

ПЕРВЫЙ РУБЕЖ СТРОИТЕЛЯМИ ВЗЯТ

Впереди К ДНЮ СТРОИТЕЛЯ ПОДГОТОВИТЬ КАНАЛ неотложная задача: для сдачи в постоянную эксплуатацию

ГИДРОСООРУЖЕНИЯ Волго Балтийского водного пути вступили в строй действующих. По водной магистрали пошли суда. Радуюсь этому важному событию, строители в своих коллективах подводят итоги пройденного трудового пути по возведению гидросооружений, намечают конкретные задачи по завершению строительства и сдаче канала в постоянную эксплуатацию.

В строительных управлениях состоялись митинги, посвященные завершению работ по подготовке гидросооружений и пропуску судов, и открытию навигации по новому водному пути.

8 ИЮНЯ. В праздничный наряд одет шлюз. На башнях управления шлюза развеваются разноцветные флаги, на красных полотнищах написаны лозунги, рассказывающие о труде строителей и призывающие на решение очередных задач.

На трибуну, оборудованную у шлюза, поднимаются руководители стройуправления № 420 и Волгобалтстроя, передовые строители гидроузла.

Секретарь партбюро С.Ф. Скалецкий, открывая митинг, предоставляет слово начальнику стройуправления И. М. Нагорных.

— Строительство Пахомовского гидроузла, — сказал тов. Нагорных, — было начато во второй половине 1962 года. За истекшее время коллективом строителей с участием работников управления механизации, автобазы, мехколонны № 6, Спецгидроэнергомонтажа и Севзапэлектромотажных в труднейших условиях выполнены большие объемы работ: вынуто грунта 701 тысяча кубометров, уложено бетона 107 тысяч, много уложено камня, фильтров, менее, чем за четыре месяца возведены башни управления, за короткое время выполнены большие гидросооружения и электромонтажные работы.

За этот период напряженного труда, говорит далее тов. Нагорных, в стройуправлении сложился дружный, слаженный коллектив, способный справиться с любыми задачами. В числе их — бригады коммунистического труда Анны Ченцовой, Карла Юршейса, бригады плотников Виктора Швеца, разнорабочих Валентины Силиной и многие другие.

Выросли молодые командиры производства — прорабы, мастера тт. Шиманский, Никитин, Цуранов, Ковалев, Остапенко и другие.

Затем тов. Нагорных говорит об очередных задачах.

— Коллективу еще предстоит напряженно потрудиться, — говорит он. — За полтора месяца мы должны закончить все строительные работы по шестому шлюзу: отделку фасадов, башен, парпетов, камеры, произвести внутренние отделочные работы.

Большие объемы предстоит выполнить по отработке и одерновке откосов, устройству дренажей, выемке грунта, асфальтированию дорог, строительству пристаней и причалов.

ЗАКАНЧИВАЯ свое выступление, начальник стройуправления сообщает, что коллектив первым на стройке начал соревнование за право поднятия вымпела готовности шлюза и в целом Волго-Балта к пропуску судов. По стройуправлению эти итоги подведены. Право поднятия вымпела заслужил коллектив прорабства шестого шлюза, возглавляемый старшим прорабом П. Л. Пироговским.

— Вымпел готовности гидроузла к пропуску судов поднять! — раздается команда. Петр Леонтьевич подходит к тридцатиметровой мачте и под аплодисменты участников митинга по флаштоку поднимается голубой вымпел, на котором написано: «Шестой шлюз готов к пропуску судов. 1964 г.»

Иван Кендыс — член бригады шоферов и Василий Маренко — бригадир этой бригады беседуют о делах на стройке, подводят итоги труда своего коллектива. А итоги эти радуют молодых людей. Бригада успешно справилась с заданием, работая в предпусковой период на плотине № 14 и засыпке пазух шестого шлюза.

У членов комсомольско-молодежной бригады водителей автомашин сейчас такое намерение: не снижать набранных темпов в труде, работать в завершающий период с таким же напряжением и добиться того, чтобы бригаде было присвоено почетное звание — коммунистическая.

На снимке: И. Кендыс и В. Маренко.
Фото. Т. Луговой.



Выступает бригадир бригады штукатуров и маляров тов. Ушаков.

