

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 52 (203)

Среда, 1 июля 1964 года

Цена 1 коп.

Ленинский коммунистический

Социалистическое обязательство

рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительного управления № 421 Волгобалтстроя

Приближается славная годовщина в истории Ленинского комсомола: 12 июля исполняется 40 лет со дня присвоения комсомолу имени Владимира Ильича Ленина.

Комсомольцы и молодежь страны Советов всегда были и остаются верными помощниками Коммунистической партии. Окрыленные доверием партии и народа, юноши и девушки отдают всю свою энергию, весь жар молодых сердец осуществлению новой Программы КПСС.

Вместе со всем народом многомиллионная армия молодежи вдохновенно трудится на фронтах семилетки, зажигает огни электростанций, строит гиганты большой химии, доменные и мартеновские печи, газопроводы и железные дороги, глубоководные каналы и новые города.

Новыми трудовыми успехами встречают славную годовщину комсомольцы и молодежь Волго-Балтийского водного пути. Свыше трех тысяч юношей и девушек приехали за последние три года по комсомольским путевкам на строительство Волго-Балта. Их послали комсомольские организации 17 краев и областей Советского Союза. Их руками и строится крупнейший в мире канал.

Хорошая трудовая слава идет о комсомольском коллективе коммунистического труда шоферов А. Русано-

ва, комсомольско-молодежных бригадах Ю. Накула, Ф. Скоробреха, В. Маренко, М. Никитина и многих других. На стройке выросли сотни молодых передовиков производства.

Молодые строители не только отлично трудятся, но и хорошо учатся. Многие из них закончили школу рабочей молодежи, продолжают заочную учебу в средних и высших учебных заведениях.

Горячий отклик нашли у нашей молодежи решения декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, разработавших грандиозную программу химизации народного хозяйства и интенсификации сельскохозяйственного производства. Сотни молодых строителей Волго-Балта оказывают шефскую помощь колхозам нашего производственного управления.

Встречая свой славный юбилей, комсомольцы и молодежь строительства заверяют партийную организацию, что они и впредь будут достойными помощниками в завершении работ на строительстве, сделают все от них зависящее, чтобы сдать в сроки государственной комиссии Волго-Балтийский водный путь при отличном качестве всех выполненных работ.

Борясь за выполнение государственного плана и своих социалистических обязательств, коллектив строительного управления № 421 проделал большую работу по окончанию основных работ и обеспечил своевременную подготовку всех сооружений к началу навигации 1964 года.

Сдача всех сооружений Волго-Балтийского водного пути в постоянную эксплуатацию имеет важное народнохозяйственное значение. Сознавая это, стройуправление

№ 421 включает в соревнование за досрочную сдачу гидросооружений в постоянную эксплуатацию и берет на себя обязательство:

Закончить все работы по объектам в следующие сроки:

Плотина № 13 к 15 июля 1964 г.

Водосброс № 33 к 15 июля.

Дамба № 119 к 15 июля.

Канал № 62 к 1 августа.

Канал № 61 к 1 августа.

Шлюз № 5 к 1 августа.

Шире развернуть соревнование за успешное выполнение всех работ в выше указанные сроки между прорабствами, бригадами, мастерскими участками и отдельными строителями.

По поручению коллектива обязательство подписали: **Б. ТРАХТМАН** — начальник стройуправления, **Д. РОМАШКО** — секретарь парторганизации, **М. БАРГ** — председатель стройкома, **В. КРОХИ** — секретарь комитета ВЛКСМ, **Ю. НАКУЛ**, **М. НОСОВА**, **А. ЖИЛИН** — бригадиры.

Все задания выполним

Наша женская бригада принимала активное участие в строительстве Вытегорского гидроузла, выполняла отделочные работы во втором шлюзе, а после этого члены бригады все время трудятся на строительстве Пахомовского гидроузла.

Напряженно пришлось работать в предпусковой период, занимались устройством дренажей, креплением откосов, дамб, в частности, на 121 дамбе и 130, которая подходит к шлюзу. А когда требовала этого производственная необходимость, мы шли на такую,

В срок

казалось бы непосильную работу для женщин — погрузку камня.

Основные строительные работы на нашем гидроузле завершены. По трассе канала почти уже месяц идут суда. И членам бригады приятно сознавать, что в общем деле — подготовку шестого шлюза и других гидросооружений вложена и частица нашего труда.

