



# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 35 (187)

Пятница, 1 мая 1964 года

Цена 1 коп.

## Трудовые подарки строителей

### Успехи вдохновляют на большие дела

Новыми успехами в труде встречает Первомайский праздник коллектив гидромеханизаторов. План первого квартала спецуправления перевыполнило, перекрыто и апрельское задание.

Хороших показателей в предмайском соревновании добились пахомовские гидромеханизаторы (старший

прораб М. П. Стариков). Этот коллектив смог обеспечить запуск всех пяти земустановок и перевыполнил график земляных работ на 37 тысяч кубометров. Особенно следует отметить работников земустановки № 109, возглавляемой опытным бригадиром А. П. Логиновым. 200 процентов апрельского плана — вот трудовой подарок этих гидромеханизаторов Первомаю.

Упорно потрудились в апреле и водораздельцы (старший прораб В. Д. Луков). За короткий срок они отремонтировали и ввели в работу земснаряды типа 300—40, своевременно подготовив магистральные пульповоды, тем самым обеспечили выполнение графика земляных работ, создали условия гарантийного обеспечения сквозной прорези даже при дополнительных объемах, вызванных оползнями.

Успешная работа всех земснарядов в апреле стала возможна благодаря четкой работе механических мастерских, возглав-

ляемых прорабом Е. М. Федотовым, которые, перебазируясь из зоны затопления, не задержали выполнение заказов.

Слаженно работало и авто-тракторное прорабство. Здесь умело организовали труд старший прораб Д. А. Вайсберг и механик А. П. Пентюков.

В оставшееся время особенно напряженная работа нам предстоит на торфяном участке в прорабстве Водораздел на объекте земснарядов № 304 (начальник тов. Шалимов), № 312 (начальник тов. Герасимчук) и № 305 (начальник тов. Чикишев).

Встречая праздник 1 Мая, мы должны помнить, что в мае нам предстоит завершить многолетнюю работу по обеспечению сквозной прорези Волго-Балта. Пусть этот международный праздник вдохновит гидромеханизаторов на быстрее открытие навигации по новой трассе канала.

**Н. Вавилов,**  
начальник специализированного управления № 478.

**Вытегра, Волгобалтстрой,**  
начальнику ХМЕЛЬНИЦКОМУ,  
секретарю парткома ЛОГИНОВУ,  
председателю стройкома ШПА-  
ЛЕРОВУ.

Коллектив Главморречстроя горячо поздравляет строителей Волго-Балтийского водного пути с международным праздником солидарности трудящихся — Днем 1 МАЯ и выражает уверенность, что многотысячный коллектив волгобалтстроевцев успешно справится с почетной задачей — открытием в срок движения судов по новой трассе канала.

Начальник Главморречстроя ДЕМЕШЕВ,  
секретарь парторганизации НИКОЛАЕВСКИЙ,  
председатель месткома СВЕРКОВ.

**Вытегра, Волгобалтстрой, ХМЕЛЬНИЦКОМУ.**

От имени коллеги министерства речного флота поздравляю коллектив строителей Волго-Балта с праздником 1 МАЯ, желаю здоровья, успешного завершения работ по обеспечению открытия сквозного судоходства по новому водному пути в установленный срок.

Министр речного флота КУЧКИН.

## С ПРАЗДНИКОМ, ТОВАРИЩИ!

НА СОВЕТСКУЮ землю вступил еще один Первомай — День международной солидарности трудящихся, день братства рабочих всех стран, праздник свершения сокровенных народных чаяний, торжества народной мечты, праздник весны. Строители Волго-Балта этот праздник отмечают нынче в особенных условиях. Нынешней весной им предстоит сдать отчет о работе, проделанной за многие годы, — завершить подготовку сооружений канала к пропуску судов с началом предстоящей навигации. Естественно, что предмайское соревнование было подчинено решению этой задачи.

И сегодня, в день всемирного праздника можно с полным основанием заявить, что строители успешно справляются с возложенными задачами. Четырехмесячный план строительного-монтажных работ выполнен досрочно. Только за первый квартал выполнено работ сверх плана на 824 тысячи рублей.

В основном закончены бетонные работы, подходят к концу земляные работы, полностью завершена кирпичная кладка зданий башен управления шлюзов, заканчиваются монтажные работы, идет наладка уникального гидротехнического оборудования и автоматки. Десятки ты-

★  
**В. Логинов,**  
секретарь парткома  
Волгобалтстроя.

★  
сяч кубометров камня, сборного железобетона уложено в дренажи, фильтры и крепления откосов, дамб и каналов. И сейчас не возникает сомнения в том, что Волго-Балт будет открыт в установленный срок.

