

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 38 (190)

Среда, 13 мая 1964 года

Цена 1 коп.

Накануне пропуска судов по Волго-Балту Мехколонны № 38 и 6

медлят с подготовкой 66 канала

Товарищи Стволинский, Турков и Кобзев, за вами дело,
организуйте механизаторов на ликвидацию отставания

9 МАЯ в Управлении строительства состоялось расширенное совещание ответственных работников Волгобалтстроя с участием руководителей трестов и главков, коллективы которых работают на стройке. Совещание проводил начальник Главморречстроя тов. С. С. Демешев. В совещании принял участие секретарь обкома партии тов. Л. Н. Рудаков.

Собравшиеся обсудили важнейший вопрос. Главный инженер строительства П. Д. Батунер сделал сообщение о том, как идет завершение подготовки гидросооружений к пропуску судов с началом предстоящей навигации, сказал об основных объемах работ, которые необходимо еще выполнить до начала навигации.

В частности, бетона предстоит уложить 3000 кубометров, камня — 7700 кубометров, многое еще не сделано по

устройству дренажей, не закончена выемка грунта. Тов. Батунер заверил, что основные объекты: новинковская лестница гидросооружений, примыкающие каналы и шестой шлюз будут готовы к назначенному сроку.

Выступили с информацией начальники стройуправлений и субподрядных организаций. Они информировали о ходе работ по подготовке гидросооружений к пропуску судов и выразили уверенность, что основные работы, обеспечивающие пропуск судов по каналу, будут выполнены в срок.

Однако, начальник треста Центростроймеханизация тов. Стволинский, возглавляющий сейчас работы коллективов 38 и шестой мехколонн, занятых строительством канала № 66, участникам совещания не мог сказать, как организованы работы, что требуется для усиления темпов, когда будет готов канал.

Между тем, 66 канал является сейчас самым отстающим участком на строительстве и это вызывает тревогу. Но удивительно, что настоящей тревоги за дела на этом объекте не чувствуется ни у тов. Стволинского, ни у начальников мехколонн тт. Туркова и Кобзева. Не создана эта тревога и в коллективах мехколонн.

Многое упущено на этом объекте в зимний период. И сейчас не принимается мер к усилению темпов работ. В первой декаде мая выемка грунта на этом канале почти не производилась. Подъездные пути невозможны для прохода машин.

Мириться дальше с такой работой нельзя. Сейчас решено на этом объекте увеличить количество работающих механизмов. Предложено тов. Стволинскому организовать работы механизаторов в три смены, уделить серьезное внимание устройству подъездных пу-

Показатели работы первой декады низки

В текущем месяце строители для крепления каналов дамб должны уложить 20261 кубометр камня. А за первую декаду все строительные управления дали каменного крепления только 2340 кубометров.

Строительное управление № 418 за 10 дней уложило камня всего 400 кубометров, это меньше, чем девятая часть майского плана. Еще больше отстает по выполнению этого вида работ

коллектив строительного управления № 421, здесь каменного крепления на 10 мая дано всего лишь 890 кубометров из 8370 кубометров. Низки темпы и у строительного управления № 420.

Большой помехой в выполнении графика является то, что комбинат производственных предприятий пока еще неудовлетворительно организует добычу камня. Начальнику КПП тов. Родину следует до настоящего времени взяться за разрешение «каменной проблемы».

А коллектив укрупненной автобазы должен обеспечить перевозку добытого камня.

Низки показатели и по укладке фильтров для устройства дренажей. Выполнение за декаду по этому виду работ составляет всего 10 процентов. Особо отстают стройуправления № 418 и 421. У коллектива 418 стройуправления укладка фильтров составляет всего 55 кубометров из месячного плана 9073 кубометра. Десятую часть плана выполнили и новинковские строители.

Такие низкие темпы работ в предпусковой период не должны удовлетворять строителей.

Сейчас необходимо особое напряжение в труде, все предусмотренные объемы работ должны быть выполнены к установленному сроку.

