

Основные этапы большого трудового пути строителей

КОЛЛЕКТИВ строителей своего труда. Оглядываясь назад, строители сейчас рали переживает тревожные радостные дни. Теперь уже совсем скоро откроется навигация по всей трассе канала. Сейчас коллективы подводят итоги пути строителей:

17 НОЯБРЯ 1960 года впервые перекрыта Вытегра в створе Вытегорского гидроузла.

19 НОЯБРЯ 1960 года состоялось перекрытие Вытегры в створе Белоусовского гидроузла.

В МАЕ 1961 года состоялся пропуск судов через Вытегорский и Белоусовский гидроузлы.

В НОЯБРЕ 1962 года перекрыта река Шексна, родилось новое искусственное Череповецкое море.

За 1962-1963 годы в сооружения Волго-Балта уложено бетона в два раза больше, чем за все предыдущие годы строительства.

15 ИЮНЯ 1963 года вступил в строй Шекснинский гидроузел.

2 НОЯБРЯ 1963 года перекрыта река Вытегра в створе Новинковского гидроузла.

31 МАРТА 1964 года закончена сквозная прорезь на 40-километровом участке нового канала, который прокладывал коллектив СУ-478.

12 МАЯ 1964 года водами Белоусовского водохранилища подтоплен третий шлюз.

17 МАЯ 1964 года затоплен шлюз № 4.

26 МАЯ 1964 года осуществлено последнее перекрытие реки Вытегры в створе Пахомовского гидроузла. Затоплен канал № 66 и верхний подход шлюза № 6.

29 МАЯ 1964 года принял воду шестой шлюз. Началось наполнение Новинковского водохранилища.

30 МАЯ поступила вода в пятый шлюз.

31 МАЯ проведено пробное холостое шлюзование, все механизмы опробованы под нагрузкой.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 44 (186)

Среда, 3 июня 1964 года

Цена 1 коп.

В молодежном коллективе

Когда создавался наш комсомольско-молодежный коллектив, мне товарищи оказали доверие, избрав бригадиром. С первого же дня шоферы бригады стали энергично трудиться и на какой бы объект они были не направлены, везде задание выполняли успешно. Трудились на отсыпке 13-й плотины, на обратной засыпке пазух пятого и шестого шлюзов.

Особое напряжение в труде у членов бригады было заметно в предпусковой период. Сознывая важность выполнения заданий в срок, шоферы работали на вывозке грунта для обратной засыпки пазух шестого шлюза и отсыпке 14 плотины, не считались со временем, перевыполняли нормы и добивались своего. Теперь от радно смотреть на эти сооружения. Они вступили в строй действующих.

Укладна бетона в гидросооружения Волго-Балта

Первая графа — план на май,
вторая — выполнение на 1 июня
(в кубометрах)

Всего по ВБС	4695	5405
СУ-418	500	341
СУ-419	500	727
СУ-420	2430	2896
СУ-421	1265	1827

Члены нашей бригады хорошо трудятся на производстве и активно участвуют в общественной жизни коллектива. Такие как тт. Бабаев, Кендыс, Черных, Прокопьев избраны в состав комитета комсомола автоколонны, а мне комсомольцы доверили руководство комсомольской организацией.

Большие изменения у некоторых ребят произошли в личной жизни. Вместе с нынешней весной к ним пришла радость, любовь. Отдельные стали создавать семью, поженились. Н. Червяков и работница столовой второй автоколонны Лариса Грушина полюбили друг друга. На Волго-Балте появилась еще одна семья счастливых молодоженов.

Можно позавидовать хорошей дружбе шофера Николая Бабаева и работницы линейной поликлиники Зины Есиной. Члены бригады и этой пары желают счастья. Некоторые члены нашего коллектива, отлично работая на производстве, повышают свои знания в вечерней школе рабочей молодежи, умело совмещают учебу с работой. К ним относятся И. Кендыс, А. Гуцул, А. Фотеев.

Сейчас с пуском судов по трассе канала коллек-

тив строителей естественно должен сократиться. Арматурщиков, бетонщиков, электросварщиков, шоферов, механизаторов и людей других специальностей ждут другие стройки. И мы решили, что после завершения строительства Волго-Балтийского водного пути всей бригадой поедем по путевке комсомола на новую ударную стройку.