Широкий размах получило соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов, зародившееся на стройке в эти дни. По двухмесячным итогам этого соревнования впереди идет коллектив специализированного управления № 478. С большим напряжением трудится коллектив строительного управления № 420.

Среди прорабов к их пункту лидирует прораб тов. Михова из стройуправления 420. С хорошими показателями встречают праздник члены бригад шоферов А. Русанова и В. Луцка, бетонщиков М. Никитина, разнорабочих из СУ 420 А. Ченцовой и

В. Силовой, коллективы земснарядов СУ-478 во главе с бригадирами М. Вакарчуком, М. Чикишевым, А. Алексеевым и К. Дробь.

У строителей канала солнечное, весеннее, бодрое настроение. Они вышли на финишную прямую и Первомай встречают, как подобает советским людям, успехами в труде, радуются этим успехам. Но было бы неправильно забыть о том, что в работе нашей есть еще и недостатки, что у нас далеко не все использованы резервы и возможности.

Репортуя о своих успехах, строители должны помнить, что впереди нас ждут большие дела. Выполнение нами почетной задачи — своевременной подготовки сооружений канала к пропуску судов, а затем завершение строительства в третьем квартале, на квартал раньше намеченного срока, будет лучшим вкладом в создание материально-технической базы коммунизма в нашей стране.

С праздником, дорогие товарищи строители!

### Репортуют монтажники

Для работников Спецгидроэнерго монтажа предмайские дни были напряженными. На третьем шлюзе закончен гидромонтаж ремонтных двухстворчатых ворот нижней и верхней голов, смонтированы рабочие двухстворчатые и опускные ворота с механиз-

мами. Здесь напряженно потрудились члены бригады Д. А. Николаева и В. Д. Деля. Бригада монтажников К. И. Индрашиса на четвертом шлюзе закончила монтаж ремонтных ворот верхней головы, а также опускных ворот с механизмами.



# В работе темпы поднимаем! Вступил на стройку месяц май!

## НАШ СОВРЕМЕННОК

Михаила Никитина, этого энергичного статного парня, умелого организатора производства знают не только в коллективе строительного управления № 420. Бригада бетонщиков, которую он возглавляет, не раз выходила в передовые ряды в соревновании комсомольско-молодежных бригад нашей области и держала переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ.



В марте дружный молодежный коллектив дал два месячных задания и апрельский план завершил успешно. В соревновании бригад за право поднятия вымпела готовности гидросооружений Волго-Балта и пропуску судов с началом предстоящей навигации в минувшем месяце слаженный коллектив одержал первенство, набрав наибольшее количество баллов.

В шестой шлюз уложено более 70 тысяч кубометров бетона. Большая доля труда в выполнение этого объема работ вложена членами молодежного коллектива и его бригадира М. Никитина. Он умело организует труд бетонщиков, не считается со временем, является хорошим товарищем, не оставит друга в беде. Опытный бригадир—наш современник.

НА СНИМКЕ: М. Никитин.

## Апрельский — досрочно

КОЛЛЕКТИВ шестой мехколонны на строительстве Волго-Балтийского водного пути отмечает уже вторую маевку. Особенно радостен для нас нынешний Первомай. Встречаем мы его новыми трудовыми успехами. Апрельский план коллектив выполнил на 28 апреля и два последние дня месяца работники

мехколонны трудились уже в счет мая.

Сегодня, в день Первомайского праздника, следует отметить наших лучших производственников: машинистов экскаватора Н. М. Петрашевича, А. Г. Моргуна, и Г. З. Лагодина, выполнивших по полтора и более месячных задания, шоферов А. С. Каракичева и Д. Л. Никонова,

машинистов бульдозера С. Д. Вотинцева и К. Е. Четваева и других.

У членов нашего коллектива бодрое настроение и есть полная уверенность в то, что в мае будут успешно выполнены все объемы работ на 66 канале, дамбе № 121 и других объектах, закрепленных за нашей колонной.

Д. Кобзев.

## Впереди идущий

Коллектив Новинковского монтерского пункта конторы энергоснабжения и связи не большой: в его состав входит 18 человек. И строители до сих пор о нем мало слышали. Но этот дружный коллектив на стройке выполняет большое нужное дело.

Район обслуживания монтерского пункта тянется от Вытегры до Шумкино: протяженность линий шести киловольт здесь 95 километров, а длина ЛЭП-35 киловольт—около 100 километров. Все эти линии проходят по болотистой и лесистой местности. Но это не страшит работников монтерского пункта и они стремятся к тому, чтобы на линии постоянно была электроэнергия, чтобы на шлюзах и других строительных объектах Волго-Балта работа шла бесперебойно, и чтобы строители, придя домой после напряженного труда, могли свободно пользоваться электроэнергией.

