

СДЕРЖАТЬ СЛОВО— ДЕЛО ЧЕСТИ СТРОИТЕЛЯ

ЗАВЕРШИВ первый этап строительства и обеспечив пропуск судов по всей трассе канала, строители подвели итоги своего труда и наметили конкретные мероприятия по завершению строительных работ. Перед коллективом поставлена новая задача — в короткий срок выполнить большой объем работ и сдать канал в постоянную эксплуатацию не в четвертом квартале, как предусматривалось раньше, а в сентябре 1964 года.

Чтобы выполнить эту почетнейшую задачу, коллективы строительных управлений и других подразделений, бригады и прорабства, мастерские участки приняли на себя социалистические обязательства, в которых предусмотрено досрочное выполнение намеченных к завершению строительных работ.

Приняли такое обязательство с указанием конкретных сроков завершения строительства по каждому объекту коллективы всех стройуправлений, бригады А. Русанова, Ю. Накула, А. Ченцовой, автомобилисты первой колонны, гидромеханизаторы и многие другие. На стройке чувствуется новый трудовой подъем, строители горят желанием сдержать свое слово.

Однако в некоторых подразделениях с выполнением обязательств не все идет гладко, нарушается установленный график. Сегодня в нашей газете напечатаны материалы, рассказывающие о том, как выполняются принятые обязательства.

Всем подразделениям Волго-Балта необходимо добиваться быстрее устранения недостатков, мешающих выполнять обязательства. Времени для завершения строительных работ остается очень мало и медлить с подготовкой гидросооружений для сдачи в постоянную эксплуатацию ни в коем случае нельзя.

Сдерживать свое слово, выполнить принятые обязательства — дело чести строителя.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 50 (201)

Среда, 24 июня 1964 года

Цена 1 коп.

Считать важнейшей задачей...

Обсудив доклад начальника строительства тов. А. С. Хмельниченко на состоявшемся общественном партийном собрании, коммунисты Волго-Балта приняли постановление, в котором определены сроки завершения строительства каждого объекта и намечены мероприятия по усилению организационной и агитационно-массовой работы среди строителей. В постановлении говорится:

Считать важнейшей задачей партийной организации, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций — завершение основных работ по строительству канала к 1 августа 1964

года и подготовку Новинковского, Пахомовского и Череповецкого гидроузлов для сдачи государственной комиссии в сентябре 1964 года.

Все строительные работы по объектам закончить в следующие сроки:

По строительному управлению № 418

Шлюз № 3 и 4 — 1 августа, дамбы № 112, 113, 114, 116 — к 20 июля, каналы № 59, 60, 66 — 20 июля, пристань Вытегра — 1 августа.

По строительному управлению № 420

Шлюз № 6 — 1 августа, плотина № 14 — 10 июля, дамбы № 122 и 130 — 15 июля, дамба № 121 — 20

июля, паромные переправы Волоков и Анненский Мост — 1 августа.

По строительному управлению № 421

Шлюз № 5 — 1 августа, 13 плотина, водосброс № 33, дамба № 119 — 15 июля, каналы № 61 и 62 — 1 августа.

По спецуправлению № 478

Каналы № 67, 68, 69 и 72 (в границах управления) — 1 августа.

Обязать начальников, главных и инженеров стройуправлений довести конкретные задания до каждого прорабства, мастерского участка, бригады и установить повседневный контроль за выполнением графика, обратить внимание на улучшение качества отделочных работ.

Собрание обязало партком, секретарей цеховых партийных организаций всю организаторскую и идеологическую работу направить на мобилизацию коллектива строителей на выполнение принятых социалистических обязательств.

Долг коммунистов и всего коллектива строителей выполнить принятое постановление.

Как у вас идет выполнение принятых обязательств?

ВСЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ИДТИ В ГРАФИКЕ

Наш корреспондент побеседовал на днях с главным инженером стройуправления № 420 В. Н. Залеткиным по вопросу, как выполняются обязательства, принятые строителями по подготовке гидросооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию.

Вот что рассказал тов. Залеткин.

На плотине № 14 закончены работы по одерновке. Здесь хорошо потрудились бригады В. Силиной и А. Ченцовой.

Усердно трудятся на отделке башен управления члены бригады А. Ушакова.