Сейчас члены бригады хорошо знают, что впереди перед коллективом стройуправления № 420, как и

перед всеми строителями Волго-Балта, стоит ответственная задача — завершить все работы к 1 августа и в сентябре сдать гидроузел в постоянную эксплуатацию. Нам предстоит много уложить дерна на откосы, много работ по планировке откосов. Постараемся выполнить доведенные до нас задания в установленные графиками сроки и качество дать хорошее.

Члены бригады работают дружно. Некоторые из них, в частности, О. И. Патрашина, Н. В. Углова, Е. Ф. Паус, Л. В. Бельнова являются ветеранами стройки, работают давно. Они и все другие члены бригады настойчиво добиваются того, чтобы наша бригада была удостоена почетного звания коллектива коммунистического труда.

В. Силина,

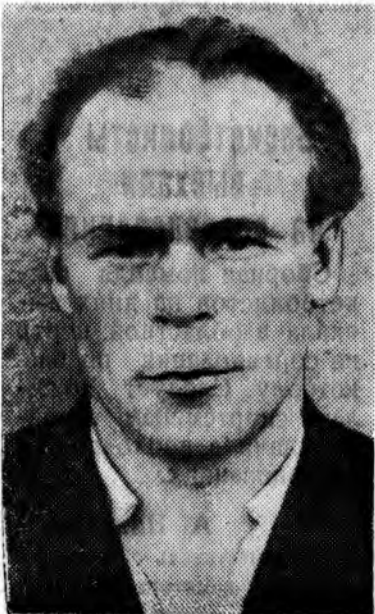
бригадир бригады СУ-420.

Всегда там, где труднее

Александр Игнатьевич Самойлов на строительстве Волго-Балта прошел большой и славный путь. Возглавляя продолжительное время экипаж земснаряда № 135, он добился того, что этот коллектив стал дружным, сплоченным, способным решить любые трудные задачи. Показатели труда земснаряда были лучшими. В 1961 году земснаряд вынул более полмиллиона кубометров. В последующие годы условия разработки грунта были значительно труднее, но план все-таки был перевыполнен. Большая заслуга в этом начальника земснаряда А. И. Самойлова. Ему тогда присвоено звание «Лучший механизатор министерства транспортного строительства СССР».

Опытный руководитель земснаряда никогда не уходит от трудностей. Однажды главный инженер спецуправления № 478

Р. М. Республиканский пришел на земснаряд и сказал



начальнику: «Очень плохо у нас сейчас на Анненском прорабстве. Земснаряды стоят, чтобы пустить их, нужны люди, специалисты». И тут же предложил ему главный: может быть перейдешь на одну из установок — на этот трудный участок?

Отказаться от предложенного не в его характере, хотя и знал Самойлов, что там будет значительно труднее.

Итак, бывалый гидромеханизатор перешел на 106 земустановку. Изъявили желание идти вместе с ним на отстающий участок старший смены Юрий Кондратьев, за ним еще четыре человека. Не испугали трудности и братьев Максимовых из соседнего земснаряда Пахомовского прорабства, они тоже пошли вместе с Самойловым.

Шли дни... И коллектив 106-й во главе с Александром Игнатьевичем пошел в гору. Достаточно сказать,

что уже весь 1963 год земустановка держала первенство в соревновании не только в Анненском прорабстве, но и по всему коллективу гидромеханизаторов.

Выполнив задание на Анненском участке, экипаж Самойлова вернулся вместе с установкой в Пахомовское прорабство и здесь с поставленными задачами справился успешно. Недавно ему было вторично присвоено звание «Лучший механизатор Министерства транспортного строительства СССР».

На снимке: А. И. Самойлов.

Выполнение июньского плана земляных работ

Первая графа — план, вторая — выполнение на 28 июня. (в тысячах кубометров)

ВСЕГО ПО ВС	1207	1036
Собств. силами	120	70,8
Субподрядные организации:	1087	966,3
В том числе:		
Гидро механизация	475	393
Мехколонна № 38	—	53,2
Мехколонна № 6	—	81
Минренфлот	380	368
Севзапморгидрострой	60	40,5
Черноморгидрострой	163	28,5

ПРИМЕЧАНИЕ: В план июня включены объемы работ, невыполненные подразделениями Волго-Балта в предыдущие месяцы.

