

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 41 (193)

Воскресенье, 24 мая 1964 года

Цена 1 коп.

Механизмы — на полную мощность!

Работники управления механизации, от ваших усилий в труде зависит успех подготовки к пропуску судов

ПОЧЕТНУЮ и весьма ответственную роль, сейчас, в предпусковой период, на нашей стройке должен выполнять коллектив управления механизации. За короткое время до пропуска судов предстоит выполнить большой объем земляных работ. Большая надежда возлагается на машинистов бульдозеров и экскаваторов. Они должны проникнуться ответственностью за порученное дело, помнить о том, что от работы механизмов будет зависеть пропуск судов и ради выполнения этой целевой задачи механизаторы обязаны трудиться с полным напряжением сил.

Хорошо это понимают и борются за лучшее использование механизмов машинисты экскаваторов Л. Сенин, Г. Полухин, В. Замотаев, бульдозеристы М. Романов, В. Лобанов, В. Соколов, Б. Бильков и другие.

Однако в целом коллектив управления механизации работает неудовлетворительно. Особенно сдерживает ход подготовки к пропуску судов недостаток бульдозеров. Много бульдозеров стоит в ремонте и ремонтируются они подолгу.

Например, на строительство сооружений Пахомовского гидроузла занаряжено 13 бульдозеров, а 7 из них стоят в ремонте. В результате сдерживается вы-

полнение работ по креплению нижнего подхода шлюза и не выполняется график на других объектах.

Из карьера Медвежья гора 16 мая машины ушли не загруженными, так как там не работал бульдозер.

Простаивают механизмы и из-за несвоевременной доставки горюче-смазочных материалов.

Например, 20 мая на 14 плотине экскаватор стоял из-за того, что не было солярки.

Далеко не в полном количестве обеспечены механизмами и объекты СУ-421. А также далеко не на полную мощность используются имеющиеся здесь бульдозеры и экскаваторы, из-за технических неполадок они часто простаивают.

С такой неудовлетворительной работой управления механизации в дальнейшем мириться нельзя. Руководители этого коллектива, а также все механизаторы должны понять это и дружно взяться за ликвидацию недостатков в использовании механизмов. Следует установить строгий контроль за работой каждого экскаватора и бульдозера, принять решительные меры по ускорению ремонта механизмов.

У коллектива управления механизации есть все возможности организовать дело так, чтобы ликвидировать простой механизмов, чтобы ход строительно-монтажных работ из-за этого не сдерживался. Дело чести механизаторов — добиться этого.

Перед открытием навигации по каналу

ШЛЮЗ ГОТОВИТСЯ К ЗАТОПЛЕНИЮ

Шестой шлюз 20 мая. На строительных площадках кое-где еще сверкают огни электросварки, усиленно продолжается наружная и внутренняя отделка башен управления. Завершают наладку и опробование механизмов гидромонтажники. Но в основном гидросооружение готово к затоплению. Вот что рассказали начальник стройуправления № 420 тов. Нагорных, прорабы, мастера, бригадиры.

М. Бутроменко,
прораб:

Я руковожу работами по креплению верхнего подхода шлюза и обратным засыпкам пазух. Отсыпку пазух, укладку фильтров, гравмассы по плану намечалось закончить 20 числа. Мы сделали это на день раньше. Сейчас идет засыпка пазух шлюза. Эта работа будет выполнена в намеченный срок — 26 мая. Замечательно работает в

эти дни экипаж экскаватора 18—12, возглавляемый Евгением Череповым. Раньше, когда на нем работали другие механизаторы, он был одним из самых отстающих. А сейчас экскаватор дает в сутки 1000 кубометров вместо 600 кубометров по норме. Изо дня в день на 120—125 процентов выполняет задания экипаж экскаватора 23—77 в составе машиниста О. Шуменкова и его помощника И. Андреева.

Все земляные работы — на совести бульдозеристов С. Стаканова и М. Старшинова. Ребята трудятся по полторы смены подряд и дают по 2000 кубометров в сутки вместо 1500.

В. Бурлий,
мастер:

Мне поручено крепление откосов 63 канала. Срок окончания работ — 22 мая. Можно сказать, все уже сделано. А какие темпы сейчас! Если крепление левого

откоса мы вели целый месяц, то эту же работу на правом откосе выполнили буквально за неделю. Действительно по-ударному трудятся бригада коммунистического труда А. Ченцовой и А. Мисникова. Они работают столько часов в сутки, сколько потребуется. Черновые работы закончены, теперь будем «наводить красоту» — займемся отделкой откосов.