— Члены нашей бригады сделали много, — говорит он, — но еще не все. Наша задача к Дню строителя отделать шлюз так, чтобы он был красивей других.

— Руками членов нашей бригады, — сказала бригадир бригады коммунистического труда А. Ченцова, — отработаны две тысячи квадратных метров откосов, на большой площади произведена одерновка их. Мы обещаем к 10 августа отлично отделать 14 плотину. Наши девушки понимают, что сделать все это надо красиво и мы сделаем.

— Шоферы нашей бригады, — говорит бригадир

коллектива коммунистического труда А. Русанов, — обеспечили вывозку бетона на шестой шлюз. Очень рады за свой труд. С большим удовлетворением смотрим сейчас на это сооружение, вступившее в эксплуатацию. Обещаем быть активными участниками в подготовке шлюза для сдачи в постоянную эксплуатацию.

С большим волнением выступил П. Л. Пироговский. Да и как не волноваться. Ведь все работы на этом гидросооружении выполнены строителями под его руководством. Старший прораб призвал строителей на отделочных работах трудиться так, как трудились они в предпусковой период.

От имени молодежи вы

ступила штукатур Нина Волович.

Тепло поздравили строителей Пахомовского гидроузла с завершением первого этапа строительства — пропуском судов через сооружения начальник Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий и инструктор промышленного парткома А. Е. Анькин.

— Спасибо вашим трудовым рукам, — сказал начальник строительства, — что они создали Волго-Балт. Сейчас необходимо закрепить достигнутые успехи и первыми предъявить канал для сдачи государственной комиссии.

Затем участники митинга принимают социалистическое обязательство, текст которого напечатан ниже.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 46 (198)

Среда, 10 июня 1964 года

Цена 1 коп.

Социалистическое обязательство

коллектива стройуправления 420

Выполняя решения XXII съезда КПСС о строительстве глубоководной магистрали пяти морей, коллектив СУ-420 с выполнением основной задачи — открытием судоходства через Пахомовский гидроузел справился в намеченный срок.

Подсчитав все возможности, коллектив берет на себя обязательства:

Полностью подготовить Пахомовский гидроузел для

сдачи государственной комиссии в постоянную эксплуатацию к Дню строителя — 9 августа 1964 года.

Закончить все строительные работы по:

плотине № 14 — к 10 июля, 122 и 130 дамбам — к 15 июля,

121 дамбе — к 20 июля, шлюзу № 6 — к 30 июля.

Все отделочные работы выполнить с высоким качеством и сдать гидроузел ко-

миссии с оценкой не ниже хорошо.

Повысить производительность труда на два процента против плана.

По поручению коллектива подписали И. НАГОРНЫХ, С. СКАЛЕЦКИЙ, Е. МИХАЙЛОВ, А. МЕЛЬНИК, П. ПИРОГОВСКИЙ, А. УШАКОВ, В. СИЛИНА, А. ЧЕНЦОВА, М. НИКИТИН.

Есть и частица нашего труда

Перед членами нашей бригады была поставлена задача — выполнить все электромонтажные работы

на пятом шлюзе. Задача эта была не из легких, так как срок очень ограничен. Но монтажники азартно взялись за дело, приходилось работать не по семь часов в сутки, а значительно больше.

Труды наши окупились. К 15 мая бригада сдала все механизмы под наладку, это раньше, чем предусматривалось по графику. И качеством нашей работы наладчики были довольны. Сейчас мы заканчиваем работы, связанные с освещением шлюза.

Все наши ребята трудились дружно. За два месяца выполнили очень

большую работу. И сейчас, когда через пятый шлюз уже пошли суда, нам очень радостно сознавать, что в строительстве этого сооружения вложена и частица нашего труда. Приятно. И мы этим гордимся.

Сейчас как только будут завершены электромонтажные работы на шлюзе, наша бригада поедет на новую стройку. Работая в другом месте, мы долго будем помнить Волго-Балт, эти дни напряженного труда.

Н. Кольцов,

бригадир бригады монтажников Севзапэлектромотаж.