Коллектив настроен все строительные работы завершить к 1 августа текущего года. Есть для этого все возможности, но однако сейчас пока ряд работ идет вне графика.

Для устройства дренажных канав нужно вынуть 25 тысяч кубометров грунта. Этот объем работ надо было уже выполнить и вести сейчас отсыпку, между тем, дело не идет. На участке два экскаватора. Но... экипаж экскаватора Н. Синицы давно стоит потому, что управление механизации не может отремонтировать турбомуфту. А экскаватор № 16—91 тоже больше

стоит, чем вынимает грунт, то у него поломается одна деталь, то выйдет из строя другая.

Большой объем невыполненных дел на башнях управления. Здесь вызывает серьезную тревогу внутренняя отделка облицовочными плитками. У нас не хватает специалистов для этого дела. Управление Волго-балтстроя должно позаботиться о направлении к нам

плиточников и маляров.

Тревожное положение в нашем стройуправлении и с камнем. Чтобы в срок уложиться с работами по креплению земляных сооружений, нам нужно ежедневно завозить 600 кубометров камня, а мы получаем только 200, так как имеющиеся каменные карьеры не дают потребного количества камня. Если такими темпами выполнять намеченный объ-

ем по этому виду работ, то коллективу для завоза камня потребуется еще 100 дней. Но разве допустить это можно? Безусловно, нельзя.

Управлению Волгобалтстроя необходимо незамедлительно позаботиться о том, чтобы выделить дополнительное количество механизмов на карьеры, особенно Темный ручей, или открыть новый каменный карьер.

Шофер пользуется уважением

На строительство Волго-Балта К. К. Кунц приехал в числе первых и работал на вывозке древесины. За четыре года он вывез лесоматериала столько, из которого хватило бы по-

строить такой поселок, как Белоусовский.

Позднее тов. Кунц стал работать шофером в пожарной охране. Здесь он повысил квалификацию, стал шофером первого класса. За хорошие показатели в труде неоднократно отмечался Почетными грамотами, благодарностями.

В настоящее время он на общественных началах работает старшим шофером пожарной охраны, большую заботу проявляет о пожарной машине, содержит ее всегда в полной готовности. Тов. Кунц шофер с большим стажем, свой опыт он передает молодым водителям.

В. Петухов,
и. о. начальника пожарно-сторожевой охраны.



Пятый шлюз. Строительство этого гидросооружения производилось под руководством старшего прораба А. И. Максимцева. Оценка качества работ, особенно бетонных, комиссией дана хорошая. И Александру Ивановичу это особенно приятно слышать. Ведь сколько у опытного инженера вложено труда, стараний и забот, чтобы воздвигнуть это сооружение! А сколько было бессонных ночей, тревог, трудностей! Все это осталось позади. Теперь задача — достроить шлюз и сдать его в постоянную эксплуатацию.

На снимке: открыты ворота шлюза для пропуска судов в первый день начала навигации по трассе.
Фото О. Семенова.

Цифры стройки

Общий объем уже выполненных на Волго-Балте земляных работ составляет 62 миллиона кубометров.

Уложено более 720 тысяч кубометров железобетона и 350 тысяч кубометров камня и гравия.

Смонтировано 14 тысяч тонн металлических конструкций и различного оборудования.

Комплекс гидросооружений состоит из 7 шлюзов, 4 водохранилищ, 3 гидростанций, 5 плотин, 4 водосбросов, 19 дамб, 6 переправ, 11 пристаней, нескольких мостов. В него входят также 400 километров высоковольтных электропередач и 14 электроподстанций.

Самое большое водохранилище на канале — Череповецкое. Оно вмещает 6,5 миллиарда кубометров воды. Его длина — 265 километров, ширина в озерной части до 45 километров, а в речной до 20 километров.

Обязательство автомобилистов

Волго-Балтийский водный путь действует. Строители в срок обеспечили выполнение основных работ и открыли навигацию по новой водной магистрали. Членам коллектива первой автоколонны приятно сознавать, что в выполнение этой почетной задачи вложена большая доля и их труда.

Сейчас наступил не менее важный период: в короткий срок необходимо завершить все отделочные работы и сдать канал в постоянную эксплуатацию. Большая роль в выполнении этой задачи принадлежит автомобилистам.

