

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 39 (181)

Воскресенье, 17 мая 1964 года

Цена 1 коп.

НАКАНУНЕ ПРОПУСКА СУДОВ

Мы стоим на площадке верхней головы шлюза. Отсюда, с головокругительной высоты, отлично видна вся обширная территория этого грандиозного сооружения. Шлюз находится накануне пуска. На всех объектах его царит небывалый трудовой накал.

Мощные подъемные краны с уходящими ввысь стрелами подают последние кубометры бетона к верхней и нижней голове. Яростно вгрызаются в грунт ковши экскаваторов. По дороге, идущей вдоль канала, с шумом проносятся груженные до отказа самосвалы. Они ведут отсыпку дамб № 121 и 130. Работы по отсыпке первой из них завершены досрочно, к 14 мая. На плотине № 14 идет закрытие прорана... Ближайшие к концу обратные засыпки шлюза.

Все механизмы внутри башен уже на местах, проложены кабели для подачи электроэнергии. Через три дня — их опробование. Как к большому празднику готовится к этому дню весь коллектив строителей. Трудовой энтузиазм людей в эти предпусковые дни поистине неиссякаем. Куда бы мы ни пошли, всюду встречаем боевой дух, радостные, светлые улыбки... И с кем бы ни беседовали, у всех — настоящая, рабочая гордость за свое детище, сооруженное по последнему слову техники и инженерной мысли. Все свои знания, умение, любовь к профессии строителя вложили рабочие, чтобы создать этот гигант, равного которому нет в мире.

—Еще в сентябре 1962 года здесь гулял вольный ветер, — с волнением говорит машинист крана Геннадий Заломов, — а сейчас вырос наш красавец, уже почти готовый к пропуску судов. Комсомолец Заломов рассказывает о героических буднях строителей. — Работы по строительству шлюза развернулись зимой. Но ни леденящий северный ветер, ни трескучие морозы не могли остановить людей. Кладка бетона шла круглые сутки. Нередко ребята работали по три смены подряд без отдыха.

— А как вы сами?

Парень застенчиво улыбается: — Всякое бывало. И по 416 часов в месяц приходилось обрабатывать.

Заломов на стройке с первых дней ее открытия. Прибыл он сюда по комсомольской путевке. За строительство первого шлюза награжден значком «Отличник социалистического соревнования Минтрансстроя».

На площадке верхней головы мы встретились с бригадиром штукатуров Анатолием Ушаковым. Это — один из ветеранов стройки.

— Вы не местный? — поинтересовались мы.

— Теперь уже вытегорец, — от души смеется он. — Десять лет на строительстве Волго-Балтийского водного пути. Своими руками строил первый и

В строй действующих

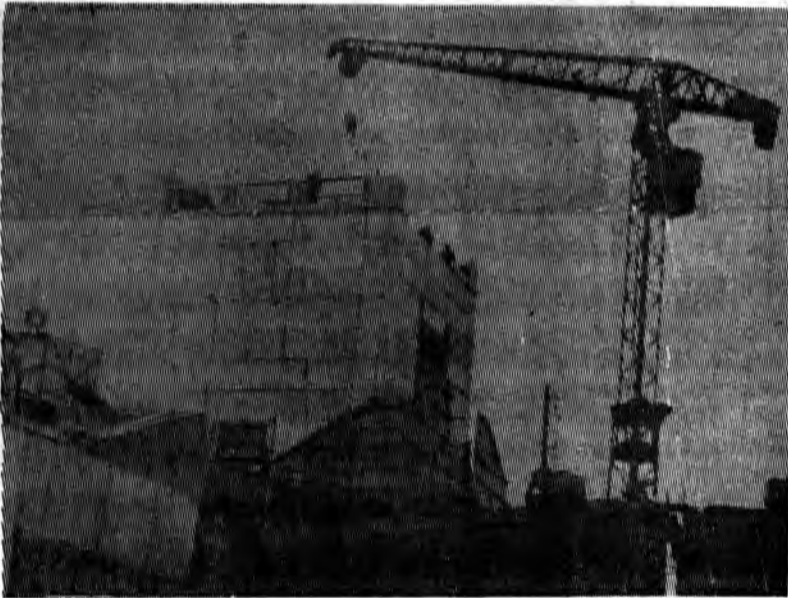
второй шлюзы и теперь вот заканчиваю шестой. Наша бригада состоит из 25 человек. Это — молодые девушки, прибывшие на стройку по комсомольским путевкам из разных уголков нашей страны.

