

До пропуска судов по каналу осталось 21 день

Выполним все намеченные объемы работ

В установленные сроки

Все меньше и меньше остается дней до открытия сквозного движения судов по Волго-Балтийскому водному пути.

Важным событием в комплексе подготовки сооружений к открытию навигации за последние дни является то, что 6 мая опущен затвор водосброса № 33 и началось наполнение Новинковского водохранилища. Коллектив стройуправления № 418 готовит к затоплению нижний подход и камеру третьего шлюза. Но невыполненных работ по подготовке гидросооружений к началу навигации еще много. Поэтому все внимание строителей сейчас должно быть сосредоточено на то, чтобы справиться с предусмотренными объемами работ в установленные сроки.

Укладка основного бетона в шлюзы закончена, но следует еще уложить 3600 кубометров. Безотлагательно, до 15 мая строители должны закончить бетонные работы по шестому ярусу пятого шлюза, а к 20 мая надо завершить бетонирование парапетных стенок камер четвертого, пятого и шестого шлюзов.

Одновременно с этим к 30 мая должны быть закончены монтажные работы по устройству служебных мостиков вдоль камеры шлюзов. Выполнение всех этих работ нельзя отложить ни на один день. Строительные управления должны организовать труд в три смены.

Монтаж гидромеханического оборудования шлюзов полностью закончен, ведутся наладочные работы. Старший прораб прорабского участка Спецгидроэнергомонтажа тов. Федоров труд монтажников на решающих участках организовал в две смены. Но надо им еще более усилить темпы в труде, чтобы обеспечить полную готовность гидромеханического оборудования к шлюзованию на шлюзе № 3 — к 13 мая, на четвертом — к 14 мая, на пятом — к 19 мая и шестом — к 20 мая.

Ведутся на шлюзах электромонтажные работы. Прорабский участок треста Севзапэлектромонтаж (старший

прораб тов. Войшток) взял обязательство подготовить к работе электротехническое оборудование шлюзов по постоянной схеме к 27 мая. Справиться со своим обязательством — дело чести этого коллектива.

С трудностями связано сейчас завершение работ по креплению гравмассой, камнем и бетоном нижних подходов к шлюзам № 5 и 6. Работы приходится вести в обводненных грунтах при непрерывном поверхностном водоотливе. Но объемы остались здесь уже не велики и, несмотря на трудности, крепление нижних подходов шлюзов должно быть закончено в ближайшие 2 — 4 дня.

Велики невыполненные объемы по устройству дренажных призм напорных сооружений — дамб и плотин. До 30 мая нужно в эти конструкции уложить 9 тысяч кубометров камня, 3,5 тысячи кубометров гравия и 3 тысячи кубометров гравмассы.

Большой помехой в выполнении этого объема является то, что комбинат производственных предприятий (начальник тов. Родин) неудовлетворительно организует добычу камня в карьере Темный ручей.

Руководители КПИ, укрупненной автобазы, строительных управлений и их коллективы добыче камня, а также его перевозке и других инертных материалов должны придать первоочередное значение и завершить устройство дренажных призм напорных сооружений к моменту подъема воды в каналах.

По обеспечению сквозной проводки судов по каналу гидромеханизаторам до навигации предстоит вынуть 165 тысяч кубометров грунта. Коллектив принял обязательство выполнить земляные работы первой очереди к 25 мая. Гидромеханизаторы слова свои подкрепляют делом. 12 земснарядов заняты разборкой перемычек и выемкой грунта. За сутки коллектив дает 10—

15 тысяч кубометров. Можно возлагать надежды, что гидромеханизаторы сдержат свое слово.

Большое опасение и тревогу в подготовке канала к пропуску судов вызывает 66 канал. До затопления канала нужно вынуть 45 тысяч кубометров морено-скального грунта. Начальники работающих здесь мехколонн № 38 и 6 тт. Турков, Кобзев и их коллективы, а также начальник треста тов. Стволинский упустили время, затянули выемку грунта на этом трудном участке и сейчас медленно ведут работы, за сутки вынимают грунта 800 — 900 кубометров.

Разве это работа? Какие бы ни были трудные условия коллективы мехколонн обязаны подготовить этот канал к затоплению не позднее 20 мая.

Много дел предстоит еще выполнить за оставшиеся дни и на других объектах Волго-Балта.

