

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 34 (185)

Воскресенье, 26 апреля 1964 года

Цена 1 коп.

**Советские строители!**  
**Выше темпы и качество**  
**строительных работ!**  
**Стройте красивые и эконо-**  
**мичные здания и соору-**  
**жения!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1964 года).

## В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВЫ ПАРТИИ

В СЕ шире разгорается в стране предмайская трудовая вахта. Со всех уголков нашей необъятной Родины идут радостные вести о том, что Первомай шестого года семилетки советские люди встречают новыми успехами в коммунистическом строительстве.

Опубликованные в газетах Призывы ЦК КПСС к 1 Мая 1964 года вызвали новый прилив творческой энергии масс. В многомиллионной шеренге соревнующихся идет и коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути.

Строители Волго-Балта, соревнуясь за достойную встречу первомайского праздника, упорно трудятся над решением целевых задач по подготовке гидросооружений к приему паводковых вод и пропуску судов по всей трассе канала с началом предстоящей навигации.

Достоинно несут трудовую вахту гидромеханизаторы специализированного управления 478. Они успешно выполнили квартальный и мартовский планы по выемке грунта. Настойчиво выполняют обязательства коллективы многих земснарядов и земустановок.

Успешно справляются со своими обязательствами коллектив строительного управления 420, бригады шоферов В. Лушица, В. Маренко и многие другие.

17 апреля — в день 70-летия Никиты Сергеевича Хрущева замечательных трудовых успехов добились водители укрупненной автобазы тт. Пухаев, Абрамшвили, Сергеев и другие. В этот день они совершили по 60—70 рейсов вместо 23 по норме, вывозя грунт с 62 канала.

Успешно работают коллективы земустановок в районе канала № 67.

— Советские строители! — говорится в Призывах ЦК КПСС, — Выше темпы и качество строительных работ! Стройте красивые и экономичные здания и сооружения! Этот пламенный Призыв обязывает коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути трудиться с удвоенной, утроенной энергией, добиваться высокого качества всех производимых работ с тем, чтобы своевременно пустить в эксплуатацию одну из ведущих строек семилетки — голубую магистраль Волго-Балта.

## Навстречу Первомай

### За почетное право

**В соревновании за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов первым идет коллектив гидромеханизаторов**

На объединенном заседании парткома, постройкома, комитета ВЛКСМ совместно с руководством Управления Волгобалтстроа подведены итоги соревнования коллективов подразделений, прорабств и бригад строительства, борющихся за право поднятия вымпела готовности сооружений Волго-Балта к пропуску судов в предстоящую навигацию.

Среди подразделений первенство в этом соревновании по итогам работы за март одержал коллектив гидромеханизаторов специализированного управления № 478 (начальник тов. Вавилов,

секретарь парторганизации тов. Шароковский и председатель постройкома тов. Черепов). И за два месяца этот коллектив набрал большее количество баллов — 35,5 балла. 17,5 балла набрал в марте коллектив стройуправления № 421 и занял второе место. А в итоге работы за два месяца на втором месте стройуправление № 420.

Из прорабств добился лучших показателей коллектив, работающий на плотине № 14, дамбе № 121 и 63 канале. Работы возглавлял здесь старший прораб тов. Михов.

Первенство среди бригад заняли члены

бригады бетонщиков Михаила Никитина, набравшие в марте 10 баллов. А в итоге за февраль и март первенство принадлежит бригаде шоферов Александра Русанова, набравшей 18,9 балла.

В числе отстающих в соревновании — коллективы управления механизации и автобазы. А из прорабств низки показатели у коллектива Пахомовского бетонного завода, пятого шлюза и прорабства Анненского Моста СУ-478. К отстающим бригадам, набравшим наименьшее количество баллов, относятся бригада шоферов тов. Веретельникова, экипажи бульдозеров В. А. Прыгова, В. Калачева и других.

Полные итоги соревнования напечатаны на второй странице.