— Отлично трудятся девчата, — с гордостью говорит бригадир. — У Лиды Силич, Нины Лешкевич, Галины Чернявской и многих других сменная выработка не бывает ниже 120—130 процентов. Особенно по-ударному работают они сейчас. Штукатурные ра-

боты мы уже закончили, приступаем к малярным.

Движениями рук девушек, работающих на самой вершине, на высоте птичьего полета, нельзя не залюбоваться. Они точны, размеренны. С большой любовью и старанием штукатурицы ведут отделку башен управления шлюза. Честь своей бригады, отличное качество работы для них — прежде всего.

На монтаже электрооборудования заняты ленинградские ребята, прибывшие сюда ме-



НА САМОМ ОТСТАЮЩЕМ УЧАСТКЕ

До открытия навигации по Волго-Балтийскому водному пути остаются считанные дни. Сейчас все должно быть подчинено решению целевой задачи — обеспечению открытия навигации по Волго-Балтийскому пути в установленный срок. Отставание с выполнением намеченных объемов работ теперь недопустимо ни на одном объекте стройки.

К сожалению, таким отстающим участком, из-за которого создалось угрожающее положение на Волго-Балте, является канал № 66, где работы должны выполнять мехколонны № 6 и 38 Центростроймеханизации.

Коллектив шестой мехколонны (начальник тов. Кобзев) недавно работает на этом объекте. Последнюю неделю этот коллектив достиг выработки 1000 кубометров за сутки, а 14 мая механизаторы вынули грунта 1560 кубометров.

А мехколонна № 38, можно сказать, прекратила выемку грунта. Формально работы «ведутся» здесь в две смены, а выработка не превышает 300 кубометров в сутки.

Начальник мехколонны тов.

Турков и главный инженер тов. Жариков такую неудовлетворительную работу пытаются объяснить недостатком бульдозеров. Но следует сказать, что и имеющиеся механизмы используются плохо. В ремонте бульдозеры стоят подолгу.

Автомашинны большую часть времени простаивают из-за отсутствия хороших подъездных путей. МАЗы за половину смены при расстоянии 180—200 метров сделали только по 4—5 рейсов. Грунт сваливают не в отвал, а на откосы канала и часть его стекает обратно в канал.

Условия для работы шоферам, а также и другим механизаторам не созданы.

Для того, чтобы ликвидировать отставание, руководителям мехколонны необходимо проложить дорогу к месту отвала. Между тем, ни тов. Турков, ни тов. Жариков за это не берутся. Бригада, направленная на строительство дороги, сидит без работы из-за того, что лес для настилы не подвезен.

Генеральному подрядчику — Управлению Волгобалтстрой следует потребовать от руково-

Нет ритма и слаженности

В служебном вагончике строительного управления 421 идет планерка. Сюда собрался весь руководящий состав, занятый на строительстве пятого шлюза, каналов № 61 и 62, дамбы № 119, плотины № 13 и водосброса № 33.

Прорабы докладывают о положении дел на объектах строительства. Сроки окончания работ очень сжаты. Большая часть их должна быть завершена буквально

в ближайшие дни. Обстановка же крайне напряженная.

Чтобы уложиться в сроки, необходимы ежедневно 22 бульдозера, работающие в две—три смены. Управление же механизации направляет на участки работ 10—12 бульдозеров, причем, часть из них работает непроизводительно. Частые поломки механизмов парализуют работу на решающих участках. Но дело не только в поломках. Начальник строительного управления 421 тов. Трахтман с возмущением рассказывает о том, что в такой ответственный момент бульдозеристы управления механизации часто являются на смену в нетрезвом виде и их приходится отправлять домой. Некоторые из них бросают работу без всяких уважительных причин. Трехсменная работа бульдозеров не организована, так как механизаторов явно не хватает.

Удивительное спокойствие проявляет начальник управления механизации тов. Никольский.

