

Череповецкие гидростроители, к вам слово

Брану не место в строительном деле

15 ИЮНЯ 1963 года через шлюз Череповецкого гидроузла прошли первые суда. Основные строительные - монтажные работы здесь были завершены. Предпусковые месяцы на сооружениях этого гидроузла были месяцами небывалого трудового подъема строителей, можно назвать героизма.

С тех пор пошел уже второй год. Руководителям строительного управления № 419 и всему коллективу надо было закрепить набранные темпы и полным фронтом вести завершающие строительные, отделочные работы.

По подведенным итогам выполненных работ за этот год можно судить, что Шекснинским стройуправлением сделано очень мало. И сейчас дела здесь идут медленно. Между тем, объем работ до полного завершения строительства еще большой: в микрорайоне гидроузла надо построить семь пристаней, два причала, уложить дренажных фильтров 20500 кубометров, положить на откосы 2200 квадратных метров одерновки, много предстоит еще сделать по земляным работам — выемке грунта и насыпям, планировке откосов.

Все эти работы на Череповецком гидроузле, как и на всей трассе канала, должны быть закончены к 1 августа. Значит, времени осталось очень мало и медлить сейчас некогда, всем работам надо дать полный фронт и добиваться того, чтобы установленный график был выполнен.

Наши молодые специалисты

Вячеслав Никитин приехал на строительство Волго-Балтийского водного пути в 1962 году после окончания Московского института водного хозяйства. 1962 год был переломным годом на Волго-Балте: заметно возросли темпы строительства, интенсивно шла укладка бетона и развернулся фронт земляных работ.

Молодой инженер был направлен на строительство шестого шлюза. Здесь тогда шла закладка бетона в первые блоки днища камеры. С тех пор Вячеслав все время работал на этом объекте мастером, возводил камеру. Немало встречалось трудностей в работе молодого специалиста, но зато преодолевая их, тов. Никитин накапливал большой опыт, стал хорошим организатором.

Сейчас через шлюз идут суда, и молодой инженер вместе со всем коллективом очень рад этому. Но в то же время он знает, что до 1 августа надо завершить все отделочные работы на шлюзе и в сентябре сдать его в постоянную эксплуатацию. Дел еще много. Сейчас Вячеслав ведет работу по подготовке пришлюзовых площадок под асфальт.

НА СНИМКЕ: В. Никитин.
Фото Т. Луговой.



1 августа текущего года седьмой шлюз и все сооружения напорного фронта Шекснинского гидроузла должны быть предъявлены к сдаче государственной приемочной комиссии. Коллективу СУ-419 необходимо сейчас работать с полным напряжением сил, чтобы успеть закончить в срок все намеченные работы. Нельзя допускать срыв утвержденного графика, как это имело место в апреле и мае.

Вместе с усилением темпов работ серьезное внимание следует уделять качеству работ. Между тем, с качеством в этом строитель-

ном управлении дело обстоит явно неблагоприятно. Факты бракоделия здесь можно было наблюдать в зимний период, а также они имеют место и сейчас.

Так, при возведении подземной части здания для монтажа генераторов имели место следующие отклонения от технических условий.

Бетон в отдельных местах прорабатывался плохо и при распалубке торцевой стены со стороны ГЭС были обнаружены крупные раковины. А в результате плохого крепления опалубки торцевая стена со стороны

шлюза № 7 отошла в средней части на 25 сантиметров и выгнулась в дугу.

В фундаментную плиту уложена арматура с пережогом стержней. Образцы сварных стыков при испытании дали неудовлетворительные результаты.

Обратная засыпка стен под монтажную площадку велась с уплотнением грунта не свыше 80 процентов.

В результате этих нарушений Дирекция строительства не приняла к оплате работы на 10 тысяч рублей, что сказало на выполнении майского плана.