В. Маренко,
бригадир бригады шоферов второй автоколонны.



1958 год. Служба в армии окончена. Куда поехать? И вдруг кто-то из товарищей предложил: „Махнем на строительство Волго-Балта“.

Так И. И. Иокубаускас появился на нашей стройке. Позади — неустрашенность жизни, не всегда высокие заработки. Но не такой он человек, чтобы бежать от трудностей. Несколько лет подряд И. И. Иокубаускас был слесарем в ремонтно-механическом заводе Волго-Балта. Работал на строительстве кинотеатра. Последнее время — на шестом шлюзе. Но где бы он ни работал, его всегда ставили в пример за трудолюбие и безупречное качество слесарных и сантехнических работ. Своим добросовестным отношением к любому делу он заслужил почетное звание ударника коммунистического труда. Его имя занесено на Доску чести Управления Волго-Балтстроя.

На снимке: ударник коммунистического труда И. И. Иокубаускас.

Фото М. Кобинской.

Перед пуском судов по каналу

Горячие дни сейчас на Волго-Балте. Строители трудятся, не считаясь со временем, если требует этого производство, то они работают не одну смену подряд, чтобы выполнить задание и все подготовить к пропуску судов.

Что можно наблюдать в эти дни, проезжая по трассе?

В Волоковом Мосту встретились и работают два землесоса «Волжский-742» и «Северо-Западная-25». Эти два судна — волжское и ленинградское разбирают последнюю перемышку на канале.

Трудящиеся ждут с нетерпением пуска канала. В Вытегре стоит теплоход

«Терек» с грузами на Москву. Ждет пути на Ростов теплоход «Волгома», загруженный местными лесоматериалами.

У причала Анненский Мост стоит волжский теплоход — двухтысячник «Таджикия». Он везет цемент для Волго-Балта, который еще очень нужен для завершения строительных работ.

31 мая проведено пробное холостое шлюзование на всех строящихся шлюзах. С тревогой, волнением и вместе с тем с большой гордостью следили строители за тем, как будут действовать сооруженные ими детища. Пришли полюбоваться гидросооружениями в этот выходной день и не-

которые жители поселков строителей.

Так, во время заполнения камер 6 шлюза к верхней голове этого гидросооружения подошел 68-летний Муха Иосиф Карпович. Он приехал в гости из Казахстана и пришел в этот день полюбоваться на работу своих детей. На Волго-Балте вот уже в течение двух лет работают его дочь и зять Филоновы: Лида — учетчицей в мехколонне № 6, Виктор — шофером — то же здесь же. А несколько месяцев тому назад приехал на стройку сын Василий и работает на экскаваторе.

— Отлично работают ваши дети, — сказал главный инженер мехко-

лонны И. П. Смеловец.

Пожилый человек стоял и восхищался величием шестого шлюза, построенного на века.

Здесь же встретился нам А. И. Кожемяко, бывший начальник земснаряда № 150 специализированного управления № 478. Шесть лет проработал он на земснаряде, который посылали на самые трудные участки. И он тоже смотрел на это громадное сооружение с большим удовлетворением, гордился тем, что в сооружение канала вложен и его труд. А сейчас Кожемяко работает электротехником на шестом шлюзе. Словом, строил канал, а теперь будет его эксплуатировать.

РЕЗУЛЬТАТЫ НАПРЯЖЕННОГО ТРУДА РАДУЮТ НАС

Гидромеханизатор. Это человек, который редко за-сиживается на одном месте. Он там, где идет сооруже-ние нового канала, новая стройка. Так сложилась жизнь и у меня.

Волго-Дон, затем Сара-тов, где я строил порт, в Костроме воздвигал дамбу, создавал Усть-Донецкий порт, в Ростове-на-Дону. Кончалась одна стройка — уезжал на другую.

И вот Волго-Балт. Что нас ждало здесь? Были трудности. Трасса проходи-ла по болоту, люди под-вергались опасности. Но говорят, человек познается в беде и труде. Именно в этих трудных условиях коллектив земснаряда 306 показал свою сплоченность и выносливость, уверен-ность друг в друге. Зем-снаряд получил особое за-дание: на трехкилометро-вом участке сделать про-резь. Задача была решена досрочно. За 1963 год из канала было вынуто 575 тысяч кубометров грунта.