СТРОИТЕЛЯМ ОТ ПРОЕКТИРОВЩИКА

Обычно гидротехнические сооружения ставятся под напор постепенно, при медленном поднятии уровня воды в водохранилище, что весьма желательно и позволяет обстоятельно проследить за «поведением» этих сооружений и, в случае необходимости, своевременно принять нужные меры. В этом смысле многие сооружения Пахомовского и Новинковского гидроузлов оказались в невыгодных условиях. При снятии перемычек и заполнении водой межшлюзовых каналов, стоявшие до этого сухими, судорожные шлюзы и дамбы сразу же приняли полный проектный напор, а в некоторых случаях даже выше проектного. Все это потребовалось потому, что открытие движения судов по Волго-Балту задерживать было нельзя и производить его надо было сразу при полных глубинах.

Как любят выражаться гидротехники, вода для них самый строгий ревизор, который не оставляет незамеченной ни одной оплошности и строго за них наказывает. В горячие пусковые дни мая — июня этот «ревизор» на Волго-Балте доставил и строителям, и проектировщикам много тревог, потребовал крайнего напряжения сил, бессонных ночей.

Первый тур испытаний сооружения выдержали, но испытания эти еще далеко не закончились и успокаиваться еще рано. Напорная вода еще только пробирается сквозь толщу земляных сооружений, в основаниях, берегах и сопряжениях. Грунтовый поток еще не установился. Если сами сооружения выполнены безупречно, то вода выйдет в подготовленные для нее дренажные устройства. В противном же случае или при неблагоприятном геологическом строении она может проявить себя в тех местах, где появление ее может быть опасным. В этих условиях непрерывное наблюдение за состоянием сооружений приобретает особое значение. А наблюдения эти можно квалифицированно выполнять лишь с помощью предусмотренной проектом контрольно-измерительной аппаратуры (пьезометры, марки, знаки опорной сети и проч.), являющейся неотъемлемой и весьма важ-

ной частью основных сооружений.

К сожалению, отношение к этой контрольно-измерительной аппаратуре оставляет желать много лучшего. Пьезометры в бетонных конструкциях, как правило, засорены и забиты, а на земляных откосах их безжалостно сбивают. Было допущено запоздание с установкой марок на парапетах шлюзов, что не позволяло осуществить полный цикл наблюдений за перемещением шлюзовых стен, за их дыханием при наполнениях и опорожнениях камер.

Можно надеяться, что указанные выше недостатки линейным техническим персоналом, механизаторами и рабочими строительства будут устранены.

Хочется также высказать некоторые соображения и по ряду других вопросов, в частности:

Одерновка откосов является не только декоративным элементом, но и действенным средством их укрепления и предохранения от размыва ливневыми водами. Работы по одерновкам развернулись широким фронтом. Чтобы не допустить порчи спланированных откосов, с этими работами надо спешить. Но сделать все сразу невозможно, и поэтому в первую очередь надо делать там, где это всего нужнее. А такими местами являются участки наиболее высоких откосов,

где ливневые воды могут причинить наибольшие повреждения. Следует отметить, что это, казалось бы, простое правило, далеко не всеми и не всегда соблюдается.

Развернулись также работы по планировке территорий. При их выполнении надо в первую очередь планировать полосы, где проектом предусмотрено устройство дорог и подъездов. В этом есть несомненная выгода: во-первых, предоставляется фронт работы дорожникам, во-вторых, вдоль дорог можно проложить кюветы, которые, являясь постоянным конструктивным элементом, помогут и осушению планируемой территории, и в-третьих, построенными дорогами успеют воспользоваться и сами строители.

Ликвидации образовавшихся водоемов за бровка водоемов и устройству нагорных кюветов и водоотводов до сего времени не уделялось должного внимания, что приводило к оползневым явлениям и оврагообразованию. Сейчас, когда от основных работ начали высвобождаться силы и средства, этим неотложным делом надо вплотную заняться, максимально используя благоприятное летнее время.

Г. Крылов,

главный инженер
проекта Волго-Балтийского
водного пути.



Молодой инженер Владимир Шиманский один из первых специалистов, закладывавших первые блоки шестого шлюза. Под его руководством возводилась нижняя голова шлюза.

А весной текущего года он работал на строительстве пришлюзового моста. Здесь встречалось немало трудностей, потому что работы приходилось вести в условиях зимы на 20-метровой высоте, надо было монтировать металлические фермы протяженностью в 22,5 метра. Выполнение этих работ требовало от молодого специалиста больших инженерных знаний, постоянного контроля.

Сейчас В. Шиманский занят на сооружении водопропускного устройства из левого дренажного кювета.