Ш. Акбулатов,
мастер:

Мой участок — крепление нижнего подхода канала № 63. С возложенной на нас задачей справимся. Уж очень хорошо трудится у нас бригада тов. Мельникова. Если этого требует обстановка, работа идет круглые сутки.

А. Остапенко,
мастер:

Мы еще в январе закончили основные бетонные работы на шлюзе. Большое удовлетворение мы испытываем от того, что все сделали качественно, на века.

В. Шиманский,
прораб:

На шестом шлюзе мне довелось работать с первого дня его основания. Людей тогда у нас было мало, приходилось целыми сутками не вылезать из котлована. И все же не верилось, что так скоро мы воздвигнем этот гигант. Кажется совсем недавно я закладывал первый блок. А сейчас основные бетонные работы мы закончили. Особенно поражают темпы, размах строительства. Ведь первый шлюз строился 4 года, а шестой — только полтора.

М. Щерба,
бригадир:

Для остекления башен

управления на других шлюзах раньше приходилось вызывать специалистов из Вологды. Это очень дорого обходилось стройке. А мы решили сами овладеть этим делом. И получается же неплохо! Вчетвером — А. Г. Тютнев, И. С. Иванов, Ю. Н. Гончаров и я сделали уже не одну сотню больших по размеру рам. Скоро остекление всех башен закончим.

В. Песчаников,
прораб:

Мы ведем засыпку прорана на 14 плотине. Несмотря на то, что управление механизации не дает нам нужного количества бульдозеров, в ближайшие дни мы завершим здесь работы, готовимся к этому дню, как к большому празднику: ведь это — последнее перекрытие реки Вытегры...

А. Петухов,
крановщик:

Я участвовал в строительстве всех шлюзов — с первого по шестой. Этот шлюз начинал с самого котлована — возил грунт из него. Трудно было тогда поверить, что соорудим такую громадину за небывало короткий срок. И вот он стоит, готовый к пропуску судов. Еще несколько дней — и мой кран здесь не понадобится.

В. Исаков,
электросварщик:

Электросварочных работ здесь было очень много. Приходилось работать по полторы — две смены без отдыха. Но усталости не чувствовалось. Очень хотелось, как можно быстрее построить наш гигант.

И. Нагорных,
начальник стройуправления № 420:

У нас замечательные люди. С такими горы можно своротить. Да мы это и сделали. Ведь на месте шлюза полтора года назад действительно была гора.

В ближайшие день — два начнем затопление 63 канала, затем — камеры шлюза. К 31 мая будем готовы к пропуску первых судов.



БРИГАДА Виктора Швеца по своему составу небольшая — всего 8 человек, но эти боевые задорные парни на строительстве Пахомовского гидроузла выполняют большое дело: они были заняты укладкой бетона, установкой опалубки, выполняли плотницкие и другие работы на шестом шлюзе.

Члены бригады борются за звание коллектива коммунистического труда и нет сомнения, что они добьются быть достойными этого почетного звания.

НА СНИМКЕ: В. Богданов, В. Швец (бригадир), А. Николаевко, Н. Ермолинский.
Фото М. Кобиевой.

Выполнение плана земляных работ

Первая графа — план на май, вторая — выполнение на 22 мая.
(в тысячах кубометров)

ВСЕГО ПО ВС	1117	731,9
Собств. силами	207	79,3
Субподрядные организации:	910	651,6
Гидромеханизация	380	366
Мехколонна № 38	143	16,4
Мехколонна № 6	22	45,2
Минречфлот	307	187,2
Севзапморгидрострой		22,2
Черноморгидрострой	34	15

Электромонтажники не подведут

Эти ребята работают на монтаже электрооборудования и шлюза. Они приехали месяц назад из «Севзапэлектро-монтажа», чтобы помочь строителям быстрее подготовить шлюз к пропуску судов. И они трудятся не покладая рук.

— Ленинградцы, что вы хотите, — с уважением говорит о них прораб. — Это уж такой боевой и неутомимый народ. Отработают 12 часов в сутки — и хоть бы что.

Да, бригадир монтажников Янис Верстанов (второй слева), а также Сергей Развизов, Николай Веселов, Владимир Пантелеев трудятся на совесть.

— Мы с волнением ждем того дня, когда через шлюз пройдут первые суда, — говорят комсомольцы.



