

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 40 (192)

Среда, 20 мая 1964 года

Цена 1 коп.



Ни одна стройка не обходится без штукатуров-отделочников

Жакануне пропуска судов по каналу

Для медлительности нет времени

До ОТКРЫТИЯ навигации по новому каналу остается все меньше и меньше дней. На стройке сейчас страдная пора. Гидросооружения одно за другим вступают в строй действующих. 17 мая четвертый шлюз начал принимать во-началось затопление этого гидросооружения. В ближайшие дни будет закончена подготовка пятого шлюза к затоплению. Сейчас строители этого гидросооружения заняты креплением нижнего подхода шлюза, очисткой камеры от строительных материалов и отходов производства. Занимаются последние приготовления электромонтажных работ. Все эти работы необходимо завершить в ближайшие дни и сдать шлюз под затопление. Рабочая комиссия провела предварительную проверку шестого шлюза. Здесь намечены к выполнению работы также завершаются. Очень важно строителям этого объекта усилить темпы труда по креплению нижнего подхода шлюза и примыкания дамбы № 121. Необходимо также коллективу строительного управления № 420 сосредоточить здесь внимание на завершение работ по строительству дамб № 113 и 114. По-прежнему самым узким местом на строительстве является канал № 66. Коллективы мехколонн, особенно № 38, также недовольствительно справляются с возложенными на

них задачами по подготовке этого объекта к затоплению. Значительно большее напряжение в труде требуется от коллектива строителей, работающего на 62 канале. Здесь на 550 метрах не завершено крепление откосов. Ежедневно надо крепить не менее 100 метров, но график этот не выполняется. Старшему прорабу тов. Громыко, начальнику СУ-421 тов. Трахтману, главному инженеру тов. Дьяковскому следует мобилизовать силы коллектива на завершение работ на этом объекте. Комбинат производственных предприятий (начальник тов. Родин) не обеспечивает выдачу камня, необходимого для устройства дренажей. Не выполняется график по добыче камня в карьере Темный ручей. А к карьере Великий двор очень плохие подъезды. Все эти трудности не оправдывают допущенное отставание. Коллектив КПП обязан выдать на объекты нужное количество камня.

Еще один шлюз принял воду!

Рабочая комиссия Волгобалтстроя по проверке готовности гидросооружений к пропуску судов 17 мая еще раз проверила, все ли сделано на четвертом шлюзе для того, чтобы начать затопление этого сооружения. Все недоделки, на которые указывали члены комиссии ранее, устранены. В этот же день в 23 часа началось затопление шлюза. Еще один шлюз принял воду. Напряженными были дни подготовки к затоплению. Работа на шлюзе шла круглосуточно. Люди проявили самоотверженность в труде, работали по 2—3 смены, не считаясь со временем и с трудностями. Особенно тяжело пришлось механизаторам — машинистам экскаваторов и бульдозеров, шоферам. Хороший отзыв о работе заслужили бульдозе-

ристы тт. Мамедов, Васильченко, экскаваторщики тт. Орин, Авдейкин. Отлично поработали шоферы колонны Киевметростроя под руководством тов. Коротич. Если необходимо было производству, шоферы С. А. Радченко, М. Ф. Лисовой, В. А. Холодченко работали не одну смену подряд, садились за баранку машины в 2—3 часа ночи. Следует отметить и инженерно-технических работников: прораба В. Г. Шохина, мастеров тт. Сокина, Г. Маркова, Г. Кириллову. По-прежнему энергично трудились члены комплексной бригады Федора Скоробреха. Самоотверженный труд строителей окупился: шлюз сдан под затопление в установленный срок.

А. Рубан,
начальник
стройуправления
№ 420.