*НА СНИМКЕ: В. Шиманский.
Фото М. Нобиевой.*

Умело сочетая работу с учебой

В празднично убранном зале, где 24 июня состоялся торжественный акт по выпуску учащихся 10 класса Вытегорской средней школы рабочей молодежи, кроме выпускников, которых в этом году было 41 человек, присутствовали руководители предприятий, учреждений, секретари комсомольских и партийных организаций. Ведь выпускники школы не просто школьники, это в большинстве своем лучшие производственники предприятий города. Торжественный акт открывает

директор вечерней школы В. С. Ландратова и рассказывает об итогах экзаменов.

В президиуме — лучшие выпускники: начальник речного вокзала В. Симаков, медсестра Г. Агеева, секретарь промышленного комитета комсомола А. Скидоненко, представители от предприятий и учреждений.

— Все 41 человек, допущенные до экзаменов, — сказала тол. Ландратова, — успешно сдали их. Половина всех учащихся школы имеет в своих аттестатах оценки «4» и «5».

После информации директора на сцену один за другим поднимались выпускники и получали этот заслуженный документ о среднем образовании.

В своих выступлениях В. Симаков, А. Скидоненко благодарили коллектив учителей за те знания, которые они получили в школе.

Выпускников приветствовали присутствующие на торжественном вечере руководители предприятий и учреждений. Многим учащимся от предприятий и учреждений были объявлены благодарности за умелое сочетание работы с учебой в школе.

Надолго останется в памяти выпускников этот вечер. Ведь они получили документ, который дает им право продолжать свое образование в высших учебных заведениях. В числе выпускников есть много и строителей. И такие, как капитан катера КМТС Борис Моторин, работник СУ-478 Валерий Твердов, рабочий СУ-420 Анатолий Каузевиц, токарь автобазы Любовь Рапакова, дежурный электрик энергоконторы Николай Карпов, в своих аттестатах имеют хорошие и отличные оценки. Они намерены повышать свое образование в высших учебных заведениях.

В добрый путь вам, дорогие друзья!

А. Сенина.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/6, телефон № 2-40.

Вытегорская типография.

Заказ № 943

Тираж 513

„Ленинградец“ — по Волго-Балту

15 дней агиттеплоход «Ленинградец» курсировал по Волго-Балтийскому каналу. Главная цель этого рейса состояла в том, чтобы культурно обслужить строителей гидросооружений и экипажи земснарядов. С этой задачей агитбригада справилась успешно. Уже первые спектакли Ленинградского народного театра в Вытегре, Ребово, Пахомово, а также выступления лектора Ленинградского общества «Знание» А. М. Эйделькинда обеспечили бригаде популярность. Нас одинаково тепло принимали в клубах поселков Водораздел и Волоков Мост, и на земснарядах,

работающих ниже Константиновских порогов, и на брандвахтах.

За этот небольшой срок для строителей Волго-Балта, плотников леса и колхозников прибрежных сел прочтено 14 лекций и бесед на международные темы, дано 10 спектаклей «Жизнь и преступление» Антона Шелестова», четыре спектакля «Машенька», пять концертов и более 30 киносеансов.

Нередко залы сельских и строительных клубов не вмещали всех желающих посмотреть ленинградских артистов. А

тот, кто побыл на спектакле, уходил из клуба с большим удовлетворением и просил привозить такие высокохудожественные спектакли почаще.

Наш коллектив тоже получил большое удовлетворение от встреч со строителями и речниками. Можно надеяться, что эти встречи будут продолжаться в течение всей навигации. И уровень наших выступлений мы постараемся держать на должной идейной и художественной высоте.

Ждите нас в гости, товарищи строители!

Г. Сулимов,

начальник агиттеплохода «Ленинградец».

Баскетболисты выехали на соревнования

Сборная команда баскетболистов на днях выехала в областной центр на соревнования по баскетболу. Следует поздравить спортсменов с удачей в проходивших соревнованиях.

А. Пикалов,

заместитель секретаря комитета ВЛКСМ.

Концерт областной филармонии

Наша небольшая группа артистов Вологодской областной филармонии для строителей Волго-Балта дала 13 концертов „Цирк на сцене“.

Во всех клубах, начиная с пригородного поселка и кончая Водоразделом,

разделом, нас принимали приветливо.

Есть в репертуаре и детская программа, с которой мы выступили для детей строителей в заречной школе.

После выступлений перед строителями наша группа дала несколько концертов для колхозников и лесозаготовителей.

Ф. Горячев,

бригадир группы артистов.

**„Строитель
Волго-Балта“**

1 июля 1964 года. 3 стр.