Славен человек с трудовыми руками

Все в этот июньский воскресный день было немного необычным. Еще накануне свирепствовал холодный северный ветер, а с утра ласково и совсем по-летнему светило солнце. А главное, обращали на себя внимание люди, что группами и в одиночку подходили к городскому клубу речников. Вот идет высокий седой старик, на груди которого сияет орден с силуэтом великого Ленина — высокая награда в стране. А вот гвардия речников во главе с ветераном флота С. Я. Тихомировым. И почти у каждого на груди — ордена и медали. И среди них как-то степеннее стали те, кто смотрит на мир белозубой улыбкой, кто молод, здоров, красив!

Сегодня собрались сюда те, кто волей и трудом своим „дивные дивы творит“, кто создает материальные и духовные ценности — строители коммунизма. Сегодня в городе — первый праздник труда. И приглашены сюда лучшие из лучших.

В торжественной тишине на мгновение замирает зал. Праздник открывает С. Я. Тихомиров. Оговоримся сразу: не было на этом торжестве человека труда длинных докладов и речей. Были взволнованные, из глубины сердца идущие слова, обращенные к тем, кто уже отдал труду десятки лет и к тем, кто еще только начинает свой жизненный путь.

... В микрофоне раздается голос диктора: „Дорогие гости, уважаемые друзья! На нашем празднике присутствуют заслуженные люди труда, отдающие себя великому делу построения коммунизма“...

И невольно взоры всех обращаются к президиуму. Вот за круглым столом сидит Евгений Кирикович Лоцманков, отдавший десятки лет жизни старой Мариинке. А вот Владимир Александрович Лущик — прославленный бригадир шоферов молодого Волго-Балта. Бригада Лущика перевезла на своих „буволах“ 6,5 миллиона кубометров грунта — пять тысяч железнодорожных составов. И первой наградой прославленному бригадиру и его друзьям стало присвоение звания коллектива коммунистического труда. Пройдут годы, много построит нового Владимир Лущик,

но он никогда не забудет Волго-Балт, Вытегру. Ведь именно его, молодого коммуниста послали вытегорские большевики на XXII съезд партии. А такое не забывается!

Александра Михайловна Горькова — тоже в президиуме. Партизанка, студентка, инженер-энергетик, строящая Волго-Дон, возглавляющая большую армию энергетиков на Волго-Балте! Это ли не завидная судьба женщины-матери, равноправного члена нашей большой советской семьи! И по праву на ее груди сияет орден Ленина!

И вновь голос диктора:

— Среди нас — ветераны лесозаготовительной промышленности: директор Белоручейского леспромхоза Н. Ф. Данилов, награжденный орденом Ленина, работница этого леспромхоза П. С. Князева, удостоенная ордена Трудового Красного знамени...

Неуемный характер у этого молодого человека — так говорят о бульдозеристе Борисе Билькове многие строители, которые вместе с ним работают. Трудолюб он большой. Где тяжело, трудно и сложно он идет туда.

В последнее время, т. е. в предпусковой период, опытный бульдозерист работал на креплении нижнего подхода шлюза. На этом ответственном участке с порученным заданием справился успешно.

В коллективе работников управления механизации Бильков пользуется уважением. Да и как не уважать его. Он не только сам хорошо трудится, но стремится к тому, чтобы и другие механизаторы были на хорошем счету. Если случилась беда у товарища по работе, Бильков обязательно придет на выручку, окажет помощь, даст добрый совет.

На снимке: Б. Бильков.
Фото Т. Луговой.

— Взгляните на первый ряд, — продолжает диктор. Вот сидит Александра Тимофеевна Матюшина, а рядом с ней сыновья: Виктор, Николай, Юрий, Анатолий, передовые механизаторы Андомского леспромхоза.

Зал бурной овацией приветствует труженицу-мать.

Репортаж с первого праздника труда

С короткими, проникновенными словами приветствия обращаются к присутствующим заместитель директора сплавконторы В. Манаков, секретарь промышленного комитета комсомола И. Башкирцев, директор городской средней школы М. Титков, заместитель начальника строительства Волго-Балта Л. Шевченко, В. Лущик, А. Матюшина.

Волго-Балт! Это слово не сходит сейчас не только с уст вытегорцев. Открытые глубоководной голубой магистрали достойно отмечает вся страна. Вот почему в зале особо тепло приветствуют его посланцев на сегодняшнем празднике.

С праздником труда поздравил собравшихся секретарь промышленного парткома А. Д. Минин.

