

# Скоро навигация!



**ДО НАЧАЛА** судосудоходства по Волго-Балтийскому водному пути осталось 25 дней. За этот срок строителям предстоит выполнить большой объем работ. 4 мая состоялось совместное совещание руководителей работ Волгобалтстроя, Управления Волго-Балтийского канала, Дирекции строительства, Гидропроекта при участии начальника Главводпути Г. Л. Садовского.

Совещание рассмотрело вопрос о ходе готовности гидросооружений Волго-Балта к пропуску судов. Начальники стройуправлений и других подразделений рассказали о ходе работ по подготовке к навигации.

На совместном совещании приняты мероприятия по завершению подготовки к началу судоходства с указанием конкретных сроков выполнения работ.

## НАЧАЛОСЬ НАПОЛНЕНИЕ НОВИНКОВСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

Приближается срок начала судоходства по Волго-Балтийскому водному пути. Вчера на стройке произошло важнейшее событие: принято решение о закрытии затворов водосброса № 33. Началось накопление воды в Новинковском водохранилище.

**С ХОРОШИМИ** отзывами о работе на строительстве Череповецкого гидроузла приехал Анатолий Гадзала на объекты северного склона Волго-Балта.

Здесь он зарекомендовал себя положительно. Работая прорабом в стройуправлении № 420, он весьма добросовестно относится к выполнению возложенных на него обязанностей. После завершения работ по подготовке к навигации на порученном ему объекте стройуправления № 420 Анатолий был направлен в стройуправление № 421 для оказания помощи в выполнении работ по подготовке к приему весеннего паводка и пропуску судов.

А сейчас опытный прораб получил новое задание: он будет возглавлять работы по строительству пристани в Анненском Мосту. Можно надеяться, что и с этим заданием Анатолий справится успешно.

На снимке: А. Гадзала.

Фото М. Кобиевой.



## Важный шаг к открытию навигации

Подъемно-опускные рабочие ворота на каждом шлюзе Волго-Балта являются самым главным механизмом. Они принимают на себя весь напор воды, находящейся в канале, и работа этого ответственного механизма может осуществляться только по постоянной схеме с полным применением всей автоматики этих ворот.

Перед субподрядными организациями Волгобалтстроя — прорабским участком Гидроэнергомонтажа и Севзапэлектромонтажа была поставлена задача завершить механо-электромонтажные работы в апреле и до 1 мая провести опробование

верхних опускных ворот в работе. Задача была не из легких, но при умелой расстановке людей и мобилизации всех своих возможностей сроки были выдержаны.

Коллективы Гидроэнергомонтажа и Севзапэлектромонтажа под умелым руководством старших прорабов Ф. И. Федорова, И. В. Голушко, И. Л. Войнштока завершили работы по монтажу подъемно-опускных ворот на третьем, четвертом и пятом шлюзах в намеченные сроки. После предварительных наладочных работ 22 апреля были опробованы и подняты ворота на четвертом шлюзе, 27 апреля —

на пятом шлюзе и 28 апреля — на шестом шлюзе.

Большую похвалу заслужили инженеры-наладчики треста Севзапэлектромонтажа А. С. Бурсиков и В. С. Астафуров. Они, не считаясь со временем и трудностями совмещенной работы строителей и монтажников, трудились днем и ночью, чтобы справиться с поставленной задачей.

Принимали участие в подготовительных работах по подъему ворот энергетики стройуправлений № 418 и 421 М. И. Мозговая и А. С. Панкратов. Они позаботились о своевременной подаче электроэнергии для проведения указанных работ.

Приходится удивляться тому, что эксплуатационники-механики и электрики шлюзов Новинковского района гидросооружений в процессе монтажных работ и при самом опробовании механизмов в работе проявили равнодушие и не принимали участия. Они только присутствовали на шлюзах в роли зрителя.

Готовность подъемно-опускных ворот к работе, это большой подарок строителям первомайскому празднику и предвидение готовности шлюзов к открытию навигации.