Отклонение от техниче-

ских условий строительства и невыполнение замечаний авторского надзора в стройуправлении стали повседневной практикой. Блоки бетонируются с нарушением требований авторского надзора, в журнале авторского надзора нет ответов на замечания представителей гидропроекта, должной борьбы с бракоделами не ведется. Старшие производители работ и главный инженер стройуправления А. С. Пигалев не следят по-настоящему за качеством выполняемых работ, не предъявляют нужной требовательности в этом вопросе.

Недавно в стройуправлении состоялось расширенное совещание, на котором обсуждался вопрос о необходимости повышения качества строительных работ. Участники совещания отметили ряд серьезных недостатков в этом вопросе. Главному инженеру стройуправления, а также прорабам и мастерам следует сделать из этого серьезные выводы и резко повысить требовательность как к своим подчиненным, а также и к себе.

И. Пассек,
начальник технического
отдела
Волгобалтстроя.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 51

(202)

Воскресенье, 28 июня 1964 года

Цена 1 коп.

Медленно строится

Вытегорская пристань

Строительство Вытегорской пристани по установленному графику и принятому обязательству коллективом СУ-418 должно быть закончено к 1 августа. До этого срока остался почти

один месяц, а дел здесь еще много.

Установленный на июнь график по большинству работ выполняется неудовлетворительно. В текущем месяце необходимо было проложить водопровод 100 погонных метров, но 25 июня здесь еще не была начата рыть траншея. Не уложились в график строители и по прокладке трубопровода канализации.

В текущем месяце надо было начать кирпичную кладку второго этажа здания вокзала и выложить его на 60 процентов. Но и этот вид работы ведется медленными темпами. С тем, чтобы уложиться со сроками, на кладке должно работать 120—130 человек, а работает сейчас 25—40 человек.

Чтобы полным ходом вести кирпичную кладку и начать одновременно в нижнем этаже штукатурные работы, электропроводку, нужны плиты перекрытия «ПКЖ-5»—40 штук. Но их на объекте нет.

— Наше стройуправление, — говорит старший прораб И. М. Шпаков, — заявку на эти плиты направило в производственный отдел Волго-Балта еще четыре месяца тому назад, но их и до сих пор нет.

Нужны также оконные и дверные заполнения, заказал их производственный отдел строительства в Вологде, но заказ также не выполнен.

Ремонтно-механический завод, начальник тов. Горский, задерживает выполнение заказа на металлические витражи.

В июне надо было забетонировать фундамент под склад штучных грузов. Здесь и всего требовалось уложить 80 кубометров бетона. Однако и с этим делом организаторы работ на этом объекте медлят.

Руководителям КМТС следует позаботиться о заводе 400 метров водопроводных чугунных труб, так как прокладку их надо сделать до асфальтирования подъезда.

Не чувствуется тревоги за выполнение в срок работ на строительстве пристани у руководителей и коллективов субподрядных организаций — СУ-883 и Мостопоезда № 817.

До 5 июля работники СУ-883 должны уже положить асфальт на подъезде и привокзальной площадке. А здесь еще пока горы грунта, который надо вывезти с территории. Трактор-погрузчик поломался, стоит четыре дня

и ремонт его не производится. Бульдозер «Т-140» должен производить срезку грунта, но 24 июня он стоял. Кстати, во второй половине этого дня большинство дорожников, закрепленных за этим объектом, на работу не вышло. Начальнику этого стройуправления тов. Чистякову следует больше уделять внимания укреплению трудовой дисциплины.

Работники Мостопоезда, прораб тов. Вторушин, тоже не спешат с выполнением графика. На грузовом причале не забетонированы подкрановые пути, не сделаны въезды на грузовой и пассажирский причалы, а время идет. Следует учесть, что этот коллектив должен завершить свои работы по строительству пристани уже в ближайшие дни, чтобы уйти с объекта и дать фронт другим делам.

Все эти приведенные выше факты говорят о том, что ход строительства пристани Вытегра идет неудовлетворительно. Старшему прорабу тов. Шпакову и руководителям СУ-418 (которые кстати здесь очень редкие гости) следует серьезно подумать об этом и принять срочные меры по устранению недостатков.

К. Козлова.