Что обеспечило успех? Воля людей, их стремление сделать больше и лучше. После смены оставались на несколько часов, чтобы по-

мочь своим быстрее пере-нести троса и запустить в работу машину. Рядом со мной трудятся мои старые друзья Д. М. Мурзаматов и С. С. Закиров, прошедшие большой путь от простых рабочих до высококвалифи-цированных специалистов, освоивших по несколько смежных профессий. А та-кие люди не подведут!

На земснаряде работает много молодых специали-стов. К ним можно отнести В. И. Шербакова, П. Н. Костунова, В. И. Гарбузова и других. Они быстро изу-чили наш режим работы и хорошо справляются со своими обязанностями. Чле-ны коллектива, работая на земснаряде, при о б р е л и смежные специальности. На-пример, машинист Н. В. Кривоносос освоил специ-альность багермейстера. Приобрели другие специ-альности также И. И. Пав-шин, А. И. Ульянов и дру-гие.

Из многих ярких страниц создания Волго-Балта за-помнился особенно один

день — коллективу нашего зёмснаряда присвоили зва-ние коммунистического. Вот тогда мы и дали себе слово: трудиться еще луч-ше. И слово свое сдержали. Коллектив земснаряда досрочно выполнил и вто-рое задание — разбор пе-ремычки и создание сквоз-ной прорези на Анненском прорабстве и завоевал за это почетный вымпел. Сей-час мы закончили разборку дороги Архангельского тракта и помогаем земсна-рядам 313- и 302 быстрее закончить подбор заилиenia канала. Вот так мы живем и работаем.

Оглядываясь на пройден-ный путь, мы с радостью и гордостью создаем, что в том, что создано руками нашего народа есть и доля труда гидромеханизаторов. Скоро Волго-Балт всту-пит в строй. Скажут нам люди спасибо, а мы поедем дальше туда, где нас ждут новые стройки.

М. Вакарчук,
начальник земснаряда № 306.

Общий успех — это и их радость

...В этот день мы побы-вали на всех строитель-ных площадках шестого шлюза. Очень хорошее впечатление осталось от душевного разговора с людьми, с теми богатыря-ми — строителями, рука-ми которых за короткое время воздвигнут шлюз-гигант. И вот мы подхо-дим к бетонному заводу. Он еще живет своей не-угомонной жизнью, хотя сейчас уже не такой бур-ной, как вначале.

— Здесь у нас рабо-тают только ветераны, — замечает секретарь парт-организации стройуправ-ления 420 тов. Скалец-кий. — А сколько их ру-ками переработано бето-на — уму непостижимо!

Из ворот завода выхо-дит человек средних лет.

— Это — наш самый первый оператор — Лош-ков, — говорит секретарь.

У нас сразу же завязывается непринужден-ная беседа. Лошков при-ехал на стройку из Устюжны, работал внача-ле на Новинковском бе-тонном, а когда Пахомов-ский вступил в эксплуа-тацию, его послали сюда обучать молодых.

— Мне выпала честь выдать первый кубометр

бетона на этом заводе, — рассказывает о себе опе-ратор. — Я горжусь этим. Радостно на душе и от того, что из молодых неопытных юнцов мне удалось сделать отлич-ных мастеров бетона.

— В числе первых на этом заводе был и я, — добавляет оператор Ва-лерий Пряхин. — При-ехал сюда по комсомоль-ской путевке. Угодил, что называется, в самое пек-ло. Как раз тогда начали закладывать первые бло-ки. Спать было некогда, работали круглые сутки. Но у всех было хорошее настроение. Бетон шел безостановочно. Вот по-чему мы смогли так бы-стро построить шлюз.

— Мне пришлось ве-сти с самого начала на-ладку оборудования на этом заводе, — говорит слесарь П. С. Оленин. — Очень доволен, что полу-чилось это у меня хоро-шо.