Люди слаженного коллектива всегда на своем посту. В любое время суток и при любой погоде они готовы

устранить возникшие неполадки на линии.

Бригады монтерского пункта занимаются не только эксплуатацией существующих линий и подстанций. Учитывая производственные нужды строительства, электромонтерам приходится сооружать новые линии, достраивать, перестраивать, переносить линии, чтобы обеспечить энергией все участки строительства. Работники монтерского пункта живут интересами строителей, делают все для того, чтобы не допустить срывов работ на объектах.

Возглавляет этот дружный коллектив и умело руководит работами мастер А. Никитин. Есть здесь ударники коммунистического труда, удостоены этого почетного звания М. А. Асонов и Ю. Т. Афиногенов. Соревнуются за коммунистический труд и другие работники. Особенно отличаются П. И. Герасимчук, В. В. Игнашев, А. А. Смирнов.

Р. СЛОСМАН,  
Р. ВОРОНЦОВА,

инженеры ПТО конторы энергоснабжения и связи.

## Темпов не снижать

Накануне Первомай в адрес стройуправления 418 получена телеграмма, в которой Госкомитет по транспортному строительству СССР и ЦК профсоюза работников железнодорожного

транспорта сообщают, что нашему коллективу присуждена вторая денежная премия всесоюзного социалистического соревнования по итогам за первый квартал текущего года.

Показатели у нас неплохие. План строительно-монтажных работ за три месяца выполнен на 139,9 процента, задание по снижению себестоимости перевыполнено на 6 тысяч рублей. Производительность труда составляет 134 процента к плановой.

Основные работы к приему паводка, а также и пропуску судов у нас завершены. Принимая поздравление Госкомитета и ЦК профсоюза, члены коллектива ставят задачу не снижать набранных темпов в труде.

А. Рубан,  
начальник СУ-418.

## В результате напряженного труда

Коллектив строителей управления № 420 первого ский праздник встречает в условиях напряженного годового подъема. План четырех месяцев по генплану выполнен на 119,7 процента собственными силами—130,7 процента, перевыполнено задание по укладке бетона. Бетона уложено в шлюзы почти в два раза больше. За этот же период прошлого года. Перекрыто заданные выемки грунта, устройством насыпей, укладке фильтров и креплению откосов. Завершены работы по забивке шпунта, кирпичной кладке шен управления.

Полностью закончено строительство нижнего и верхнего причалов шлюза № 6. Начала 63, автодорожного моста через шлюз. Заканчивается крепление нижнего подхода отсыпка дамбы 121, начаты работы по строительству дамбы № 122 и 130. Открыт большой фронт работ для дороэнергомонтажа. Сезон электромонтажа и связи.

С большим подъемом работают бригады пп. Юриева, Ченцовой, Силиной, Мисников, Никитина и многих других. Сейчас коллектив СУ-420 принимает все меры к тому, чтобы полностью завершить все работы, связанные с открытием навигации, к 20 мая.

И. НАГОРНЫХ  
начальник СУ-420

## За хорошие показатели в труде

В ознаменование Международного праздника 1 Мая за хорошие показатели в труде и активное участие в общественной жизни коллектива имена лучших занесены в Книгу почета Волго-Балтстроя. Этой высокой чести удостоены шоферы А. В. Гудин, А. В. Русанов, П. К. Филиппов, плотники А. А. Борзенко, И. Гудас, бригадир штукатуров В. А. Ушаков, машинист крана М. Ясков, рабочие СУ-420 В. Туршин, А. А. Степанов и А. Канарейкин, бригадир плотников СУ-418 В. М. Сикорский, рабочий лесозащиты КПП Н. В. Минос, машинист бульдозера В. А. Хинин, электромонтер конторы энергоснабжения и связи Г. Лобанов, электросварщик В. Комиссаров, машинист экскаватора И. Ф. Ищенко, зав. складом КМТС Н. П. Денисенко.

М. ШПИЛЕВА

## КОМАНДА

Высоко над рубкой ветер колыхает алый стяг. — Это то самое знамя,—говорит начальник земснаряда Михаил Андреевич Вакарчук,—которое 30 марта возвестило о том, что задача выполнена, что закончена сквозная прорезь по всему каналу, а наша команда одержала победу в этом нелегком трудовом поединке с экипажем триста первого.

Вакарчук прав. Это была действительно нелегкая победа. Но летопись героических дел команды земснаряда триста шестого начинается значительно раньше.