Все силы и средства, энергию, пылкий ум и умелые руки строителей сейчас должны быть направлены на выполнение в сроки всех оставшихся объемов работ, на обеспечение в третьей декаде мая пропуска судов по трассе новой голубой магистрали.

В. Пахомов,
главный технолог
Волгобалтстрой.

РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ!

План строительно-монтажных работ за первый квартал по генподряду выполнен на 123 процента, в том числе собственными силами на 121 процент.

Значительно перевыполнили четырехмесячный план коллективы строительных управлений № 420 и 421, специализированного управления № 478, Спецгидроэнергомонтаж и мехколонны № 6.

Неудовлетворительно работает механизированная колонна № 38. За четыре месяца этот коллектив недодал к графику по земляным работам 178 тысяч кубометров.

Отстающие должны равняться на передовиков.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строителям ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 37 (189)

Воскресенье, 10 мая 1964 года

Цена 1 коп.

СТРОИТЕЛИ РАПОРТУЮТ: ТРЕТИЙ ШЛЮЗ ГОТОВ К ЗАТОПЛЕНИЮ

7 мая комиссия по приему гидросооружений Волго-Балта к пропуску судов проверила готовность третьего шлюза. Члены комиссии установили, что все основные работы по шлюзу выполнены и предложили в

двухдневный срок завершить имеющиеся небольшие недоделки. В частности, на нижнем подходе шлюза следовало уложить 100 кубометров камня, забетонировать закладные части для крепления ремонтных ворот нижнего бьефа и очистить от льда водонапорные галереи в районе затвора и облицовки водопроводных галерей.

Сейчас эти недоделки устранены.

— Напряженно трудились на креплении нижнего подхода шлюза и выполнении многих других работ, связанных с подготовкой к навигации, члены бригады Владимира Сикорского, — говорит начальник стройуправления № 418 А. Ф. Рубан. — Большой труд вложили в завершение подготовки и другие бригады строителей. Работы здесь возглавляли прораб С. В. Фролов и

мастер В. И. Паламарчук.

Сейчас третий шлюз, это сложнейшее гидротехническое сооружение с новейшим механическим и электротехническим оборудованием, готов к затоплению. Качество выполненных работ здесь высокое.

Сегодня у коллектива стройуправления важное событие: они должны начать затопление нижнего подхода и камеры шлюза. Хочется пожелать строителям удачи.

Н. ИВАНОВ,
главный инженер Дирекции строительства Волго-Балтийского водного пути.

Выполнение плана земляных работ

Первая графа — план на май, вторая — выполнение на 8 мая.

(в тысячах кубометров)

ВСЕГО ПО ВСС	1117	167
Собств. силами	207	18,1
Субподрядные организации:	910	148,8
Гидромеханизация	380	96
Мехколонна № 38	143	—
Мехколонна № 6	22	10
Минречфлот	307	41,9
Севзапморгидрострой	24	—
Черноморгидрострой	34	—

За хорошие показатели в труде

За достигнутые высокие показатели в соревновании и проявленную инициативу в труде бригадир бетонщиков строительного управления № 420 Михаил Семенович Никитин занесен в Книгу почета Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта.

Победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании рабочих-механизаторов ведущих профессий, успешно выполнявшим условия соревнования в течение двух лет подряд (1962—1963 гг.), признан бригадир земснаряда № 313 спецуправления № 478 треста «Трансгидромеханизация» Александр Алексеевич Саломнов. Ему присвоено звание «Лучший механизатор транспортного строительства».

Победителем во Всесоюзном соревновании рабочих-механизаторов за 1963 год признан машинист земснаряда № 315 Павел Александрович Тришкин.

Отмечена также хорошая работа по выполнению основных условий Всесоюзного социалистического соревнования за 1963 год механизаторов ведущих профессий машиниста нрана Юрия Николаевича Волкова, машиниста экскаватора Ильи Федосеевича Ищенко, начальников земснарядов Василия Михайловича Реуса, Кондрата Юзифовича Дробь, Михаила Андреевича Ванарчуна, Александра Павловича Логинова, машинистов земснарядов Николая Павловича Митрошкина, Александра Павловича Нислягина.

Рабочие нашей стройки должны трудиться по примеру передовиков.

В. Тихонова,
начальник отдела труда и зарплаты.