**Л. РОССИУС,**  
главный энергетик Волгобалтстроя.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 36 (188)

Среда, 6 мая 1964 года

Цена 1 коп.

Строители торжественно отметили Первомай

## Торжественные собрания, праздничные вечера, концерты, кинофильмы

**НАКАНУНЕ** первомайского праздника у строителей Пахомовского гидроузла состоялось торжественное собрание, посвященное Первомаю. С докладом выступил председатель стройкома Е. Михайлов.

Затем передовикам производства вручены Почетные грамоты партбюро, стройкома и руководства стройуправления, многим строителям объявлены благодарности. Вручены также Почетные грамоты ОК ВЛКСМ прорабу шестого шлюза Вячеславу Никитину, штукатуру Нине Валович и лучшему комсомольцу вручены значки «Молодому передовику производства».

После торжественной части демонстрировался кинофильм, а затем состоялись танцы, игры.

К услугам строителей поселка Пахомово-2 в первомайские праздники были кино, клуб, молодежное кафе. Праздник прошел торжественно и радостно.

С. Лашкул.

**В НОВИНКОВСКОМ** клубе 30 апреля состоялось торжественное заседание, посвященное празднику 1 Мая. Начальник стройуправления № 421

Тов. Трахтман выступил с докладом.

Большой группе передовиков строительного производства вручены Почетные грамоты, подарки, объявлены благодарности. В числе награжденных: электросварщик А. Щербань, бригадир Ю. Накул, работницы М. Ларионова, М. Петрова и многие другие.

Затем строители просмотрели кинофильм «Дождливое воскресенье», а после молодежь долго кружилась в танце.

А. ЛОЗОВОЙ.

## ДЕТСКОЕ ПРАЗДНИЧНОЕ ВЕСЕЛЬЕ

**ВЕСЕЛО** и оживленно прошел детский праздник, посвященный 1 Мая, в городском саду-яслях ЖКО Волгобалтстроя.

Празднично оформленная групповая комната, нарядно одетые дети в национальные костюмы, их радостные улыбки... Все это придавало празднику особую прелесть.

Воспитанники выступили с детской художественной самодельностью: песнями, танцами, стихотворениями. Все их выступления отличались четким и уверенным исполнением, ритмичностью и разнообразием.

В гости к детям пришла «Весна», одетая в красиво оформленный костюм. Роль «Весны» умело исполнила

Р. К. Дорожкина. Участники праздника получили от «Весны» подарки.

Дети были веселы, жизнерадостны, получили от праздника огромное удовольствие. На детском празднике присутствовали родители.

Много потрудились над организацией и оформлением праздника заведующая Г. В. Маркова, воспитатели А. К. Фаткина и К. Г. Кузнецова.

Родители тепло поблагодарили коллектив комбината ясли-сад за доставленное детям удовольствие.

**Ф. Кемежук,**  
секретарь партийной организации ЖКО.

## Имена лучших — на Доске почета

**В ЧЕСТЬ** праздника 1 Мая занесены на Доску почета машинист крана В. Н. Асонов, шоферы И. И. Гнедой, Н. К. Гришин, В. П. Маренко, мотористка СУ-420 Р. Г. Егоркина, слесарь-сантехник СУ-420 И. И. Иокубаускас, бригадир электросварщик о в СУ-421 Ю. Е. Накул, рабочая СУ-421 М. А. Носова, электромонтеры Ю. В. Подсекин и П. Ф. Тугунов, бригадир бетонщиков В. П. Целабенко, бригадир разнорабочих СУ-420 А. Н. Ченцова, электросварщик ВРМЗ В. В. Юрин, машинист экскаватора П. И. Якименко, машинист бульдозера А. Г. Янсен.



## Трибуна народа

Печать, радио, телевидение стали повседневной потребностью нашего народа. Они служат интересам народа, растут и развиваются, опираясь на активную помощь миллионов советских людей.