Виктор Архипов управляет бензовозом. В его обязанности входит обеспечить своевременную заправку горюче-смазочными материалами все механизмы управления механизации, работающие на объектах стройуправления № 420. От его отношения к делу во многом зависит бесперебойная работа экскаваторов, бульдозеров и тракторов. И Виктор старается достойно выполнять свои обязанности. Он не допускает того, чтобы механизмы простаивали из-за недостатка горюче-смазочных материалов. За хорошую работу Архипову неоднократно была объявлена благодарность.

На снимке: В. Архипов.
Фото М. Нобиевой.

тей. Все работы по выемке грунта на 66 канале должны быть закончены не позднее 25 мая.

Неполностью закончены работы на плотине № 14 (проран), дамбы № 121, обратным засыпкам шлюзов № 5 и 6, по верхнему подходу шлюза № 6, выемке грунта из канала № 62. С выполнением всех этих работ медлить ни в коем случае нельзя.

Участники расширенного совещания решили, что подготовительные работы по всем объектам должны быть закончены в установленные сроки. Пропуск судов по новому каналу строители обязаны обеспечить в конце третьей декады мая.

Укладка бетона в гидросооружения Волго-Балта

Первая графа — план на май,
вторая — выполнение на 10 мая
(в кубометрах)

Всего по ВС	4695	988
СУ-418	500	95
СУ-419	500	35
СУ-420	2430	482
СУ-421	1265	362

Со строительных объектов сообщают:

ТРЕТИЙ ШЛЮЗ НАПОЛНЯЕТСЯ ВОДОЙ

11 мая центральная рабочая комиссия по приемке сооружений Волго-Балта еще раз проверила готовность третьего шлюза и разрешила приступить к затоплению этого гидросооружения.

Вечером в этот же день сняты все насосы и шлюз начал заполняться водой со стороны Белоусовского водохранилища. А накануне этого дня затоплен 59 канал.

Коллектив стройуправления № 418 напряженно трудится в эти предпусковые дни. Сейчас у нас на очереди затопление четвертого шлюза, которое должно начаться 15—16 мая. Коллектив строителей примет все меры к тому, чтобы и с этой задачей справиться в срок.

А. Рубан,

начальник стройуправления 418.



Выше уровень идеологической работы на завершающем этапе строительства

Строительство Волго-Балтийского водного пути находится на завершающем этапе. Состояние дел на объектах сейчас не вызывает никакого сомнения, что навигация будет открыта в установленный срок.

Но это не должно создать самоуспокоенности и не означает, что у нас использованы все силы и возможности, что в нашей работе нет недостатков.

На завершающем периоде должны быть наиболее полно использованы все резервы, приведены в боевой порядок все виды идеологического оружия, наиболее полно использованы многообразные формы массово-политической и воспитательной работы по мобилизации коллектива на решение стоящих задач.

Надо отметить, что за последние годы партийные организации стройки, меняя формы воздействия на массы, накопили некоторый опыт идеологической работы, обогатили ее содержание.

В период подготовки сооружений Вытегорского и Белоусовского гидроузлов к пропуску судов на Волго-Балте зародилось патриотическое движение современности — соревнование за коммунистический труд, а в 1963 году, в период широкого разворота работ, это движение получило широкий размах. А сейчас в патриотическом движении участвует свыше 2 тысяч человек. Многим присвоено звание коллектив и ударник коммунистического труда.

Заслуженной славой, завоеванной в напряженном труде, пользуются бригады М. С. Никитина, А. Н. Ченцовой из СУ-420, В. А. Калинин и Юрия Накула из СУ-421, В. Луцки, А. Русанова и В. Маренко из автбазы, экипажи экскаваторов тт. Ищенко, Полухина, Пузырного из управления механизации, коллективы земснарядов № 306, 311, 314, 315, 316.

В период завершения строительства гидросооружений зародилась новая форма соревнования за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов. Число тех, кто хочет быть удостоен-

ным почетного права поднять вымпел, который возвестит об открытии судоходства по новой голубой магистрали, с каждым днем растет. Лидирует в этом соревновании коллектив гидромеханизаторов (начальник тов. Вавилов), прорабство, возглавляемое тов. Михайловым, бригада шоферов А. Русанова. Но надо сказать, что у этих передовиков соревнования уже появляются новые конкуренты.

В целях улучшения контроля за ходом выполнения графика созданы оперативные штабы. Большой популярностью среди строителей пользуется окно «Комсомольского прожектора», критикующее тех, кто мешал жить и работать по-коммунистически.