В бригаде А. Твердуна

Адам Никитич Твердун работает на монтаже гидроэнергооборудования 20 лет. Был он на строительстве Нарвской и Каунасской

ГЭС, в Заполярье. А с октября прошлого года работает на Волго-Балте.

Бывалый монтажник возглавляет бригаду, которая

трудится на шестом шлюзе. Под его руководством бригада уже смонтировала оборудование на нижней голове шлюза. С осо-

бым усердием работают монтажники И. Сорокин и И. Кораблев, газорезчик Г. Васильев и другие.



Пусть пополняются
ряды соревнующихся
за право поднятия вымпела

Машинист крана Ю. Н. Волков

Юрий Николаевич Волков на строительстве Волго-Балтийского водного пути пришел тогда, когда из котлована первого шлюза экскаваторы начали снимать первые ковши грунта. Тогда, уже будучи шофером, он на МАЗе возил грунт из котлована этого шлюза.

А позднее опытный шофер работал и на строительстве других гидросооружений. Продолжительное время Юрий Николаевич был в составе бригады В. Луцкича, которая первой на стройке вступила в соревнование за звание бригады коммунистического труда и первой была удостоена этого почетного звания.

— Горячие дни были, — вспоминает т. Волков, — когда наша бригада была направлена в



Шексну на завершение подготовки Череповецкого гидроузла к пропуску судов. Напряженно пришлось водителем трудиться и на шестом шлюзе.

Работая шофером, Волков считал, что здесь, на стройке можно приобрести и другую специальность. В жизни может все пригодиться, думал он тогда. И решил научиться управлять

автокраном. Так, без отрыва от производства Юрий Николаевич овладел и этой специальностью.

В дни подготовки гидросооружений северного склона к пропуску судов возникла производственная необходимость в машинистах кранов. Тогда Волков, не задумываясь, дал согласие с МАЗа пересест на десятитонный автокран. И в горячие апрельские дни подготовки к навигации работал на пятом шлюзе, производил монтаж арматуры, укладку бетона, плит в шестой ярус и выполнял другие работы. Зарекомендовал себя опытным крановщиком, на счету которого ежемесячно 120—150 процентов к норме.

По итогам соревнования за право поднятия вымпела готовности гидросооружений к пропуску судов Юрий Николаевич занимает одно из первых мест среди машинистов экскаваторов, бульдозеров и кранов и прилагает все силы к тому, чтобы быстрее выполнить работы, связанные с подготовкой к навигации.

Крановщик принимает активное участие в общественной жизни. Он профгруппорг четвертой ремплощадки. А партийная организация ему, молодому коммунисту, доверила быть членом группы содействия партгосконтролю.

К. АНТОНОВА.

На снимке: Ю. Н. Волков.
Фото М. Кобиевой.

Отличный шофер



Работая на ударной стройке семилетки, Станислав Максимов овладел несколькими смежными специальностями. Он шофер, автокрановщик и слесарь пятого разряда.

Сейчас Станислав работает шофером на МАЗ-200 по вывозке грузов, ездит в дальние рейсы. К работе относится добросовестно. При проводившемся недавно в гидромеханизации техническом осмотре его машина оказалась в отличном состоянии.

За безаварийную работу и отличное содержание машины недавно Максимову вручен подарок.

На снимке: С. Максимов с подарком у своей машины.
Фото М. Кобиевой.

„Строитель
Волго-Балта“
10 мая 1964 года. 2 стр.

ПЕРЕВОД ВКЛАДА

Сберегательные кассы пользуются большой популярностью среди населения. Ежедневно сотни, десятки тысяч трудящихся ложат свои сбережения на хранение в сберегательные кассы, пополняют вклады, а по мере надобности берут их. Но нет необходимости вкладчику получать свой вклад наличными деньгами при перемещении места жительства.

По поручению вкладчика его вклад может быть переведен из одной сберегательной кассы в другую для дальнейшего хранения или выплаты наличными деньгами. По желанию вкладчика вклад можно перевести не только на свое имя, но и на имя другого лица.

Сберегательная касса может принять наличные деньги для перевода на счет вкладчика в другую кассу. Поручение о переводе вклада вкладчик может дать любой сберегательной кассе, так как эту операцию совер-

шают все сберегательные кассы.