„Газета, — писал В. И. Ленин, — не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор“. Эти слова очень точно определяют роль советской печати, ставшей подлинной трибуной народа, строящего коммунистическое общество. Вот уже более 50 лет страстное народное слово несет любимая газета советских людей, трудящихся всего мира — газета „Правда“. Ее ежедневный тираж 6 миллионов 700 тысяч экземпляров — наивысший среди газет всего мира. Более 83 миллионов экземпляров — таков разовый тираж 5167 изданий центральных, республиканских, краевых, областных, производственных колхозно-совхозных управлений, городских и других газет, издающихся в Советском Союзе на 58 языках народов СССР и семи языках народов зарубежных стран. Заметим, что до Великого Октября, в 1913 году, в России выходило 1055 газет общим тиражом 3,3 миллиона экземпляров. Большинство газет выходило на русском языке и лишь незначитель-

ными тиражами издавались газеты на 14 языках народов России.

Большое место в общей группе газет занимают газеты парткомов производственных колхозно-совхозных управлений. Они призваны пропагандировать достижения лучших хозяйств, новаторов и передовиков труда, широко освещать социалистическое соревнование тружеников деревни, находить с учетом местных условий наиболее эффективные средства внедрения достижений науки и передовой практики в сельскохозяйственное производство. Эти газеты уже привлекли большую группу актива сельских корреспондентов и пользуются большим спросом у населения. В настоящее время в нашей стране выходят около 4 тысяч периодических изданий журнального типа. Их годовой тираж 166,8 миллиона экземпляров.

Недавно советский народ отметил 400-летие появления первой русской книги. Нигде в ми-

ре не выпускается столько книг, сколько в Советском Союзе. С книгой сроднились миллионы советских граждан, она стала желанным другом в каждой советской семье.

За годы Советской власти произведения К. Маркса и Ф. Энгельса изданы тиражом 78,8 миллиона экземпляров на 75 языках, произведения В. И. Ленина — тиражом 319,6 миллиона экземпляров на 93 языках. Советские люди проявляют большой интерес к материалам XXII съезда КПСС. Программа КПСС, Устав партии, доклады Н. С. Хрущева на съезде и другие материалы съезда выпущены общим тиражом 35,6 миллиона экземпляров. 5 мая советские люди горячо поздравляют наших работников печатного слова, борющихся в едином строю со всеми трудящимися за торжество идей марксизма-ленинизма, за построение светлого здания коммунизма.

В. Пименов.  
(ТАСС).

## Вымпел готовности Волго-Балта к пропуску судов



**ЭТО ВЫМПЕЛ**, который будет поднят на митинге, посвященном открытию судоходства по Волго-Балту. Вымпел изготавливается из голубого атласа. Длина 3 метра. Высота у основания — 1 метр 25 сантиметров. На лицевой стороне нашивается во всю длину белая полоса шириной в 0,25 метра, на которой вышивается голубыми нитками: „Волго-Балт открыт. 1964 год“.

В левом верхнем углу будет вышит силуэт чайки. На обратной стороне во всю длину посередине нашивается белая полоса шириной в 0,25 метра.

Рисунок В. Степанова.

## Первая товарищеская встреча

В первое майское воскресенье, 3 мая на стадионе поселка Новинки состоялась товарищеская встреча между командами поселка Новинки и автоколонны № 2. Многие „болельщики“ со строительных поселков пришли на стадион задолго до начала игры. Сюда пришли и молодежь, и пожилые рабочие, и те, которые делают свои первые спортивные шаги.

В 13 часов судья игры И. Карганда выходит на поле, а за ним и футболисты: в красных футбол-

ках — команда поселка Новинки, а в синих — автомобилисты.

Судья подает свисток, это первый свисток, раздавшийся в текущем спортивном сезоне.

Не успел еще капитан команды В. Томин по-настоящему разобраться в игре, как на первых же минутах мяч оказался в сетке ворот новинковцев. Вратарю Баженову с большим огорчением пришлось снять мяч со своих ворот.