Хорошую инициативу проявила молодежь СУ-420 (секретарь тов. Мельник), организовав у себя на общественных началах молодежное кафе. Сюда на огонек в свободное время собирается молодежь и с увлечением занимается музыкой, поэзией и спортом, проводит свой досуг весело, целеустремленно. А это является хорошей зарядкой для напряженного труда.

Для проведения агитационно-пропагандистской и воспитательной работы привлекается большая армия лекторов, пропагандистов и агитаторов.

Но следует отметить, что уровень идеологической работы далеко еще не отвечает требованиям XXII съезда КПСС, июньского Пленума ЦК

КПСС и задачам сегодняшнего дня.

Разве можно считать удовлетворительной работу партийной организации мехколонны № 38 (секретарь тов. Мальчинин), когда этот коллектив в текущем году из месяца в месяц срывает план, недопустимо затянул работы по выемке грунта на 66 канале.

Далеко не все сделано партийными организациями по обобщению, пропаганде и внедрению передового опыта.

Коллектив механизаторов стройки вынес на своих плечах всю тяжесть земляных работ. В их рядах есть немало замечательных тружеников. Однако есть еще в этом коллективе и такие, которые допускают случаи пьянки в рабочее время. А партийная и профсоюзная организации управления механизации, возглавляемые тт. Пузырным и Косаревым, не создали вокруг пьяниц и нарушителей трудовой дисциплины: нетерпимой обстановки. Партийные организации должны сейчас повести широкую работу по воспитанию у рабочих и инженерно-технических работников патриотической гордости строителя Волго-Балта.

В оставшееся время до пропуска судов партийные организации на всех объектах должны проводить политические информации, беседы-летучки о положении дел на строительстве. Надо, чтобы каждый рабочий ежемесячно знал свое задание, выполнение и заработок. Надо широко использовать наглядную агитацию, газеты, радио, проводить рабочие собрания.

Профсоюзные и комсомольские организации должны повысить уровень организации культурного досуга строителей. Надо более полно использовать весенне-летний сезон для развития физической культуры.

Все формы и методы идеологической работы должны быть подчинены решению целевой задачи — завершения строительства Волго-Балтийского водного пути в третьем квартале текущего года, на квартал раньше намеченного срока.

В. ЛОГИНОВ,
секретарь парткома.



Выполнение плана строительного-монтажных работ на 1 мая

Первая графа — выполнение четырехмесячного плана (в денежном выражении), вторая — апрельского, третья — укладка бетона за апрель, четвертая — земляные работы за апрель (в процентах)

Объем работ, выполненный по генподряду	122,9	97,4	107,2	109,8
Собственными силами	120,8	105,5	100,2	109,8
В том числе:				
СУ-418	101,7	100	147,9	90
СУ-419	96,2	75	—	—
СУ-420	132	118,6	107,7	131,7
СУ-421	132,2	108	81,4	97,1
Субподрядные организации	125,9	88,8	—	90,2
В том числе:				
Трансгидромеханизация	139,4	164,3	—	165,6
Севзапморгидрострой	101,5	50,8	—	—
Главморречстрой	136	154,6	—	—
Главдорстрой	38,5	18,9	—	—
Главмостострой	136,6	214	—	—
Главтрансэлектромонтаж	131,8	200	—	—
ГУЖДС Урала и Сибири	163,4	95,3	—	—
ГУЖДС Севера и Запада	132,1	75,2	—	—
В том числе:				
Мехколонна № 38	125,7	60,5	—	51
Мехколонна № 6	142,9	113,1	—	111,2
Спецгидроэнергомонтаж	144,1	114,2	—	—
Севзапэлектромонтаж	88,2	66,9	—	—
Союзшахтоосушение	152,7	67,3	—	—
Минречфлот	16,6	—	—	29,5

ЕСЛИ СЕРДЦА БЬЮТСЯ В ЕДИНОМ РИТМЕ...

Федор Скоробрех и Иван Лопатури совсем непохожи друг на друга. Федор невысокий, плотный, коренастый. Говорит спокойно, неторопливо. Иван — высокий, худощавый, чернявый. Когда о чем-либо рассказывает, энергично жестикулирует — типичный южанин. Федор — украинец, Иван — грузин. И все же этих молодых людей роднит что-то общее.