Выполнение земляных работ на 24 апреля		
ВСЕГО ПО ВВС	519	345,5
Собств. силами	126	74
Субподрядные организации:	393	271,4
Гидромеханизация	120	141
Мехколонна № 38	128	45,6
Мехколонна № 6	45	40,2
Минречфлот	100	34,1

### Они стали коммунистами

Состав партийной организации Волгобалтстроа недавно пополнился за счет лучших людей стройки. Кандидатами в члены КПСС приняты электросварщик М. И. Недашковский, шофер первой автоколонны И. Ф. Монсеенко.

Партком Вытегорской промышленной зоны утвердил также решение парткома Волгобалтстроа о прие-

ме в члены КПСС штукатура СУ-421 М. Д. Исаковой, старшего прораба 62 канала Ф. З. Громыко, главного технолога Волгобалтстроа В. Г. Пахомова, инженера производственного отдела В. П. Семушкина, начальника сметного отдела Управления И. И. Старовойтова.

А. Быкова.

## Пусть ярче светят лучи „Комсомольского прожектора“

Прожектористы! Проверьте у себя на рабочем месте, на шлюзе, в карьере, на канале, что можно сделать, чтобы ускорить работы и добейтесь, чтобы машины не простаивали, чтобы каждая малейшая задержка вызвала тревогу у каждого члена коллектива, равнодушных к недостаткам сейчас не должно быть.

Посты «Комсомольского прожектора» стройуправлений № 418 и 421 должны направлять свое внимание на завершение работ на нижних подходах третьего, четвертого и пятого шлюзов, развертывание полного фронта гидро- и электромонтажных работ на пятом шлюзе.

Прожектористы автобазы должны добиваться того, чтобы больше было на линии автотранспорта, чтобы машины не простаивали в гараже из-за продолжительного непланового ремонта.

«Комсомольский прожектор» мехколонны № 38 должен заботиться о том, как ускорить работы на трудном участке — канале № 66.

Пусть же ярче светят лучи «Комсомольского прожектора» на всех строительных объектах.

Г. НЕСПАНОВ,

начальник штаба «Комсомольского прожектора» Волгобалтстроа.

## Нужны бульдозеры

На завершении работ по подготовке откосов низового подхода шестого шлюза, обратным засыпкам и выполнении других земляных работ на строительстве Пахомовского гидроузла сейчас требуется 12 бульдозеров, а в работе находится ежедневно всего пять бульдозеров. Следует учитывать еще и то, что сейчас, в весенний период, приходится значительно больше содержать механизмов на подготовке подъездных путей.

Следовательно, того количества механизмов, которое управление механизации держит в работе на строительстве Пахомовского гидроузла, крайне недо-

статочно. Из-за недостатка бульдозеров срывается график земляных работ на объектах.

Начальнику управления механизации тов. Никольскому и главному инженеру тов. Серегину следует пересмотреть расстановку механизмов, организовать надлежащий контроль за работой механизаторов и добиться ликвидации простоев бульдозеров и экскаваторов. Это и даст возможность увеличить количество работающих механизмов на строительстве нашего гидроузла.

А. Мельник,

До открытия навигации по новому каналу остается 34 дня. На строительстве сейчас решающие дни: строители заканчивают последние приготовления к приему паводка, выполняют работы, обеспечивающие пропуск судов с началом предстоящей навигации.

Важную роль в мобилизации строителей на решение стоящих задач должны сыграть отряды «Комсомольского прожектора». Их место сейчас там, где завершается работа по подготовке к открытию навигации, где работают экскаваторы и автомашины, земснаряды и краны, где вывозятся последние кубометры грунта и бетона, где крепятся откосы дамб, где форсируются гидромонтажные и электромонтажные работы. Всю энергию, всю инициативу, весь молодой задор следует направить на устранение недостатков, которые мешают окончанию строительства.