Подсчитав все свои возможности, коллектив работников первой автоколонны принимает обязательство:

Повысить коэффициент использования автопарка до 0,70 вместо планового 0,65.

Обеспечить все строительные управления автотранспортом согласно разрядке, позволяющей завершить строительные работы к 1 августа.

Снизить себестоимость одного тонно-километра на 0,5 копейки против плановой.

Добиться экономии го-

рюче-смазочных материалов против установленных норм на 1,5 процента.

Добиться образцовой трудовой и транспортной дисциплины в коллективе.

Вызываем на социалистическое соревнование коллективы автоколонн № 2 и 3.

По поручению коллектива подписали: начальник автоколонны Провоторов, председатель цехкома Стаканов, старший механик Цедрик, шоферы Гришин, Пятаев и другие, всего 9 подписей.

Строители благодарят

В предыдущем номере нашей газеты был напечатан текст приветствия трудящихся города Череповца строителям Волго-Балта.

Руководство, партком и объединенный стройком от имени коллектива строителей направили в адрес Череповецкого горкома и горисполкома ответное письмо. Текст письма печатаем ниже.

Секретарю Череповецкого горкома КПСС тов. Е. Д. НАДЕЖДИНУ.
Председателю Череповецкого горисполкома тов. А. Е. САВОНОВУ.

Руководство, партком и объединенный стройком от имени коллектива строителей Волго-Балтийского водного пути сердечно благодарят металлургов, строителей и трудящихся города Череповца, Вас лично за поздравительный адрес, направленный Вами коллективу строителей в честь пропуска судов по Волго-Балтийскому каналу.

Коллектив строителей признателен также металлургам и трудящимся города Череповца за активное участие в строительстве Череповецкого гидроузла.

Волго-Балт начал большую жизнь. Перед коллективом строителей стоит но-

вая задача — в короткий срок выполнить большой объем работ по завершению строительства канала и сдать его в постоянную эксплуатацию не в четвертом квартале, а в сентябре 1964 года.

Уверены, что и этот рубеж будет взят, залогом этому является трудовой подъем всех коллективов, принимающих участие в строительстве Волго-Балтийского водного пути.

Начальник Волгобалтстроя

А. Хмельницкий.

Заместитель секретаря парткома Волгобалтстроя

А. Быкова.

Председатель объединенного стройкома

А. Шпалеров.

А. А. Петухов принимал участие в строительстве всех шести шлюзов северного склона трассы Волго-Балта. Первые два года работал шофером, отвозил грунт с котлованов. А потом приобрел еще одну профессию — крановщик. Шестой шлюз А. А. Петухов начал строить с самого его основания. Горячее это было время. Отси- деть без отдыха в кабине крана две смены подряд уже немолодому механизатору — не так то легко. Но крановщик знал: если он уйдет отдыхать, неизбежен простой целой бригады людей. И он всегда был на своем посту, когда этого требовала обстановка.

Шестой шлюз сдан в эксплуатацию. Опытный крановщик рад, что в строительство этого сооружения вложен его труд.

Сейчас автонран тов. Петухова работает на различных участках стройуправления 420.

НА СНИМКЕ: А. А. Петухов.

Фото М. Кобиевой.



Цифры стройки

3090 юношей и девушек за последние три года приехали на стройку по комсомольским путевкам. Их послали комсомольские организации 17 краев и областей Советского Союза.

В ходе строительства 404 человека получили квалификацию шофера, 174 — машиниста экскаватора, 30 — машиниста башенного крана, 457 человек стали электросварщиками, 92 — бульдозеристами, 37 — машинистами тяжелых кранов.

4116 строителей соревновались за звание ударника коммунистического труда. 1652 из них добились почетного звания разведчика будущего. 169 бригад и экипажей стали коллективами коммунистического труда.

С заданием справимся

Наша небольшая бригада (всего шесть человек) прибыла на строительство Волго-Балта из Одессы. Строительное управление № 429 треста Черноморгидрострой, направляя нас сюда на стройку, поставило задачу — помочь завершить отделочные работы на башнях управления шлюзов. Мы дали слово своему коллективу успешно справиться с поставленной задачей.