— 22 бульдозеров вам все равно не будет, — невозмутимо отвечает он начальнику строительного управления тов. Трахтману.

Ни администрация управления механизации, ни профсоюзная и партийная организации не принимают решительных мер к пьянцам и прогульщикам, которых немало здесь разведось.

О плохой организации труда на объектах говорит начальник автобазы тов. Силич.

— Сегодня у одного экскаватора работало 150 автомашин. Можно себе представить, что там творилось. Один экскаваторщик при любой сноровке и усердии не сможет обеспечить бесперебойную работу всех машин.

Бульдозеристы и экскаваторщики работают вслепую. У них нет даже конкретных заданий. Едва ли кто из них может сказать, сколько он должен сделать сегодня и сколько завтра. Можно ли в этих условиях вести речь о соревновании за высшую выработку?

Планерка окончена. Из всего того, что было сказано на ней, можно сделать вывод: все работы по завершению подготовки каналов и шлюза к пропуску судов в строительном управлении 421 могут вестись более высокими темпами. Но этому мешают отсутствие слаженности во взаимодействиях управления механизации и строительного управления, ответственности отдельных инженерно-технических работников за выполнение всех работ в строго установленные сроки.

А. ВАСИЛА.

Репортаж с шестого шлюза

сца назад. Бригаду монтажников возглавляет Янис Верстаков, веселый, энергичный парень, который никогда не знает усталости. Вместе со своими друзьями — Сергеем Развизовым, Николаем Веселовым, Владимиром Пантелеевым он не выходит из башен управления по 12 часов подряд.

— К 20 мая работу закончим, — заверяет бригадир. — В этом можно не сомневаться.

Скоро — пробный пуск шлюза. Кому будет предоставлено право поднятия вымпела готовности этого гидросооружения к навигации? Сейчас сказать трудно. Претендентов очень много. Может быть, победителем соревнования выйдет бригада Вячеслава Швеца, а может, бригада Михаила Никитина, занявшая в минувшем месяце первое место в соревновании по управлению. Но кто бы ни стал победителем соревнования, весь коллектив строительного управления 420 будет рад за них. Шлюз вступает в строй действующих в точно намеченные сроки. А это — главное для всех.

К. ЛОГИНОВА.

На снимке: заканчивается кирпичная кладка последнего этажа здания левой башни.

дителей мехколонны № 38 настоящей работы. Весь многочисленный коллектив строителей Волго-Балта не должен мириться с такой неудовлетворительной работой мехколонны. Отставанию сейчас нет места. Строители обязаны канал сдать в установленный срок.

А. АНЬКИН,
инструктор промышленного парткома.

Выполнение плана земляных работ

Первая графа — план на май, вторая — выполнение на 15 мая.
(в тысячах кубометров)

Собств. силами	207	43,8
Субподрядные организации:	910	165,6
Гидромеханизация	380	219
Мехколонна № 38	143	8,7
Мехколонна № 6	22	31
Дорстрой	—	1,0
Минречфлот	307	102,8
Черноморгидрострой	34	3000

Добрые дела

Еще совсем недавно на строительстве Волго-Балтийского водного пути монтажники Спецгидроэнергомонтажа работало 20—30 человек. А сейчас в этом коллективе насчитывается 135 человек.

Добрые дела выполняют монтажники на ударной стройке семилетки. Труд многих членов этого коллектива является примером для строителей водного пути. Монтажники смонтировали все гидротехнические металлостроительные и гидромеханические оборудование шлюзов. Своими силами этот слаженный коллектив построил на втором и пятом шлюзах поворотные мосты.

В трудные периоды монтажники приходили на помощь строителям.

В частности, на четвертом и пятом шлюзах они смонтировали 1000 тонн арматуры.

Отлично трудятся члены бригады К. И. Индрашиса. Хороший пример трудолюбия показывает бригадир. В 1961—62 гг.

ГИДРОМОНТАЖНИКОВ

он вел монтаж оборудования на втором шлюзе, который уже две недели пропускал суда. А сейчас дружная бригада монтажников работает на четвертом шлюзе.

