

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 33 (185)

Среда, 22 апреля 1964 года

Цена 1 коп.

Сегодня — день памяти В. И. Ленина



В. И. ЛЕНИН

Рисунок заслуженного деятеля искусств РСФСР
П. Васильева.

Фотохроника ТАСС.

Сегодня исполняется 94 годовщина со дня рождения вождя русской революции, основателя Коммунистической партии, великого учителя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина.

Советские люди чтут светлую память дорогого вождя, учителя и друга. Вместе со всем народом отмечают эту дату строители Волго-Балтийского водного пути. В строительных управлениях и других подразделениях стройки проводятся беседы о Ленине, в клубах строителей читаются лекции о его жизни и революционной деятельности, проводятся вечера, посвященные памяти Владимира Ильича.

Проверь, все ли готово к приему паводка!

При многоводном весеннем паводке водосброс №33 не сможет обеспечить пропуск всего количества воды. Поэтому часть паводка необходимо сбрасывать через строящиеся третий, четвертый и пятый шлюзы, а также смежные с ними каналы. Наступление теплой солнечной погоды за последнюю пятнадцатидневку должно настораживать строителей на то, что весенний паводок наступает. Готовы ли гидросооружения к приему напора вешних вод?

Этому вопросу и было посвящено совещание руководителей всех подразделений, работающих на Волго-Балте, состоявшееся 20 апреля у начальника Управления Волгобалтстроя.

Более серьезно отнеслись к выполнению приказа о подготовке сооружений северного склона Волго-Бал-

тийского водного пути к пропуску весеннего паводка строители Пахомовского гидроузла (начальник СУ-420 тов. Нагорных). Основные объемы работ, предусмотренные в приказе, этим коллективом выполнены.

Неплохо работал по подготовке к паводку коллектив шестой мехколонны: закончены работы на каналах № 61, 67, реке Шиме. Сейчас колонна работает на 66 канале.

Однако общее состояние дел с подготовкой к паводку нельзя назвать удовлетворительным. Паводковые воды вот-вот уже подпирают строителей, а сооружения еще не все подготовлены.

Несмотря на то, что установленные сроки уже истекли, но стройуправления № 418 и 421 все еще не выполнили некоторые объемы

работ по подготовке к паводку. Например, не готовы нижние подходы третьего и пятого шлюзов. На нижнем подходе третьего шлюза необходимо вынуть грунта 2500 кубометров. На шлюзе грязь, все захлавлено. Старший прораб тов. Силенко не руководит людьми, труд строителей не организует по-настоящему.

Не закончена также выемка грунта из нижнего подхода пятого шлюза, не забетонирована часть откосов правой и левой стороны подходов.

Не закончена выемка грунта из канала № 60. И начальник мехколонны №38 тов. Турков все еще продолжает вести разговор об этом, утверждая, что канал этот будто бы мехколонной сдан уже.

Для завершения работ по креплению откосов ну-

жен камень. Но комбинат производственных предприятий не обеспечивает выдачу нужного количества камня и это сдерживает работы.

Строителям должно быть теперь уже ясно, что для медлительности по подготовке к паводку времени не осталось даже ни одного часа. В ближайшие дни необходимо завершить все недоделки и добиться того, чтобы все сооружения выдержали весенний напор воды.

Укладка бетона на 20 апреля

Первая графа — план на апрель, вторая — выполнение.		
СУ-418	1410	1041
СУ-420	3580	2340
СУ-421	2337	922
Мостопоезд	—	407
Итого по ВБС	7827	4710

Высокие награды и сердечные поздравления

17 апреля в Екатерининском зале Большого Кремлевского дворца в присутствии членов и кандидатов в члены Президиума Центрального Комитета КПСС, секретарей ЦК КПСС, заместителей Председателя Президиума Верховного Совета СССР и других официальных лиц президент Чехословацкой Социалистической Республики А. Новотный, председатель Совета Министров Румынской Народной Республики И. Маурер, председатель Совета Министров Монгольской На-

родной Республики Ю. Цеденбал, председатель Государственного Совета Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт, председатель Совета Министров Народной Республики Болгарии Т. Живков вручили товарищу Н.С. Хрущеву высшие награды своих государств.

Товарищ Н. С. Хрущев сердечно поблагодарил за высокие награды братских стран.

(ТАСС).

Электромонтажные работы выполнены

Славно потрудились члены бригады электромонтажников, возглавляемой В. Николаевым. На днях этот коллектив полностью закончил сборку электрической схемы третьего шлюза. Элек-

тромонтажные работы на гидросооружении выполнены. Все электромеханизмы и электрооборудование полностью подготовлены к навигации и будут работать по постоянной схеме.