Члены бригады Н. Е. Свиридов, П. П. Цыганов, И. И. Счастливец сейчас производят внешнюю отделку башен пятого шлюза, а В. Т. Киселев, Д. О. Пелипайтис и я работаем на третьем шлюзе.

Наше звено, работающее на третьем шлюзе, взяло обязательство до 28 июня закончить две башни, досрочно завершить работы и по остальным башням. Чтобы справиться с этим обязательством, даем ежедневно по две и более нормы.

Хорошо также трудятся и отделочники пятого шлюза. А опытный наш мастер М. Е. Свиридов выполнял работы еще и на шестом шлюзе. Отзывы о его труде неплохие.

Все отделочники работают дружно, хорошо понимают, что на них возложено ответственное задание и выполнение его в срок они считают своим долгом.

Ф. Гусликов,
бригадир бригады
отделочников.

Лекция и концерт

Член Ленинградского областного отделения общества «Знание» тов. Софронов в Белоусовском клубе прочитал лекцию о международном положении. Лекция была содержательной и подана была в самой доходчивой для строителя форме.

После лекции коллектив самодеятельности Ленинградского Дома культуры моряков выступил с концертом.

В. Калязина,
заведующая Белоусовским клубом.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вытегорская типография.
Заказ № 907 Тираж 1028

ЛАГЕРЬ ДЕТЕЙ СТРОИТЕЛЕЙ ОТКРЫТ

Тудозеро. 19 июня 16 часов. Пионерский горн возвещает о построении на торжественную линейку, посвященную открытию лагеря детей строителей. Пионеры выходят на площадку и строятся по отрядам. На праздник приехали родители отдыхающих.

Председатели советов отрядов рапортуют о готовности к открытию. Затем начальник лагеря С. Г. Глушицкий докладывает председателю построеного комитета А. Г. Шпалерову о построении лагеря и получает разрешение поднять флаг.

Флаг поднят, лагерь открыт. Затем начальник лагеря поздравляет пионеров с праздником и желает им хорошего отдыха.

Тепло выступил перед школьниками начальник

Управления строительства Волгобалтийского канала Алексей Степанович Хмельницкий. Он пожелал ребятам хорошего отдыха и пригласил их после пребывания в лагере приезжать на праздник, посвященный вводу в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути.

Под звуки горна выносятся знамя пионерской организации. Заканчивается линейка. Дети организованно переходят в сельский клуб. Здесь состоялся концерт художественной самодеятельности. Сводный хор исполняет песенку «Пионерский лагерь». С особым вниманием была выслушана присутствующими на празднике песня «Голубая дорога». Затем дети выступали с танцами, художественным чтением, инсценировками и другими номерами.

Много работы об организации интересного отдыха детей строителей

проявили руководство, партком и построеной комитет Волгобалтстроя. Отдыхающие размещены в хорошо оборудованных вагончиках. Им созданы все условия для хорошего отдыха.

Ф. Сепсяков.

Для вас, строители

Объединенный стройком Волго-Балта на третий квартал имеет 42 путевки в дома отдыха, расположенные в различных живописных уголках нашей страны: Ярославской, Московской, Ивановской областях, Баку, Сухуми, Прибалтике и т. д.

Имеются две путевки в дом отдыха, по которым может поехать в отпуск мать с ребенком дошкольного возраста.

Желающие поехать по путевке в дом отдыха могут обратиться в построеной и местные комитеты.

Л. Пироговская,
бухгалтер объединенного
стройкома.

За 30 копеек — дорогие вещи

В текущем году по трем выпускам билетов денежно-вещевой лотереи сберкассами района выплачено выигрышей на сумму 5977 рублей. Из них по третьему выпуску — 663 рубля.

Работница райфо Л. И. Пангина предъявила в сберкассах лотерейный билет, на который пал выигрыш — стиральная машина. А Т. Г. Широкова из орс Белоручейского леспромхоза выиграла холодильник «Саратов-2».

Сберегательные кассы, все отделения связи, магазины, касса кинотеатра продают билеты денежно-вещевой лотереи 4-го выпуска. Тираж по билетам этого выпуска состоится 2 июля 1964 года. Товарищи строители, приобретайте билеты денежно-вещевой лотереи.

Л. Ключина,
инспектор центральных сберкасс.

„Строитель
Волго-Балта“
24 июня 1964 года. 2 стр.