В. СОКОЛОВ

Канал поднимается в гору

1. Городок

В тополях согрела и
ночлега
Ищет вешний ветер—
скороход
И, как встарь,
Как и в начале века,
У моста черемуха цветет.
Те же окна,
И все те же крыши,
Только мне сегодня
каждый дом
Показался на голову
выше
На бетонном берегу
крутом.

В мелколесье врезана
долина,
Будто шла на полный
мах коса.
На века поставлена
плотина—
Падунов и паводков гроза.
Только ива в староречье
плачет,
Что ее удел забытым
стал.
Ничего печаль ее
не значит,—
В гору поднимается
канал!

2. Волго-Балт

«Мариинка»—горе-канавы,
Канавы—беда и нужда,
Жила, обойденная славой,
Тянула плоты да суда.
Был след ее мелок
и робок,
И, смело стерев его
с карт,
Всю лестницу шлюзовых
коробок
На слом осудил
Волго-Балт.
На Волго-Балтийском
канале,

На отчей моей стороне
Семь шлюзов, как
крепость, встали
В железобетонной броне.
Они открывают ворота,—
Объятая для добрых
гостей—
Посланцев могучего
флота
С пяти породненных
морей.

Вытегра—Новгород.

Знаете ли вы, что...

... На земном шаре существуют такие места, где вы под дождем останетесь совершенно сухими, ибо и самый дождь здесь сухой. Это, казалось бы, совершенно невероятное явление наблюдается во многих пустынных областях земного шара, в том числе и в наших среднеазиатских пустынях. Дело в том, что климат их резко континентален, а воздух необычайно сух. Облака здесь—весьма редкое явление, и еще реже из них выпадает

дождь. Но даже когда это бывает, дождевые капли часто испаряются в воздухе, не достигнув земли. В таких случаях вы видите, как идет дождь, стоите под ним, но нисколько его не чувствуете: это и есть сухой дождь.

...Береза живет 100—120 лет, ель—300, сосна—до 400.

Сохранились дубы, под которыми писал Пушкин, давал клятву войскам Богдан Хмельницкий.

...Песчаные плиты со следами древнейших позвоночных обнаружены в шахтах Джезкастана. Ученые считают, что это следы тетраподов, животных, внешне похожих на крокодилов.

...Два куска цветного линолеума прижаты друг к другу. На шов ставится «электронный утюжок», и через 15 секунд куски сшиты. Этот новый способ высокочастотной сварки линолеума разработан советскими учеными.

ИХ БЫЛО

Их было 25. Двадцать пять сильных, трудолюбивых парней, съехавшихся сюда со всех концов страны. Их бригада была лучшим свидетельством того, что Волго-Балт—стройка всенародная, многонациональная. Они говорили на пяти языках. Но это не мешало украинцу В. Дикалюку отлично понимать литовца А. Зинкевичус, а белорус В. Янковский быстро подружился с С. Зуевым—пареньком из Вологды. Все они стали бетонщиками. А по вечерам, когда кончалась смена, они шли в общежитие, брали в руки топор, пилу, лопату. Так появилась сначала своя спортивная площадка, затем и клуб. Они любили хорошую шутку, эти веселые парни из бригады Федора Скоробреха. Часто по

дороге на шлюз чуваш Коля Кондратьев с лукавой хитрецой предлагал:—Что, бригадир, давай сила померим!
И тут же на лужайке начинал шумную возню. Вольная борьба в Чувашии—это национальный вид спорта, разумеется,

что хорошо натренированный Кондратьев быстро клал своего противника на обе лопатки, и бригада продолжала свой путь.

Они умели и трудиться. Если нужно было, могли сутками не покидать строительную площадку. Так было и в тот памятный январский день. Ртутный столбик опустился ниже 35. Можно не работать. Но как уйдешь, если начат большой и очень важный блок. Прекратить работу, значит, заморозить бетон, допустить брак. И бетон шел. Тем, кто в

блоке, еще ничего, там плюс 15 градусов. Но принимать машины тяжело.