Нижние подходы шлюзов не готовы

ТОВАРИЩИ РУБАН, ТРАХТМАН И НИКОЛЬСКИЙ, ДЕЛО ЗА ВАМИ

До начала паводка остаются считанные дни. Не исключается, что часть расхода воды нужно будет пропускать через шлюзы № 3, 4, 5. Но нижние подходы этих шлюзов еще не закончены. Особенно тревожное положение с подходом шлюза № 3. Здесь еще необходимо вынуть более 2 тысяч кубометров очень тяжелого, сильно разжиженного грунта. Однако на подходе работает только один экскаватор и один бульдозер. Должной организации про-

изводства земляных работ здесь нет. Старший прораб шлюза тов. Силенко, видимо, считать, что паводок минует шлюз № 3.

Не легче положение с нижним подходом шлюза № 4. Здесь на 113 дамбе оставлен проран для пропуска ручья Мельничного. Из-за этого закончить дамбу нельзя, а пропустить ручей через построенный водоспуск не предоставляется возможным, т.к. канал № 59 не подготовлен к затоплению. А главные инженеры стройуправления № 418 тов. Леванов и мехколонны № 38 т. Жариков занимают каким-то сутяжничеством, вместо оперативного принятия мер.

В ускорении работ по подходу шлюза № 3 огромную помощь должно оказать управление механизации, но оно не чувствует аварийности работ на этом участке. За примером далеко ходить не следует. После проведения оперативного совещания у начальника строительства тов. Хмельниченко 20 апреля по вопросу готовности сооружений к паводку, управление механизации во вторую смену не выделило сюда ни одного бульдозера.

Тов. Рубан, тов. Трахтман и тов. Никольский, нижние подходы шлюзов № 3, 4, 5 в прорыве! Допускать дальнейшее отставание нельзя! Примите меры!

Н. Данилович,
председатель бюро группы
содействия партгосконтролю.

На завершающем этапе работ по обеспечению сквозной прорези канала

В напряженный предпусковой период вступили земляные работы на трассе канала. Основные невыполненные объемы расположены на 40-километровом участке от 32 шлюза за Анненским Мостом старой Мариинской системы до нового шестого шлюза в Пахомово.

На этом участке до пропуска большегрузных судов земснарядами минречфлота и гидромеханизации необходимо выполнить земляных работ 740 тысяч кубометров. Объем большой и к тому же это не просто валовый объем, а выполнением этой кубатуры предстоит завершить многолетнюю сложную работу на трассе канала. Невынутый грунт лежит в перемычках, переправах, в старых сооружениях, оползнях, заилениях и разработать его будет значительно труднее, чем в обычных условиях.

На этом пути гидромеханизаторы встретят 23 больших и малых препятствия.

Все эти участки обеспечены техникой, однако сле-

дует помнить, что в условиях весеннего паводка, в условиях, когда работа одних земснарядов зависит от своевременной готовности новых паромных переправ, а других — от своевременного выравнивания горизонта воды с уровнем Череповецкого водохранилища, оставшийся период самый ответственный на всем этапе ведения земляных работ.

Нет сомнения, что коллективы земснарядов 306, 301, 302 во главе с М. А. Вакарчуком, А. В. Алексеевым, Н. В. Савиным достойно закончат работу на стройке. Для успешной работы этих земснарядов старшему производителю работ Анненского Моста В. П. Голобородько и механику Ю. А. Старшинову необходимо в установленный срок закончить подготовительные и ремонтные работы.

Большое напряжение потребует от коллектива прорабства Водораздел. Старшему производителю работ В. Д. Лукову и механику П. Л. Белянко необходимо в кратчайший

срок завершить пуско-наладочные работы. На этом прорабстве наиболее напряженная работа предстоит у коллективов земснарядов 304, 305 и 312. Дело чести руководителей земснарядов И. А. Шалимова, М. П. Чикишева, Л. В. Герасимчука успешно завершить работы на своих участках.

Старшему производителю работ Пахомовского прорабства М. П. Старикову вместе с бригадиром зам-установки 154 Ю. Г. Максимовым необходимо своевременно завершить работы в районе 28 шлюза старой Мариинки.

Объективно оценивая положение на трассе канала, наиболее узким местом следует признать участок около 28 шлюза. Даже в условиях, когда земснаряды 304 и 305 должны оказать помощь земкаравану Минречфлота, этот участок вызывает тревогу за своевременную готовность.

Коллективам земснарядов 607,610 и „Волжскому“ Минречфлота следует упорно потрудиться, чтобы не окантаться „пробкой“ на трассе

нового канала. Из предпускового объема 740 тысяч кубометров около 500 тысяч должны выполнить земснаряды Минречфлота.

Важно сейчас, чтобы на всех участках были развернуты работы. Общая производительность всех земснарядов на канале должна составлять 20—25 тысяч кубометров в сутки. Однако, в настоящее время производительность едва достигает 10 тысяч кубометров.

Коллективам каждого земснаряда необходимо помнить, что от их своевременного окончания своего участка зависит готовность сквозной прорези, а руководителям подразделений надо направить всю организационную работу на четкое взаимодействие между подразделениями, так как от своевременной готовности паромных переправ, от своевременного выравнивания горизонта, снятия перемычек и других взаимосвязанных производственных вопросов зависит успешное завершение работ по подготовке сквозной прорези.