—это знает всякий. По, вероятно, не каждому известно, как иногда бывает трудно вот этим женщинам, работающим по 5—6 лет на строительстве Волго-Балтийского водного пути. Сейчас, например, Мария Дмитриева, Зоя Долгих и Антонина Арефьева ведут отделку башен управления шестого шлюза. Одно неточное движение — и можно сорваться вниз с огромной высоты... По штукатурицы — отличные мастера своего дела. Их бригада, которой руководит ветеран стройки Анатолий Ушаков, одна из лучших на Волго-Балте. На снимке: М. Дмитриева, З. Долгих и А. Арефьева во время короткого перерыва.

Дал слово держи его

18 мая. Участок канала № 62. Крутой спуск к местам крепления откосов. Автомашинны с камнем идут по нему только задним ходом, так как кольцевой дороги нет. Развернуться тоже негде. Разгрузившись, самосвалы тяжело поднимаются в гору, буксуют, снова съезжают под уклоном и снова с трудом поднимаются наверх. Иногда, спустившись вниз, они застревают в жидком месиве грязи, и тогда к ним спускается трактор, чтобы вытащить из злополучного гиблого места. — Подъездные пути все дело портят, — сетуют мастера. В самом деле, из-за них неизбежен простой автомашин с грузом. Пока одна машина разгрузится и вскарабкается наверх, остальные стоят в ожидании «зеленой» улицы. А время идет... Очень тревожное положение создалось на этом объекте. 22 мая намечено затопление канала. Остались считанные дни. А предстоит уложить еще 1200 ящиков, закончить крепление откосов на расстоянии более чем полкилометра. Темпы же работ внушают серьезные опасения. Не закончено строительство лежневой дороги. На это, как утверждает прораб тов. Струтинский, уйдет два дня. А без лежневки крепление откосов производить невозможно. На завершение работ останется два дня. — Мы работаем сейчас по 11 часов в сутки, — говорят мастера.

Но этого недостаточно. Надо организовать круглосуточную подвозку камня и гравмассы, а также укладку ящиков. Только при этом условии весь объем работ будет выполнен в установленный срок. А пока не чувствуется того напряжения, которое должно бы быть. В марте, например, строительное управление № 421 устанавливало за сутки до 300 ящиков. Сейчас же их устанавливается во много раз меньше. Темпы работ сдерживает и КПП. Он не выдает нужного количества камня. Вопрос о положении на канале № 62 обсужден на заседании парткома Управления Волго-Валта. Начальник стройуправления № 421 т. Трахтман и главный инженер тов. Дьяковский дали слово уложиться со всеми работами в срок. А слово дали — сдержите его! К. ЛОГИНОВА.

Шире соревнование за право поднятия вымпела

С удвоенной энергией

Наша бригада коммунистического труда работает на отсыпке пазух шестого шлюза. Мы соревнуемся за право поднятия вымпела готовности гидроузла к навигации. Наш девиз — не уходить домой, не выполнив сменной нормы. В предмайском соревновании наша бригада заняла первое место по автобазе, выполнив обязательство на 166 процентов. Уверенно борются за первенство члены нашего коллектива и в текущем месяце. Они стремятся содержать свои автомашины в отличном техническом состоянии. Не слу-

чайно, когда проходил государственный техосмотр автопарка, наши водители первыми подготовили машины к осмотру. В эти предпусковые дни дорога каждая минута рабочего времени. Мы обращаемся ко всем строителям с призывом использовать технику на полную мощность, добиваться ежедневного перевыполнения сменных заданий с тем, чтобы досрочно завершить подготовительные работы к пропуску судов по всей трассе канала. Наши маяки — С. Енин, А. Глупышев, В. Полушин, А. Самкин и многие

другие сменные нормы выполняют от 160 до 180 процентов. Товарищи бульдозеристы, машинисты экскаваторов, бетонщики, монтажники! Каждый из вас при желании может добиться таких успехов. Берите пример с наших водителей. В завершающие дни строительства канала давайте все, как один, трудитесь по-ударному, по-коммунистически. Это будет нашим самым достойным вкладом в дело строительства коммунизма. В. Лущик, бригадир бригады коммунистического труда.