Фото М. Кобиевой.

Передовики молодежных бригад

Комитет ВЛКСМ Волгобалтстроя подвел итоги соревнования комсомольско-молодежных бригад на стройке за апрель.

Первенство в соревновании одержали члены бригады бетонщиков Михаила Никитина из СУ-420. Этому передовому коллективу присуждено переходящее Красное знамя ОК ВЛКСМ.

Вслед за победителями идет бригада коммунистического труда шоферов Александра Русанова. Водителям присуждено переходящее Красное знамя комитета ВЛКСМ стройки.

Третье место держат члены комплексной бригады Юрий Накула. Этот коллектив удостоен переходящего вымпела.

Комитет комсомола отметил, что молодежь стройки в период подготовки к пропуску судов по каналу неплохо трудится. Характерно, что все комсомоль-

ские коллективы апрельское задание выполнили на 140-150 процентов.

Члены комитета выразили уверенность, что молодежь закрепит свой комсомольский огонь в выполнении дел на стройке и успешно справится с поставленными задачами.

А. Лозовой,
секретарь комитета ВЛКСМ.

КРИТИКА должна быть действенной

В укрупненной автобазе создан «Комсомольский прожектор». Здесь ежедневно выходит свежий номер «Комсомольского прожектора», лучи которого направлены на нарушения трудовой дисциплины, общественного порядка. «Комсомольский прожектор» метко бьет по недостаткам в работе, которые все еще имеют место среди коллектива автобазы.

И отрадно, что «прожектор» положительно действует на устранение недостатков. Многие товарищи, попавшие под огонь критики, признают свои ошибки и стараются устранить недостатки.

Но можно сказать и обратное. Прожектористы в очередном своем выпуске покрывали работников бухгалтерии автобазы, которые подчас несерьезно относятся к делу: допускают ошибки в начислении заработной платы шоферам, а некоторых водителей вообще не записывают в расчетные ведомости, создают волокиту и недовольство в коллективе шоферов. Вместо того, чтобы признать свои недостатки в работе, бухгалтерии написали как бы «опровержение» и готовы прожектористам мстить за критику.

Разве это справедливо? Партийная и профсоюзная организации должны помочь работникам бухгалтерии, что они не правы. Мы за то, чтобы критика прожектора была действенной.

А. ВОЛЧЕНКО,
секретарь комитета ВЛКСМ автобазы.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Продолжается подписка на второе полугодие 1964 года на центральные газеты и журналы.

До 25 июня — подписка на областные издания, районную газету «Красное знамя» и «Строитель Волго-Балта» — до 30 июня.

Подписка принимается в районном агентстве «Союзпечать», киосках, в отделениях связи, почтальонами и общественными распространителями печати.

Вытегорская типография.
Заказ № 808 Тираж 1035

Самоотверженный труд водителей

Колонна машин Ленметростроя работает на Волго-Балте с ноября прошлого года. А некоторые шоферы из этого коллектива известны строителям еще по работе на Череповецком гидроузле. Валентин Яковлев, Иван Хегай, Николай Чернавцев и другие в горячие дни подготовки к пуску во временную эксплуатацию Череповецкого гидроузла работали самоотверженно.

Сейчас колонна в количестве 20 автомашин работает на шестом шлюзе. Особое трудолюбие проявили водители Олег Овчинников, Алексей Мудраков, Анатолий Кондратенко. Они возили суглинок на верхнюю голову, обеспечивали обратную засыпку левой пазухи шлюза, а для крепления нижнего подхода подвозили камень.

При выполнении этих работ ленинградцы немало встречали трудностей, но молодые энтузиасты не привыкли отступать перед трудностями. Полтора сменных задания — такова их ежедневная выработка.

Не уступают ленинградцам и москвичи — работники колонны Метростроя, которые трудятся сейчас тоже на строительстве шестого шлюза и перевозке цемента для стройуправления № 420.

Когда прибыла колонна на Волго-Балт (это было 1 апреля), шоферы получили задание — завезти грунт для устройства плотины на реке Шиме. Срок выполнения намеченных здесь работ был установлен к 20 апреля. Водители поставили задачу справиться с этим заданием раньше. И свои намерения подкрепляли делом: вместо двух рейсов делали по 3-4 рейса в день. В результате задание было выполнено уже 17 апреля, на три дня раньше срока.

Т. Луговая.

„Строитель
Волго-Балта“
24 мая 1964 года. 2 стр.