В оставшийся период всю деятельность от подразделений до машинистов земснарядов необходимо подчинить целевой задаче — обеспечению в срок сквозной прорези на трассе нового канала.

Н. Вавилов,
начальник спецуправления № 478.

Последам НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

По заметке «Мастер Кучин и механик Лебедев нарушают трудовую дисциплину», напечатанной в газете «Строитель Волго-Балта» за 1 апреля, начальник механизированной колонны № 38 тов. Турков сообщил, что мастеру тов. Кучину за нарушение трудовой дисциплины и случаи пьянки в рабочее время объявлен строгий выговор. Механик тов. Лебедев в рабочее время в пьянке не замечался. За недостаточную организацию труда на своем участке ему сделано серьезное замечание.

По желанию киномеханика

Жители поселка Водораздел лишены возможности регулярно смотреть кинофильмы. И прежде всего потому, что киномеханик В. Бабынцев не заботится об улучшении кинообслуживания населения.

Были даже такие факты, когда к киномеханику жители поселка приходили на квартиру и упрашивали, чтобы она продемонстрировала картину. Разве таким должно быть у киномеханика отношение к делу?

С. Зятыхных,
Л. Орлова.

В поход за благоустройство поселков!

Каждому строителю, проживающему в поселке, очевидно, приятно было бы видеть улицы своего родного поселка благоустроенными, чистыми, с зелеными насаждениями около зданий.

Но в том то и беда, что пока это только желание строителей. Сейчас, с наступлением теплых весенних дней, особенно заметна неблагоустроенность рабочих поселков: на улицах грязно, территории около домов не убраны.

Наряду с теми важнейшими задачами, которые решают строители в предпусковой период, руководителям подразделений стройки, постройкомам и местным комитетам, комсомольским организациям необходимо уделить серьезное внимание проведению благоустройства поселков.

Прежде всего, следует очистить от мусора, строительных отходов и различных нечистот все улицы и территории вокруг жилых и культурно-бытовых объектов. Все нечистоты необходимо вывезти за пределы поселков. Следует прочистить все кюветы и водоприемники, чтобы быстрее осушить территорию поселков, а затем завезти и рассыпать по территории необходимое количество песка и гравия.

Надо организовать ремонт тротуаров и мостиков, начать весеннюю посадку деревьев, кустов и цветов.

К работе по наведению чистоты и порядка в поселках следует привлечь все население, проживающее на их территории. Путем проведения воскресников сделаем наши поселки чистыми, благоустроенными и красивыми.

Возглавить это дело обязаны построечные и местные комитеты, а также комсомольские организации и руководители подразделений Волго-Балта.

И. Лапскер,
заместитель начальника Управления Волгобалтстрой.

А где же активность комсомольцев?

В минувший выходной день в поселке строителей Пахомово был объявлен воскресник по уборке территории вокруг общежитий. На воскресник вышли десятки комсомольцев, проживающие в общежитии № 1, и жители некоторых семейных общежитий.

Приходится удивляться, что проявили активности в этом нужном деле, не вышли на воскресник комсомольцы СУ-420 во главе с тов. Мельником. Почему же?

Я. Слободюк.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 672 Тираж 10



НА СНИМКЕ: Земснаряды № 306 и 301 завершают работы на последней перемычке в Анненском Мосту.

Машиниста экскаватора Г. Н. Полухина в коллективе строителей знают, как ветерана Волго-Балта. Он начал работать на стройке, когда из котлована второго шлюза начаты были снимать первые ковши грунта. Строительство этого шлюза завершено и он уже в прошлом году сдан в постоянную эксплуатацию.

С большим удовлетворением Глеб Николаевич смотрит сейчас на это красивое сооружение и радуется тому, что здесь вложена большая доля его труда.

За все время работы на Волго-Балте опытный машинист экскаватора идет впереди соревнующихся за высокие показатели в труде. В коллективе управления механизации он на хорошем счету, пользуется большим уважением. За ударный труд имеет много Почетных грамот, благодарностей.

Вот уже год, как тов. Полухин работает на канале № 62. Чтобы углубить дно канала,

Ветеран Волго-Балта



много тысяч кубометров грунта вынул он из этого участка. Машину опытный экскаваторщик содержит всегда в хорошем состоянии, зато и работает она без больших поломок. Если нет помех в работе из-за отсутствия автотранспорта, то вместо 180 кубометров грунта он вынимает 200 кубометров, а иногда выработка доходит до 300 кубометров за смену. С такой же

ответственностью за выполнение задания на экскаватор работает и его сменщик тов. Осипов.

Сейчас тов. Полухин, готовясь к приему весенних паводковых вод, снимает перемычку, разделяющую правый с левым берегом 62 канала. Это, как говорят, последний «штурм» перед паводком.

НА СНИМКЕ: Г. Н. Полухин. Фото М. Кобиной.

„Строитель Волго-Балта“

22 апреля 1964 года. 2 стр.