В помощь колхозу

На полях колхоза «Земледельец» с раннего утра до позднего вечера работает механизатор Николай Аксенов из шестой мехколонны Волго-Балта. Он направлен для оказания помощи колхозу на период весенне-полевых работ и один обеспечивает дискование. С 9 по 15 мая тов. Аксенов выработал 50 га мягкой пахоты. Г. Тормазов,

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЧЕРЕПОВЕЦКОЙ ГЭС

Перед строителями стройуправления № 419 поставлена почетная задача: пустить в пробную эксплуатацию первый гидроагрегат Череповецкой ГЭС 30 сентября текущего года — на месяц раньше намеченного срока.

Срок этот ко многому обязывает. Нужно добиться высоких темпов строительства. Нельзя допустить штурмовщины на последнем этапе строительства. Дело здесь осложняется тем, что капсульные горизонтальные агрегаты являются уникальными по своей конструкции, монтаж их еще не освоен. Это значительно осложняет монтаж. Кроме того, стесненные габариты самой капсулы не дают возможности сократить сроки монтажа за счет увеличения численности рабочих. Поэтому упускать время ни в коем случае нельзя.

Но поставленная задача строителями выполняется плохо. План первого квартала по строительству Череповецкой ГЭС выполнен только на 89,1 процента. Почти только наполовину справились строители с апрельским заданием.

Монтажники и электро-монтажники до сих пор не приступили к монтажу гидроагрегатов и электрического оборудования ГЭС и большинство монтажников отозвано на другие объекты монтажа.

Строительные работы велись здесь в одну смену. В настоящее время организована вторая смена, правда, численность второй смены еще мала, начато строительство здания для монтажа генераторов, подготовлена площадка для строительства ОРУ-110 кв. Но этого крайне недостаточно.

Для усиления работ и безусловного выполнения совмещенного графика строительно-монтажных работ нужно организовать полноценную вторую смену, а на решающих участках — в камерах, где ведется подго-

товка к гидромонтажу гидроагрегатов, следует вести работу в три смены. В особенности это касается работ по инъецированию очагов фильтрации, бурению отверстий и установке анкеров под закладные части герметического перекрытия и опорного кольца статора турбины. Эти работы являются узким местом строительства, но именно они и решают начало монтажа капсульных гидроагрегатов.

Коллектив СУ-419 в прошлом году во время сдачи во временную эксплуатацию Шекснинского гидроузла доказал свою способность мобилизоваться и работать по-боевому. Нужно и в этом году перестроить работу в соответствии с поставленной задачей, создать напряжение на решающем объекте и сдать в эксплуатацию первый агрегат Череповецкой ГЭС в намеченный срок.

И. Пассек,
начальник технического отдела Волгобалтстроя.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАФЕ!

Скоро месяц, как в строительном управлении 420 открыто молодежное кафе. Оно прочно завоевывает симпатии молодежи.

Каждую субботу и воскресенье в наше кафе, организованное на общественных началах, приходят нарядно одетые молодые рабочие, чтобы культурно провести свой досуг. Инициаторов хорошего полезного отдыха у нас хватает. Постоянные и неизменные устроители здорового веселья — молодые специалисты Галина и Петр Дагаевы, мастер Владимир Каплун, крановщик Борис Радченко, штукатур Галина Чернявская и Ирина Петракович, Мария и Иван Ковалевы.

Строгой программы каждого вечера у нас нет. Все возникает несколько стихийно. Бывает так, что кто-то затягивает песню о Кубе. Ее подхватывают десятки молодых голосов. Песня растет, ширится, разливаясь могучей рекой. Революционный марш Кубы сменяется песней о Мадагаскаре. В такие минуты у всех отличное настроение. Вслушиваясь в стройный хор и удивляешься: вот он, наш советский рабочий! Он не только умеет по-ударному трудиться, но и разумно отдыхать. Часто в центре внимания

бывает мастер Валерий Айлоян. Он очень занимательно рассказывает. Мария и Иван Ковалевы приходят обычно с домашним магнитофоном. Вокруг них также образуется плотное кольцо молодежи.