ПО нашей СТРОЙКЕ

У комсомольцев автобазы

Недавно в укрупненной автобазе состоялась комсомольская конференция, на которой присутствовали делегаты из всех автоколонн.

Участники конференции избрали новый состав комитета в количестве 12 человек. Секретарем комитета избран Анатолий Волченко.

На конференции комсомольцы обсудили вопрос о задачах молодежи автобазы по подготовке гидросооружений к пропуску судов.

Намечен план работы организации на ближайший период.

Чествование юбиляра

Большой трудовой путь за плечами старшего прораба специализированного управления № 478 Михаила Протасовича Старикова. В прошлом преподаватель математики, свое настоящее призвание он нашел в кипучем труде строителя. прокладывающих новые водные магистрали. Его родной стихией стала гидромеханизация. В этой отрасли он трудится свыше 13 лет.

Михаил Протасович — автор ценного рациона-

лизаторского предложения по упрощенной технологии обработки откосов, которая сейчас принята на вооружение всех гидромеханизаторов страны.

На днях М. П. Старикову исполнилось 50 лет. Коллектив гидромеханизаторов торжественно отметил юбилей старшего прораба. Ему преподнесен ценный подарок.

Ф. ПАНЧЕНКО,
заместитель
начальника СУ-478.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ВЕЧЕР

В клубе пригородного поселка строителей состоялась тематический вечер. Лекцию «Суеверия и предрассудки, их вред для человека» прочитала лектор-атеист Е. И. Горская. Лекция сопровождалась выступлениями учащихся восьмилет-

ней школы № 1, которые читали стихотворения на атеистическую тему. Затем в клубе состоялся концерт.

С лекцией на эту же тему Е. И. Горская выступила в коллективе жилищно-коммунального отдела Волгобалтстроя.

Перед защитой диплома

Месяц назад на стройку приехали практиканты из мореходного училища. Леониду Воробову и Анатолию Рыбакову достался один из трудных участков — 62 канал. Они работают здесь мастерами.

— Мы получили очень хорошую трудовую записку, — говорят ребята. — Здесь на каждом шагу нам приходилось творчески думать, как и что

лучше сделать. Мы не ошиблись в выборе своей профессии. Даже за такое короткое время успели полюбить то, чему хотим посвятить свою жизнь.

Через два месяца практиканты из мореходного будут защищать дипломы. Они уверены, что экзамен будет выдержан.

Ж а м н и ш у т

Не считаясь со временем

Согласно установленному графику, 12 мая надо было обязательно закончить планировку правого откоса 63 канала. Утром в этот день здесь начали работать два бульдозера.

Но... вдруг бульдозер Бориса Билькова вышел из строя. Машинист стал устранять неисправность. И справился он с ремонтом только к концу смены. Хотя рабочее время для бульдозериста уже и кончилось, но Бильков не ушел с объекта. Он сел за рычаги уже исправленного бульдозера и продолжал работу. Вместе с мастером Шамилем Акбулатовым они работали до тех пор, пока не выполнили задания. Когда планировка откосов 63 канала была завершена, бульдозерист оставил машину и пошел на отдых.

Почему медлят с разборкой перемычки?

Согласно составленному графику, перемычки, сооруженные на строительстве канала в районе шлюза № 28 старой Мариинской системы, должны быть разобраны не позднее 23 мая. К этому же сроку необходимо было снять перемычку и на канале № 66.

Для выполнения объемов работ по разборке этих сооружений потребуются время, затраты труда механизаторов и механизмы. Но руководители стройуправления № 420, мехколонны № 6 и работники Минречфлота, которые обязаны организовать разборку этих перемычек, почему-то медлят, откладывают со дня на день выполнение этих работ.

Товарищи Нагорных, Кобзев и Бизюков, за вами дело, организуйте свои кол-

лективы на выполнение работ по разборке перемычек. Медлительность в этом деле мешает выполнять в срок другие объемы работ, а следовательно и сдерживает ход подготовки гидросооружений к пропуску судов.

Н. ФЕДОРОВ.

И от техники многое зависит

Общество № 3 управления механизации отличается строгим порядком и чистотой. К услугам рабочих — круглые сутки горячая вода. Они всегда имеют возможность высушить рабочую одежду.

Этим удобствам молодые механизаторы обязаны технике Екатерине Козловой.

— Она для нас все равно, что родная сестра, — говорят ребята. В. ТОМИН.