И кто бы ни выступал на этом форуме трудового человека, у всех чувствовалась гордость за свою Родину, за то, что каждый из нас вносит свою лепту в строительство коммунизма.

Слава человеку с трудовыми мозолями на руках! Такова цель этого первого, очень хорошо удавшегося его устройством праздника труда.

Большая группа участников праздника награждена Почетными грамотами промышленного парткома.

Закончена деловая часть праздника. А затем более двух часов все с огромным наслаждением смотрели и слушали концерт коллектива художественной самодеятельности Буйского Дома культуры железнодорожников.

— Покорились реки смелому, Шлет привет волна балтийская Морю Черному, Морю Белому, И Азовскому и Каспийскому, — льется со сцены задушевная песня о Волго-Балте

(Слова и музыка участников художественной самодеятельности).

Гром аплодисментов заглушает последние слова песни. Исполнялась она дважды.

Венгерские и русские пляски сменяются посиделочными частушками, а они выступлением певцов, декламаторов. Каждый номер обширной программы хорошо продуман, мастерски отточен и исполнен.

Тепло попрощались участники вечера со своими гостями из Буй. Много сказали теплых слов и сердечную благодарность объявили артистам все зрители.

Так закончился первый праздник труда, который, скажем без преувеличения, всем понравился и надолго останется в памяти его участников.

Е. Тарасенко.

Не снижать темпов

Коллектив строительного управления завершил основные работы по строительству гидросооружения.

На днях прораб, мастера и другие инженерно-технические работники собрались на совещание. Начальник стройуправления тов. И. М. Нагорных рассказал об итогах работ за пять месяцев и поставил очередные задачи, над которыми строители будут трудиться в ближайшее время.

Активное участие в обсуждении вопроса принял старший прораб шлюза П. Л. Пироговский, главный механик В. Ф. Бовинов, инженер по труду зарплате С. Ф. Скалецкий, главный инженер В. Н. Золоткин и другие.

И докладчик, и выступавшие уделили внимание главному: не снижать темпов.

Здесь же на совещании был объявлен приказ о новой расстановке сил инженерно-технических работников по завершению строительных работ.

Строительство Анненской пристани поручено прорабу Анатолию Гадзала, а Белозерской — Н. Н. Михолинскому, прорабу бывшего земельного прорабства.

Завершение всех отделочных работ по шлюзу и каналам возложено на старшего прораба П. Л. Пироговского.

Прораб С. Г. Тезиев будет строить Девятинскую пристань и павильон.

Участники совещания отметили необходимость повести решительную борьбу за обеспечение себестоимости строительных работ.

Н. Сепякова.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вытегорская типография. Заказ № 869. Тираж



Железнодорожники — для Волго-Балта

4 июня концертная бригада художественной самодеятельности Буйского Дома культуры железнодорожников Северной железной дороги в клубе поселка Новинки дала большой концерт.

Программа концерта была обширной, интересной и содержательной. Были исполнены песни, танцы, сатирические куплеты и частушки, жанровые сценки и другие номера.

Строители очень тепло принимали своих дорогих гостей. Каждый номер был встречен бурными аплодисментами.

Концерт строителям очень понравился. И я не ошибусь, если скажу от имени

всех жителей поселка большое спасибо вам, товарищи. Дальнейших вам успехов!

Н. Хмыз,
машинист бульдозера.

С этим же концертом железнодорожники станции Буй выступили в клубе речников для строителей. Начали концерт буйские гости с содержательной литературно-музыкальной композицией, которая посвящена создателям голубой магистрали.

И танцы, исполняемые танцевальной группой, и песни Николая Шмакова, и сатирические куплеты, и хоровое исполнение песен и все другие номера были

очень тепло приняты строителями.

Участники самодеятельности своим концертом по праву заслужили уважение и благодарность. Все присутствующие на концерте испытывали в этот вечер истинное наслаждение.

Хорошее исполнение всех без исключения номеров говорит о том, что над подготовкой концерта много потрудились руководитель танцевального коллектива М. Н. Казакова, руководитель хоровой группы А. Чистяков и каждый исполнитель. Большая заслуга в успехе, несомненно, и директора Дома культуры Т. В. Ольховик.

К. Антонова.

„Строитель Волго-Балта“

10 июня 1964 года. 2 стр.