В жаркие споры и диспуты превращается у нас коллективное обсуждение кинофильмов. Эти диспуты помогают каждому молодому рабочему глубже осмысливать все то, что происходит вокруг них, находить правильный подход к личной жизни и общественной долгу.

Ни один вечер, разумеется, не обходится без танцев. Но у нас запрещено «стилять». Молодежи прививается вкус к настоящему бальному русскому танцу.

На наших вечерах можно не только повеселиться, но и выпить чашку ароматного кофе. За буфетной стойкой работаем я и Галина Дагаева. За официантов — наши мужья.

Может быть, некоторые скажут: наскутит так-то бесплатно работать. А я говорю — никогда не наскутит. Наоборот, когда своими руками организуешь для всех что-то хорошее, это приносит огромное удовлетворение.

Светлана ЗАЙЦЕВА,
бухгалтер стройуправления № 420.

За каждым заявлением — ЧЕЛОВЕК

По заданию бюро группы партийно-государственного контроля Волгобалтстроя в апреле проведена проверка состояния разбора заявлений и жалоб трудящихся в строительных управлениях 418, 420, 421.

В ходе проверки выявилась крайне неприглядная картина. Регистрация поступающих заявлений ведется несвоевременно, с запозданием, а в стройуправлении 421 ее совсем нет.

В строительном управлении 418 имеется отдельное дело с заявлениями за несколько лет, есть и ответы на некоторые заявления. Однако сроки ответов грубо нарушены. Так, например, Л. И. Гулевская просила сообщить, можно ли устроиться на работу. На первое ее письмо вообще никто не удосужился ответить. И только на вторичный запрос, уже через два месяца после первого, управление нашло нужным ответить. А. В. Пузанов обратился с просьбой выслать его трудовую книжку. Трудовая книжка ему была выслана только через два месяца.

О чем говорят эти факты? Прежде всего о черствости и бездушии людей, призванных относиться к любой жалобе или заявлению. Неужели секретарь управления Г. В. Никина, которой поручено вести это важное дело, так загружена другой работой, что у нее не было времени ответить сразу Л. И. Гулевской и послать трудовую книжку А. В. Пузанову?

В строительном управлении 421 вообще невозможно установить, какова судьба отдельных заявлений, так как они отданы исполнителям и обратно с ответом секретарю не возвращены. То же самое и в строительном управлении 420. В журнале регистрации никаких отметок о полученных ответах на запросы и заявления нет.

Бездушие — пережиток прошлого. Сейчас, когда мы идем к коммунизму, главным законом нашей жизни является постоянная забота о человеке. Руководству стройуправлений и других подразделений надо всегда помнить об этом и строго наказывать тех, кто занимается волокитой, а парторганизациям и застройщикам держать эти вопросы под неослабным контролем.

Н. Лукичев.

Комсомольский пост сообщает

Для завершения работ по креплению откосов сейчас стройке нужен камень. Между тем, добыча и вывозка этого нужного материала организована неудовлетворительно. Автомобили, выделенные для перевозки камня, простаивают то из-за плохих подъездов к объектам, то из-за неорганизованности и непредусмотрительности руководителей подразделений стройки.

Так, 16 мая семь автомобилей ЗИЛ-585 вынуждены были вернуться из карьера Темный ручей незагруженными только потому, что работники стройуправления № 421, заказавшие машины, не позаботились выдать шоферам необходимые документы на получение камня и не направили своего учетчика в карьер.

В этот же день непроизводительно работали машины, направленные для вывозки камня из карьера Великий двор, только потому, что не было настоящих подъездов к этому объекту.