Из блока высовывается голова Николаева:

—Нога замерз, бригадир? Иди погрей. Моя пока машина принимать будет.

С нетерпением ждали конца смены. Когда же она, наконец, кончилась,

ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ

обнаружилось, что вторая бригада на работу не вышла. Не оставлять же блок... Прошло еще семь часов. И снова на строительной площадке никого.

Только на третьи сутки, когда спал мороз, пришла смена. Блок был почти готов.

Приходили на помощь и другим. Сколько раз сильные ветры обрывали линию электропередач. Электрик Ю. Подсекин спешил на устранение аварии. Приходилось по пояс в снегу брести сотни метров и искать место обрыва. Казалось бы, ка-

П. БАЖЕНОВ.

ГИГАНТ
современных
дней

Посвящается молодежи, строившей шестой шлюз.

Фермы, искры электросварки
Точно дождь золотых огней.
Вырастает бетонной аркой
Шлюз-гигант современных

дней.
Его сделали руки наши,
Наш задор комсомольский
в нем.

Не пугали морозы даже,
Если сердце полно огнем!
Шлюз откроет свои ворота,
Чтоб могучим судам пройти
С юга в северные широты,
Не задерживаясь в пути.
Вот стоит он—красавец

белый
Среди деревьев-северян,
Открывая фарватер смелый
К милым сердцу пяти морям!

Недавно состоялся традиционный отчетный концерт Вытегорской детской музыкальной школы. В количестве учащихся занимаются и дети строителей.

Отчетный концерт показал, что коллектив учителей музыки и учащихся школы серьезно и терпеливо работал над выполнением учебной программы. Многие ученики показали неплохие музыкальные способности, любовь к музыке и прилежность.

НА СНИМКЕ: ученица третьего класса Оля Шелученко—одна из лучших учениц. Отец ее Д. А. Вайсберг работает старшим прорабом автомеханического прорабства СУ-478, мать В. М. Шелученко—в городской больнице. Оля успешно закончила учебный год и перешла в следующий класс.



Цифры и факты

* На трассе Волго-Балтийского водного пути открывається 11 транзитных пристаней.

* На каждом гидроузле построены и строятся благоустроенные поселки для семей эксплуатационников.

* На Волго-Балте созданы узлы связи с оборудованием АТС и радиофикации не только шлюзов, но и причалов. Обеспечивается возможность переговоров с судами, идущими по трассе нового пути.

* Управление всеми ме-

ханизмами на шлюзах централизовано и производится с пульта, расположенного в левой башне на нижней голове.

* По предварительным подсчетам, после освоения прямых водных перевозок железной руды с Кольского полуострова в Череповец, химических грузов угля, хлеба, нефти, соли, минерально-строительных и других грузов по Волге—ежегодная экономия возрастет до 40 млн. рублей.

Полезные советы

Костюм можно обновить. Постелите одеяло, накройте его чистым полотенцем и расстелите на нем костюм. Равномерно водите по ткани щеткой, смоченной в растворе нашатырного спирта (2 столовые ложки спирта на литр воды), в одном и том же направлении (по вор-

су). Ткань должна пропитаться влагой. Повесьте костюм на вешалку минут на 10. Затем прогладьте через полотенце. Снова повесьте на вешалку и почистите сухой щеткой (против ворса).

Гвоздика не переносит шума, если поставить ее рядом с радиоприемником, она завянет.

Ландыши нельзя ставить в вазу с другими цветами. Они выделяют в воду ядовитые вещества, которые губят все другие цветы.

Картофель жарится быстрее и будет вкуснее, если предварительно опустить его на несколько минут в горячую воду. Прежде чем положить на сковородку, дайте ему обсохнуть.

Зуд от укуса комара можно устранить нашатырным спиртом или раствором питьевой соды (1/2 чайной ложки на один стакан воды).

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон
редакции:

Вытегра, Вологодской области,
улица III Интернационала, д. 26
телефон № 2-40.

Вытегорская типография.

Заказ № 923

Тираж 1000

„Строитель

Волго-Балта“

28 июня 1964 года. 2 стр.