Оба они приехали на ударную стройку по комсомольским путевкам. Федор был в числе первых энтузиастов, прибывших строить могучую голубую магистраль. В короткий срок он освоил специальность бетонщика. Работал на совесть. Вскоре о нем заговорили,

как об умелом мастере бетонного дела. Федору доверили руководство бригадой бетонщиков, а несколько позднее избрали секретарем первичной комсомольской организации. Сейчас бригада, ко-

дужил парень из солнечной Грузии, не последовал примеру тех немногих, кто испугался трудностей и позорно сбежал со стройки.

Федор и Иван стали неразлучными друзьями.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

торую он возглавляет — одна из лучших в строительном управлении 418.

Иван Лопатури прибыл на стройку почти год назад в числе 63 комсомольцев, направленных сюда ЦК ВЛКСМ Грузии. Все было непривычно для него: и суровая северная зима со жгучими морозами, и неуютное общение автоколонны 3 и нередко на первых порах пьянки и драки в поселке. Ивану досталась старая, выдавшая виды машина, то и дело выходящая из строя. Но вы-

Федор — старший дружинник поселка Марково. Он первым подал заявление, когда в поселке стала организовываться дружина. А сейчас в ней насчитывается 37 человек.

Организовал дружину из 28 человек в поселке Новинки и Иван Лопатури. Теперь по вечерам в рабочих клубах дежурят дружинники. Добровольных блюстителей общественного порядка с красными повязками на рукавах ежедневно можно встретить и на улицах.

А результат? Отлич-

ный! В поселках Марково и Новинки в течение 8 месяцев не зарегистрировано ни одного случая уголовных преступлений. Все меньше становится здесь и других нарушений общественного порядка.

Нелегко быть дружинником. Человек, находясь на посту, постоянно подвергает свою жизнь опасности. Но таких, как Федор Скоробрех и Иван Лопатури, не испугаешь. Высокое сознание общественного долга, убежденная непримиримость ко всякого рода хулиганам; пьяницам, тунеядцам у них всегда — на переднем плане. И именно эти хорошие качества так роднят двух несхожих по внешности людей.

Н. Кошкарёв.



В ближайшее время начнется строительство ширококолейной железнодорожной трассы от советско-чехословацкой границы до Восточно-словацкого металлургического комбината в Кошице. По новой магистрали будет доставляться на металлургический комбинат железная руда из Кривого Рога.

Сейчас идет уточнение трассы новой железнодорожной линии.

НА СНИМКЕ: геодезист Иозеф Сабо на одном из участков трассы.

Фото ЧТК—ТАСС

Мы против бесхозяйственности

Члены нашей бригады в конце апреля возили бетон на палубе шлюза, в верхнюю палубу, на участок, где работают прораб тов. Вишневецкий и мастер тов. Жужнев. И нам, шоферам, кажется, что эти специалисты не со всей серьезностью относятся к делу, не заботятся об устройстве подъездных путей, не всегда их найдешь на рабочем месте.

25 мая во вторую смену шоферы привезли бетон на шлюз. Ни прораба, ни мастера здесь не было. А рабочие не стали принимать бетон из двух машин, ссылаясь на то, что будто бы он не размешан. Пришлось водителям везти бетон обратно на завод. Приехав сюда, обратились к лаборантке тов. Гарник, которая дала указание везти бетон в отвал. Согласился с этим и ответственный дежурный тов. Мельник. Так и отвезли шоферы в отвал этот нужный строительный материал. И это происходило как раз в те дни, когда на стройке каждый килограмм цемента доставался с большими трудностями.

Члены нашего коллектива возмущаются таким бесхозяйственным, безразличным отношением к делу отдельных организаторов работ.

А. Русанов,
бригадир бригады коммунистического труда шоферов.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Продолжается подписка на второе полугодие 1964 года на центральные газеты и журналы.

С июня можно подписаться на областные издания, районную газету «Красное знамя» и газету «Строитель Волго-Балта».

Подписка принимается в районном агентстве «Союзпечать», киосках, в отделениях связи, почтальонами и общественными распространителями печати.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 760 Тираж 100