А из карьера Медвежья гора 13 машин вернулись незагруженными потому, что здесь не работал бульдозер.

В такую горячую предпусковую пору и такие холостые пробеги! Нельзя не возмущаться такой организацией работ. Товарищи Родин и Алякин, к вам серьезная претензия, наведите порядок с использованием машин.

Обеспечим пожарную безопасность объектов

Небольшой коллектив пожарной охраны Волгобалтстроя прилагает немало усилий, чтобы обеспечить пожарную безопасность объектов. Достаточно сказать, что количество пожаров и загораний за последние четыре месяца уменьшилось в два раза по сравнению с тем же периодом прошлого года, а убытки от них сократились более чем в 38 раз.

Добросовестно относятся к порученному делу начальники караула тт. Хоменков, Овчинников, Аганичин и Акифьев, командиры отделений тт. Сютьев, Табаков. Эти товарищи трудятся не считаясь со временем. Их часто можно видеть на закрепленных объектах и утром, и вечером. Словом и делом начальники караула и командиры отделений помогают комендантам и домоуправам устранять противопожарные недостатки.

Пожарная техника в подразделениях постоянно в боевой готовности. С любовью и старанием ухаживают за пожарными машинами шоферы К. К. Кунц, Н. Е. Симанов. В отличном состоянии содержат пожарную технику и тт. Яроцкий, Зубов, Кузнецов, Суханов. Строгий контроль за соблюдением правил пожарной безопасности осуществляют начальники пожарных команд И. Г. Вертоселов и В. С. Петухов.

А вот среди руководителей подразделений есть такие, которые пренебрегают вопросами пожарной безопасности. Заместитель начальника укрупненной автобазы Н. Ф. Суворин не по-

зботился о подъездных путях к водоемам в АТК № 3. В пожарном сарае автобазы размещен электроцех, а в водоеме — ни капли воды. В АТК № 1 два водоема, но ни из одного из них воды взять нельзя, так как один завален дровами, а второй залит мазутом. Плохие подъезды к пожарным водоемам в поселках Новинки, Ребово и на Новинковском бетонном заводе.

Товарищи! В предпусковой период усилим бдительность, не допустим нарушения правил пожарной безопасности, будем в исправности содержать всю пожарную технику и средства пожаротушения.

А. Спиридонов,
начальник ПСО ВВС.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Московский заочный строительный техникум транспортного строительства

объявляет прием учащихся на 1964 год по специальностям: путевые и строительные машины железнодорожного транспорта, промышленное и гражданское строительство, строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, планирование в строительстве, бухгалтерский учет, товароведение, материально-техническое снабжение и сбыт.

В техникум принимаются лица, окончившие 7—11 классов средней школы. Вступительные экзамены проводятся по вызову техникума в три периода: с 1 по 20 июня, с 1 по 20 июля, с 10 по 20 августа.

Приемные экзамены для поступающих проводятся по следующим предметам:

а) на базе неполной средней школы — русскому языку (диктант), математике (письменно и устно),

б) на базе средней школы — русскому языку и литературе (сочинение), математике (письменно и устно).

Прием заявлений по 5 августа 1964 года.

К заявлению о поступлении в техникум прилагаются следующие документы: документ об окончании неполной средней или средней школы (в подлиннике) или переводное свидетельство о переходе в старший классы средней школы, автобиография, медицинская справка по форме № 286, три фотографии (размером 3х4), выписка из трудовой книжки, заверенная руководителем предприятия или учреждения.

После получения всех необходимых документов (по желанию поступающего) техникум высылает направление и экзаменационный лист для сдачи вступительных экзаменов в месту жительства.

Экзамены могут быть приняты в строительных техникумах Волховском, Иркутском, Кузнецком, Киевском, Луганском, Новосибирском, Омском, Полтавском, Саратовском, Свердловском, Тульском, Харьковском, Ясиноватском.

Вытегорская типография.
Заказ № 778 Тираж 100