Павел Степанович очень скромный. Он умо-чал о том, что он не толь-ко ветеран этого завода, но и вообще стройки. На-строительство Волго-Бал-та он приехал после службы в армии еще в 1953 году. Он был на различных объектах строительства и арматур-щиком, и плотником, и шофером, за последне-

время овладел в совер-шенстве и электросвар-кой. Он вел монтаж на Новинковском бетонном заводе. И все, что было сделано его руками — принималось с отличной оценкой.

— Очень заботливый и беспокойный наш сле-сарь, — говорят о нем ра-бочие завода. — Случись авария хоть в 3 часа ночи — он тут как тут.

Здесь же на бетонном мы познакомились с ма-стером Митрофановым — очень застенчивым чело-веком. Но сколько теп-лых слов сказали о нем и главный инженер строй-управления тов. Залет-кин, и начальник тов. На-горных, и секретарь парт-организации.

— Это очень способ-ный, одаренный мастер, — такую характеристику дали они ему. — Мы по праву считаем его луч-шим мастером на нашей стройке. А ведь совсем недавно Митрофанов был рядовым рабочим. В де-кабре он принят канди-датом в члены КПСС.

Отлично потрудились на строительстве шестого шлюза строители. И в этом общем успехе — большая доля вот этих скромных, незаметных людей, что ночами не спа-ли, давая бетон стройке.

К. Логинова.



Пожалуй, нет такого объекта на Волго-Балте, которого бы не довелось строить электросварщику В. П. Исакову. На стройке он пять лет. Первый шлюз, 31 водосброс, вто-рой шлюз, 32 водосброс, 6 шлюз, кинотеатр... Вот далеко не полный пере-чень объектов, на кото-рых производил электросварочные работы В. П. Исаков. Давая безупреч-ное качество сварки, он постоянно перевыполнял сменные задания.

— Я приехал на Волго-Балт после службы в ар-мии, — рассказывает о се-бе В. П. Исаков. — Здесь приобрел специальность электросварщика и от ду-ши полюбил профессию строителя. Очень много сварочных работ выпало на мою долю на шестом шлюзе. Приходилось ра-ботать по полторы—две

смены подряд. Но ни-когда в голову не прихо-дила мысль оставить стройку, бежать от труд-ностей. Наоборот, хоте-лось еще больше сделать. Ведь и все люди труди-лись с таким же напря-жением.

НА СНИМКЕ: В. П. Иса-ков.
Фото М. Кобиевой.

У нас в гостях

К строителям Волго-Бал-тийского водного пути при-ехала труппа артистов Ле-нинградского цирка.

31 мая они выступили в Белоусовском клубе, а 1 ию-ня — в пригородном поселе-ке строителей. Вчера цирко-вые артисты дали концерт для жителей поселка Но-винки. Выступит бригада и в других клубах.

Все выступления тепло приняты строителями.

А. Шпалеров.

Летний сезон открыт

В минувшее воскресенье состоялось открытие летне-го спортивного сезона. Спортсмены стройки были активными уч а с т н и к а м и проводившихся соревнова-ний.

На городском стадионе перед началом соревнова-ний проводилась эстафета по бегу. Все игроки пробе-жали 100-метровую дистан-цию. В эстафете участвова-ло семь команд района и первенство одержала коман-да Новинок.

Затем начались соревно-вания. От коллектива спорт-сменов строителей выступи-ли команды волейболистов поселка Новинки и укруп-ненной автобазы.

В соревнованиях по во-лейболу команда Новинок заняла II место. Проводив-шиеся игры показали, что строители не могли занять первенства, его заняли ан-домские лесозаготовители, а по футболу эта команда — на третьем месте. Команда ав-тобазы заняла четвертое место.

* * *

7 июня, в воскресенье, со-

стоится спортивный празд-ник. Будут проводиться эстафета кросс по городу, соревнования по футболу. Примут участие команды специализированного управ-ления № 478, стройуправле-ния № 421 и укрупненной автобазы.

Будут соревноваться во-лейболисты, сначала игры проводятся между коман-дами подразделений стройки, а затем сборная Волго-Балт-строит играет со сборной го-рода, померяют свои силы и баскетболисты.

Хочется пожелать, чтобы этот праздник у спортсме-нов прошел интересно, за-дорно и успешно.

Н. Олехов,
инструктор-методист.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 838 Тираж 10