# И Т О Г И

соревнования коллективов стройуправлений, прорабств и бригад, борющихся за право поднятия вымпела готовности сооружений Волго-Балта к пропуску судов в навигацию 1964 года

(по состоянию на 1 апреля)

## а) Строительные управления

	Кол-во баллов за февраль	Кол-во баллов за март	Всего баллов
Строительное управление—418 . . . . .	8,6	15,3	23,9
Строительное управление—420 . . . . .	12,2	16,0	28,2
Строительное управление—421 . . . . .	7,6	17,5	25,1
Специализированное управление—478 . . . . .	16,6	18,9	35,5
Управление механизации . . . . .	—	6,4	6,4
Укрупненная автобаза . . . . .	1,6	4,2	5,8

## б) Прорабства

Шлюз № 6 (Пироговский).	10,8	14,5	25,3
Плотина 14, дамба 121, канал 63 (Михов).	10,7	18,2	28,9
Бетонный завод (Песчаников).	—	10,6	10,6
Водораздел (Стройуправление № 478).	13,1	13,6	26,7
Анненский Мост (СУ—478).	14,9	11,7	26,6
Шлюз № 5 (Максимцев, СУ—421)	—	11,6	11,6
Канал № 62 (Громько, СУ—421)	—	16,7	16,7

## в) Бригады

Ф. И. О.	Место работы	Кем работает	Кол-во баллов за февраль	Кол-во баллов за март	Всего баллов
			февраль	март	
Ченцова А. Н.	СУ—420	разнорабочий	8,6	9,2	17,8
Ушаков А. И.	"	штукатур	6,4	8,6	15,0
Силина В.	"	разнорабочий	6,4	6,2	12,6
Никитин М. С.	"	бетонщик	8,0	10,0	18,0
Мельник А. И.	"	машинист крана	8,0	8,0	16,0
Туршин В. К.	"	бетонщик	6,6	8,4	15,0
Алексеев А. В.	СУ—478	земснаряд 301	8,0	8,9	16,9
Шалимов И. А.	"	земснаряд 304	6,0	9,2	15,2
Чижишев М. П.	"	земснаряд 305	8,2	7,6	15,8
Вакарчук М. А.	"	земснаряд 306	8,2	9,6	17,8
Дробь К. Ю.	"	земснаряд 311	8,8	7,4	16,2
Реус В. М.	"	земснаряд 314	8,4	8,0	16,4
Брызгалов	Укрупненная автобаза	шофер	8,4	—	8,4
Лущик В. А.	"	"	8,2	9,7	17,5
Чемохашвили	"	"	8,2	—	8,2
Русанов А.	"	"	10,0	8,9	18,9
Веретельников	"	"	10,0	4,6	14,8
Баранов	"	"	10,0	8,6	18,6
Филиппович	"	"	8,4	8,7	17,1
Черкашин	"	"	8,2	8,1	16,3
Маренко	"	"	—	8,0	8,0
Сикорский В. М.	СУ—418	комплексн.	—	8,6	8,6
Скоробрех Ф. Ф.	"	"	—	8,6	8,6
Сенько В. С.	Управление механизации Э—10 011 № 1541	машинист экскаватора	—	8,3	8,3
Ищенко И. Ф.	Э—652 № 54-04	"	—	8,3	8,3
Полухин Г. Н.	Э—652 № 75—05	"	—	8,4	8,4
Сенин Л. Е.	Э—652 № 97—91	"	—	8,6	8,6
Пузырный И. В.	Э—1003 № 653	"	—	8,4	8,4
Баженов В. Д.	Э—1258 № 28	машинист крана	—	8,5	8,5
Сушков И. Ф.	К—161 № 59	"	—	8,7	8,7
Волков Ю. Н.	К—104 № 21-18	"	—	8,5	8,5
Булевский П. П.	Д—271 № 78	"	—	8,7	8,7
Стаканов С. И.	Д—271 № 88	"	—	8,6	8,6
Быстров А. А.	Д—271 № 92	"	—	8,5	8,5
Зидрашко Н. А.	Д—271 № 101	машинист бульдозера	—	8,6	8,6
Прыгов В. А.	Д-275 № 104	"	—	6,5	6,5
Носова М. А.	СУ—421	"	—	8,1	8,1
Жемлаускас И. П.	"	"	—	7,3	7,3
Накул Ю.	"	"	—	9,1	9,1
Коровушкин В. Я.	"	"	—	9,5	9,5
Калачев В.	"	"	—	6,0	6,0
Николаев А.	"	"	—	7,1	7,1
Жилин	"	"	—	8,3	8,3
Исакова М. П.	"	"	—	7,1	7,1

„Строитель Волго-Балта“  
26 апреля 1964 года. 2 стр.

### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6  
телефон № 2-40. Вытегорская типография.

## Читатели пишут, сообщают

### 18 тонн металлолома

В прошлое воскресенье комсомольцы строительного управления № 420 во главе с секретарем комсомольской организации тов. Мельником организовали сбор металлолома.

Штукатуры Г. Петракович, Н. Волович, электрики Н. Карпенко, Г. Ткаченко, П. Садовский и

другие на шестом шлюзе собирали металлолом, разрабатывали тяжелые детали и отвезли его на приемную площадку втормета. Всего собрано в этот день 18 тонн. Правда, сдано значительно меньше, так как не было автотранспорта

И. Ванин

### Механик должен быть примером для механизаторов

За последнее время в коллективе управления механизации часто наблюдаются случаи нарушения трудовой дисциплины. И это является серьезной помехой в выполнении задач, которые стоят в настоящий период перед коллективом.

Инженерно-технические работники управления механизации должны вести решительную борьбу с этой недисциплинированностью. Между тем, некоторые из них потворствуют нарушителям и сами не являются хорошим примером в соблюдении трудовой дисциплины.

Так, например, линейный механик Н. Щипатов, закреплённый за шестым шлюзом, не со всей добросовестностью относится к выполнению порученных обя-

занностей. И вместо того чтобы закреплять постоянные кадры в коллективе механик вносит дезорганизацию. Некоторые машины экскаваторов и бульдозеров, встретившись с трудностями, в напряженный предпусковой период дают заявление об увольнении с работы. А тов. Щипатов вместо того, чтобы разьяснить и доказать, что не время сейчас оставлять стройку, пишет на заявлениях резолюцию: «увольнению не возражаю».

Следовало бы тов. Щипатову изменить свое отношение к порученному делу, больше тревожиться о делах, которыми предстоит заниматься коллективу управления механизации стройке.

Г. Дмитриев

### Каприз А. Мальчиковой

Еще в декабре прошлого года в жилищно-коммунальном отделе Волгобалтстроя состоялось отчетно-выборное собрание, на котором был избран новый состав членов местного комитета.

Как правило, все профсоюзные дела следовало сразу передать новому составу месткома. Но бывший член месткома А. П. Мальчикова не решила подчиниться этому правилу. Учетные карточки на членов профсоюза, оставшиеся в профсоюзных марках и кассу месткома Мальчикова не могла собраться передать в течение двух месяцев. То она очень занята, то нет настроения, то еще что-нибудь мешало.

И только после пятикратного напоминания тов. Мальчикова соизволила «передать» профсоюзное хозяйство. Но какой была эта «передача»? Она просто принесла папку и бросила

на стол члену месткома казначею тов. Шаракоской. Несмотря на то, что здесь были и денежные средства, никакого акта передачи не было оформлено. А свою учетную карточку и еще нескольких членов профсоюза тов. Мальчикова и до сих пор не передала.

Факт такого неправильного поведения члена профсоюза решено было обсудить на заседании местного комитета. Но тов. Мальчикова не решила подчиниться и этому коллективному воздействию. Она бросила председателю месткома деньги, которые она должна в профсоюзную кассу, и не захотела сдать членов месткома.

Разве допустимо так поступать члену профсоюза да еще бывшему профсоюзному активисту?

А. Спиридонов  
председатель месткома ЖКО Волгобалтстроя

### Туйнов и Максименко не дорожат профессией

За последнее время в коллективе водителей автомашин, работающих на строительстве Волго-Балта, участились случаи нарушения правил движения транспорта.

К числу злостных нарушителей можно отнести шофера третьей автоколонны Б. Туйнова. Он не раз уже был замечен в нарушениях. Последний факт был совсем недавно, когда Туйнов управлял машиной в

нетрезвом состоянии. Сейчас Туйнов снят с машины и лишен водительских прав сроком на один год.

Нарушает правила движения транспорта и шофер шестой мехколонны Н. Максименко. На днях, недопустимо превысив скорость, он опрокинул машину, пустил аварию.

В. Марченко

РЕДКОЛЛЕГИЯ