Заслуженным уважением у коллектива монтажников, а также и строителей пользуется прораб Т. Е. Островская. Она ветеран стройки, замечательная труженица. В свое время она руково-

дила гидромонтажными работами на первом шлюзе, приходила на помощь шекснинцам, когда там, на Череповецком гидроузле устанавливали поворотный мост через нижнюю голову шлюза. А сейчас с вверенной ей бригадой Татьяна Егоровна работает на третьем шлюзе.

Умело организует работу всего коллектива монтажников старший прораб Спецгидроэнергомонтажа Ф. И. Федоров. Он держит тесную связь с руководителями Волго-Балта и стройобъектов, заботится о том, чтобы гидромонтажные работы на объектах выполнялись в установленные сроки и высококачественно.

Т. Луговая.

Молодые энтузиасты



Общежитие № 3 управления механизации. Территория вокруг него чисто выметена. В стройный ряд вытянулись вдоль фасада молодые елочки, высаженные заботливыми руками ребят. Чистота и порядок в комнатах. —Замечательные люди живут в этом общежитии,—тепло

говорит о молодых механизаторах комендант управления. —Отлично трудятся, отличные умеют и отдыхать.

Эта оценка вполне заслужена ребятами. О любом из них можно рассказать много хорошего.

Николай Говоруха прибыл на стройку по комсомольской путевке. Уже через два месяца он стал помощником машиниста экскаватора, а еще через три месяца ему доверили работать на экскаваторе самостоятельно. Горячие дни сейчас у строителей. Они завершают все работы по подготовке канала к пропуску судов. И Николай Говоруха вместе со всеми трудится на выемке грунта, не считаясь со временем. Если этого требуют обстановка, он работает по полторы-две смены подряд. Так, например, 11 мая молодой экскаваторщик дал свыше полутора сменных норм.

В свободное от работы время Николай занимается фотографией, любителем, с увлечением читает художественную литературу.

У Николая Говорухи много друзей—таких же энтузиастов, как и он сам. На этом снимке рядом с Николаем—машинист бульдозера Борис Бельков. 130 процентов—такова его выработка за каждую смену. Два друга соревнуются за право поднятия вымпела готовности к навигации.

На снимке (слева направо) Борис Бельков и Николай Говоруха.

Когда с людьми не работают

Техника управления механизации работает на большом протяжении строительства Волго-Балтийского водного пути. За время строительства канала здесь выросли замечательные кадры трактористов, бульдозеристов, машинистов экскаваторов, таких, как Виктор Замотаев, Фатых Ашумов, Василий Соколов, Николай Осипов.

И все же, если заглянуть поглубже, передовиков производства могло быть куда больше, особенно сейчас, когда идет решающее наступление на стихию по всей трассе канала.

Все дело в том, что с людьми мало, слишком мало работают партийная организация и ее секретарь тов. Пузырный, местком профсоюза во главе с его председателем тов. Косаревым, а также и начальник тов. Никольский.

Чего греха таить: производственных неполадков, нарушений трудовой дисциплины в управлении механизации хватает. Так, например, ребята из первого общежития часто пьянствуют, устраивают скандалы. Даже комендант старается обойти стороной этот опасный «участок». А что сделали партийная и профсоюзная организации, чтобы образумить разгильдяев? Ровным счетом—ничего.

В общежитиях и около здания самого управления не видно ни «боевых листов», ни «молний». На доске показателей—давно устаревшие цифры...

—У нас организовано соревнование за право поднятия вымпела готовности к навигации,—пытается сгладить удручающее впечатление инженер по труду и зарплате тов. Гребнев.

Однако, как выяснилось, итоги этого соревнования

подводятся нерегулярно.

—За апрель будем подводить итоги не раньше 20 числа,—говорит тов. Гребнев.

Вот так «оперативность» в руководстве соревнованием! А ведь соревнование за поднятие вымпела готовности к навигации—это как раз тот главный рычаг, который бы поднимал людей на героический труд. В основе этого соревнования—безусловное выполнение сменных заданий, безупречное качество работы, отличное поведение в быту и в общественных местах, ни одного прогула...

Но так как соревнование проходит чисто формально, только на бумаге, то и прогулы, и невыполнение норм выработки отдельными механизаторами, и явный брак

в работе—неизменные спутники в работе коллектива управления механизации.