Но, характерно, что первый мяч, забитый гостями, не расстроил новинковских спортсменов. Они организованно вели атаку за атакой и почти до конца игры не отходили от ворот противника. Игра шла азартно и вот центральный нападающий Витя Колосенко своим мощным ударом забивает ответный гол. Счет стал 1:1.

Азарт игры разгорался все больше и больше, темпы игры подняли обе команды. И вот после неточного удара члена команды автомобилистов Пылаева мяч захватывает центральный нападающий Валентин Томин и забивает еще один гол, увеличив счет 2:1.

Во втором тайме между командами шла такая же напряженная спортивная борьба. И новинковскому футболисту Г. Панкову еще удалось увеличить счет и до конца игры он не изменился.

Первая в нынешнем спортивном сезоне товарищеская встреча футболистов закончилась со счетом 3:1 в пользу команды поселка Новинки.

Р. Аветисян,  
инструктор-методист  
по физкультуре поселка  
Новинки.

## Когда будут дороги к паромным переправам?

На этот вопрос начальник производственного отдела СУ-883 тов. Каргопольцев ничего конкретно не мог ответить на состоявшемся 4 мая в Управлении Волгобалтстрой расширенном совещании. Сроки окончания строительства дорог к паромным переправам в Волоковом Мосту и Анненском Мосту сорваны и руководство СУ-883 не принимает должных мер к ликвидации этого прорыва.

Тов. Каргопольцев ссылается на тяжелые условия работы дорожников, а дел по-настоящему не организует.

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 723 Тираж 1035



Анатолий Иванович Шехватов работает на строительстве Волго-Балтийского водного пути уже несколько лет. Он прораб Вытегорского прорабского пункта Союзшахтосудение. Сейчас работы этого коллектива на нашей стройке уже заканчиваются. Для молодого прораба стройка дала очень мно-

гое. У него теперь уже есть опыт, который прораб может применить, работая на другом строительстве.

Жизнь на стройке Волго-Балта запомнится еще и тем, что Анатолий начал здесь создавать семью, нашел друга жизни. Жена Алеветина работает бухгалтером в управлении механизации.

В прошлом году в семейной жизни Анатолия и Алеветины произошло важное событие: у них родился сын Эдик. Очень радуются этому событию молодые супруги. Эдик родился на стройке, быть ему строителем-механизатором.

На снимке: А. Шехватов с сыном Эдиком. Фото М. Кобиевой.

## Новая крыша, а неисправна

В течение нескольких лет жильцы дома № 70 по проспекту Ленина просили отремонтировать здание. Осенью прошлого года Дирекция поручила СУ-420 провести капитальный ремонт этого дома.

Ремонт был произведен

под руководством старшего прораба С. Г. Тезиева. Но весеннего испытания отремонтированная крыша не выдержала. Когда идет дождь, жильцам некоторых квартир второго этажа также нет спасенья, крыша по-прежнему течет.

Дирекция должна предъявить стройуправлению претензию и обязать руководителей этого коллектива ликвидировать брак, отремонтировать крышу так, чтобы из-за нее не разрушалось здание.

Л. Рейсгоф.

## НАМ ПИШУТ

### Нарушителей дисциплины — к ответу

Автослесари автоколонны № 3 гг. Арутюнов, Замлинский, Джусташвили совершают прогулы и систематически опаздывают на работу. Из-за такого недобросовестного отношения слесарей к работе машины подолгу простаивают в гараже на ремонте. И это в такую пору, когда каждая машина на учете, когда автомобили так нужны на стройобъектах.

Шофер этой же автоколонны тов. Абечхарашвили самовольно угнал из гаража машину ЗИЛ-585 № 07-67 и использовал ее по своему усмотрению.

Арутюнов, Замлинский, Джусташвили и Абечхарашвили таким отношением к делу позорят коллектив автоколонны и их следует наказывать.

Комсомольский пост автоколонны № 3.

„Строитель  
Волго-Балта“

6 мая 1964 года. 2 стр.