Может быть уже с того самого майского дня шестьдесят второго года, когда бывший прораб Анненского участка Михаил Вакарчук решил вернуться на земснаряд. При этом не на свой—триста двенадцатый, а на самый отстающий, для которого выемка 12 тысяч кубометров в месяц составляла рекордную цифру.

Вслед за Вакарчуком на триста шестой перешла почти полностью вся его прежняя команда.

—Не испугались оставить хороший снаряд,—думал Михаил Андреевич,—значит теперь с ними не страшно никакое испытание.

„Строитель  
Волго-Балта“

1 мая 1964 года. 2 стр.

Наскоро отремонтировав важнейшие узлы (на более тщательный ремонт не было времени) команда ушла на один из труднейших участков—на Анненское спрямление. И уже в первый месяц работы их снаряд перекрыл все свои прежние рекорды: дал 33 тысячи кубометров грунта.

А затем...

Была дорога. Та самая, которую местные старожилы называют Архангельским трактом.

## С ТРИСТА ШЕСТОГО

Сколько видел и слышал этот тракт за столетия своего существования. Кандальный авон и лихую песню ямщика, первые автомобили и трактор, появившиеся в этих, глухих когда-то, краях в тридцатые годы, и мощные танки, шедшие отсюда в сорок втором в наступление на Ленинградском фронте.

Теперь ее предстояло разобрать, сделать через нее сначала узкую прорезь, а затем проложить и всю ширину канала.

—Работа шла так медленно и с таким трудом,—вспоминает Вакарчук,—что команда уже готова была потерять веру в успех. Дорога сопротивлялась. Она то и дело выводила из строя механизмы.

И все-таки через месяц прорезь была сделана.

Впрочем не легче было и потом на болоте. Об этом нельзя не упомянуть. Уже в конце 1962 года команда триста шестого получила особое задание—на 2,5 километровой участке спрямления нужно было сделать пионерным способом узкую прорезь, чтобы дать фронт работ двум другим земснарядам.

—От вас будет зависеть успех дела,—сказал тогда Вакарчуку начальник управления.

Легко сказать: от вас будет зависеть... Трасса пролегла через болото. О механизации вспомо-

гательных работ нечего было и думать. Зыбкая трясина ничего не способна была держать на своей поверхности. Все приходилось делать вручную. Люди каждую минуту подвергались опасности быть поглощенными болотом. Не изменилось положение и зимой. В то время, когда все вокруг было сковано льдом и морозом, болото продолжало бодрствовать, причиняя людям на каждом шагу неприятности.

Говорят, человек познается в беде. Именно в этих трудных условиях команда показала свою сплоченность. Не считаясь со временем, люди помогали друг другу. Если нужно было, целая вахта задерживалась на несколько часов, чтобы помочь своим сменщикам перенести и закреп-

пить троса. И задание было выполнено.

А в январе нынешнего года— снова на боевой участок. Что ж, так и должно быть, ведь команда носит высокое звание коммунистической. Кому же, как не ей идти на самое трудное задание.

А заключалось оно в следующем: в районе шестьдесят девятого канала, в том месте, где в сентябре в котлован вернулись свыше ста тысяч кубометров грунта захватив с собой лес и кустарник, телеграфные столбы и опоры линии электропередач,

теперь предстояло начинать все сначала, но только в еще более сложных условиях. Это был последний участок так называемой целины.

Навстречу друг другу двигались триста шестой и триста первый. В тот день, когда приехал к ним начальник управления Н. Г. Вавилов, оставалось в котловане еще 65,6 тысячи кубометров грунта. Это задание нужно было выполнить к 1 мая. Участок разбили пополам, на границе установили флаг. Победителю в соревновании предоставлялось право поднять этот флаг на земснаряде.

И когда видно было, что победа уже близка, когда оставалось всего три-четыре дня работы, случилось непредвиденное—авария. Сорвало спуск и шланг на

пловучем пульповоде. Более суток вся команда не покидала земснаряд, пока все поврежденные коммуникации не были восстановлены. А еще через сутки 31 марта в четыре часа утра гермейстер И. И. Товжик сообщил по телефону Вакарчуку:

—Земснаряд достиг означенной границы. Флаг поднят. Вечером того же дня оба земснаряда встретились. Переемы больше не существовало. Пу судам был открыт.

А триста шестой? Он встал на ремонт. Так же, как год назад команда самым тщательным образом проверила каждый узел каждой детали. Ведь впереди снова ответственное задание предстоит вынуть 257 тысяч кубометров грунта в районе Константиновских порогов. И это неизвестно, которое задание легче: небольшой участок Архангельского тракта или скальный порога на новом месте. Команда триста шестого готова к выполнению и этого задания.

Т. Луговая

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

### «Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 1, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 712 Тираж