Не любят поощрять лучших людей в управлении.

—У нас хоть как трудись, а благодарности не дождешься от начальства,—с обидой говорит машинист экскаватора Томин, проработавший на стройке чуть не с первого дня и решивший сейчас уехать.

Парень прав. Даже на Доске почета управления вместо фотографий—пустые места.

Накануне первомайских торжеств рабочим стройуправления 421 в Новинковском клубе вручали подарки, Почетные грамоты. А ветераны управления механизации, пришедшие в этот же клуб, досадливо хмурили брови: у их руководите-

лей не нашлось доброго слова для передовиков.

Недавно на совместной планерке начальник строительного управления 421 тов. Трахтман сказал начальнику управления механизации тов. Никольскому: —Я уговорил ваших бульдозеристов Кучеренко, Янсена, чтобы они поработали в третью смену. Ребята охотно согласились. Напишите, пожалуйста, записку, чтобы сегодня часть бульдозеристов сделала то же самое.

—Записку? —возмущенно возразил Никольский. —Зачем записку? Надо поговорить с людьми...

Вот и говорите с людьми, тов. Никольский, беседуйте с ними по душам! Дело наверняка пойдет лучше.

К. Николаева.

Итоги проверки неутешительные

Недавно члены технико-экономического совета промышленного парткома в мехколонне № 38 произвели проверку расходовании фондов заработной платы. И надо сказать, что итоги проверки за первый квартал неутешительные.

Трехмесячный план, установленный в сумме 300 тысяч рублей, с учетом незавершенного производства, выполнен на 118,4 процента, а в физических объемах—на 73 процента. Не выполнено плановое задание и по выработке. Между тем, обеспеченность рабочей силой составляет 126,7 процента.

Перерасход заработной платы за квартал выразился в 13,8 тысячи рублей, зарплата опережает выработку на 15,6 процента.

При проверке начисления заработной платы по нарядам и другим документам установлено неправильное применение тарифной сетки шоферам, нарушено условие по начислению преми-

альных, не всегда при этом учитывается качество работ. Эти начисления составляют почти постоянную надбавку к месячной зарплате. Обнаружены такие наряды, когда зарплата начислена не по выполненной работе, а по доведенному заданию.

Такое состояние дел в мехколонне стало возможным, прежде всего, потому, что неудовлетворительно организован труд на производстве, плохо используются механизмы, экскаваторный парк директивную норму выполняет на 46,4 процента, крайне недостаточен контроль за учетом работ и начислением заработной платы, слаба связь между отделами и прорабствами мехколонны.

Такое неудовлетворительное состояние дел с выполнением плана и расходованием заработной платы в коллективе мехколонны дальше недопустимо. Руководителям и всему коллективу мехколонны

следует это понять и обратить серьезное внимание на улучшение организации труда рабочих и укрепление дисциплины. Необходимо повысить ответственность работников, занимающихся нормированием труда и подготовкой документов для начисления заработной платы. Очень важно также вести своевременный учет выполненных объемов работ, упорядочить дело с выдачей нарядов и планированием.

Г. Шинкарчук, Н. Панов, члены технико-экономического совета промышленного парткома.

Укладна бетона в гидросооружения Волго-Балта

Первая графа—план на май, вторая—выполнение на 15 мая (в кубометрах)

Всего по ВС	4695	2298
СУ-418	500	222
СУ-419	500	283
СУ-420	2430	967
СУ-421	1265	806

„Строитель Волго-Балта“

17 мая 1964 года. 2 стр.

Победа

за новинковцами

Состоялась встреча по футболу между командами поселка Новинки Белоручейского леспромпхоза. Победу одержали новинковские футболисты (капитан команды Томин). Игра закончилась со счетом 4:2.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Продолжается подписка на второе полугодие 1964 года на центральные газеты и журналы.

До 25 июня—подписка на областные издания районную газету «Красное знамя» и «Строитель Волго-Балта»—до 30 июня.

Подписка принимается районном агентстве «Союзпечать», киосках, в отделениях связи, почтальонами общественными распространителями печати.

Адрес и телефон

редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 775. Тираж 1000 экз.