Для перевода вклада вкладчик должен подать в сберегательную кассу письменное заявление, приложив к нему сберегательную книжку. Заявление может быть подано в сберегательную кассу, где ведется счет вкладчика, или сберегательную кассу, куда переводится вклад. В заявлении указывается сумма перевода, адрес сберегательной кассы, в которую делается перевод, на чье имя зачислить или кому выдать деньги. Заявление необходимо и подать в том случае, когда переводится сумма, вносимая наличными деньгами.

Сберегательная касса выдает вкладчику квитанцию о приеме заявления и сберегательной книжки или наличных денег.

Для вкладчиков при переводе вкладов установлены льготы. Не взимается плата за перевод, если вклад хранился в

Благодарности

Механический цех ремонтно-механического завода в текущем году в период подготовки сооружений Балтийского водного пути к открытию навигации особенно улучшил свою работу. Коллектив цеха в короткие сроки изготовил большое количество дегалей для низмов, металлоконструкций для гидромонтажа третьем, четвертом, пятом и шестом шлюзах.

Своей хорошей работой коллектив способен строить успешно выполнять задачи по подготовке всех механизмов шлюзов к пропуску судов.

За хорошую работу многим членам коллектива начальник Волго-Балтстроя А. С. Хмельницкий выразил благодарность. Удостоены этой чести слесари Онков и А. Э. Шельске, кузнецы В. М. Гура и П. А. Циферов, токари В. А. Титов, В. С. Прядеев и В. М. Кин, фрезеровщик Г. Н. Петухов, электросварщики Кочуров, В. В. Юрин, Н. А. Шутков, газорезчица Дмитриева, слесарь-электросварщик И. П. Чебаков, механик А. А. Мунтян, начальник завода А. П. Горюнов.

Н. ПАВЛОВ

Беречь оборудование при демонтаже

В связи с завершением подготовки гидросооружений к пропуску судов на стройке будет освобождаться большое количество механизмов. В настоящее время стройуправление, комбинат производственных предприятий и управление механизации уже приступили к демонтажу некоторых механизмов.

Следует помнить, что все высвободившееся от работы на стройке оборудование должно быть передано другим организациям в комплектном и исправном со-

стоянии. Значительная часть механизмов передается на отработку. Перед механизмами стоит сейчас задача при выводе механизмов в эксплуатацию, при демонтаже не допускать повреждений, сделать консервацию механизмов, правильно складировать и сдать ответственное хранение. Нужно иметь в виду, что каждое подразделение будет передавать оборудование другим организациям или сдавать в ре-

Л. Рейс

Нажива за счет государственных ценностей

М. И. Леонов работает сантехником в жилищно-коммунальном отделе Волго-Балтстроя. И заниматься бы ему выполнением своих обязанностей. Между тем, в целях личной наживы он решил «прирабатывать». Леонов знал, что некоторые городские организации остро нуждаются

в арматурной стали. К чему бы не помочь водителям этих предприятий, думал он. Тем более что достать сантехнику этот дефицитный материал на стройке было уж трудно.

И вот удалось Леонову создать «зачаток» турной стали в количестве 50 килограммов. Он грузил этот груз на отвоз Вытегорскому рабскому участку. Иной бедой пожалуй было бы, если сантехник преследовал только цель, чтобы выручить водителя организации трудный момент.

Но у Леонова было не это. Он пошел с прорабского участка с фиктивным документом (как бы за ремонт тракторных) 19 рублей 50 копеек и положил свой карман.

Правда, эти деньги Леонову позднее пришлось вернуть в государственную кассу, но только «наказанием», дело должно кончиться для него. Коллектив жилищно-коммунального отдела должен обсудить этот стойкий поступок М. И. Леонова и принять строгие меры.

Ю. Фадеев,
лейтенант отдела милиции

По следам наших выступлений

Из комитета ВЛКСМ Волго-Балтстроя сообщили, что заметка «Разве это по-комсомольски?», напечатанная в газете «Строитель Волго-Балта» за 19 апреля, обсуждена на заседании комитета механизированной колонны

№ 38. Факты, изложенные в заметке, признаны правильными. Комитет комсомола указал тов. Бабушкину на недостатки и обязал его работать в мехколонне до завершения работ на закрепленных объектах.

Товарищи вкладчики! При перемещении места жительства пользуйтесь переводами сберегательных касс.

В. Федосова,
инспектор центральных сберкасс
1905.

РЕДКОЛЛЕГИИ