

Высокие темпы, отличное качество — залог успешного выполнения обязательств!

★

★

★

Как уже сообщалось в нашей газете, 30 июня состоялся пленум партийного комитета Вытегорской промышленно-производственной зоны. Пленум заслушал доклад тов. А. С. ХМЕЛЬНИЦКОГО «О мерах по досрочному завершению строительства Волго-Балтийского канала и задачах партийной организации по усилению партийно-организаторской и партийно-политической работы среди строителей».

В обсуждении доклада тов. Хмельницкого приняли участие 14 человек.

С речью на пленуме выступил первый секретарь Вологодского обкома КПСС тов. А. С. ДРЫГИН.

Сегодня мы публикуем подробный отчет о работе пленума.

Наши задачи

Из доклада начальника строительства Волго-Балта А. С. ХМЕЛЬНИЦКОГО

Коллектив строителей Волго-Балта и на этот раз выполнил свое обязательство: пятого июня по всей трассе нового канала началось регулярное движение судов.

Для этого была проделана огромная работа. Только за пять месяцев этого года в сооружения уложено 42 тысячи кубометров бетона, вынута и отсыпано свыше трех миллионов кубометров земли, выполнен большой объем монтажных и других работ.

Сейчас мы вышли на последний, завершающий этап. Оставшиеся объемы невелики. Достаточно сказать, что на всех объектах осталось уложить всего 8 тысяч кубометров бетона, вынуть и отсыпать около 5 миллионов кубометров земли, спланировать 305 тысяч квадратных метров откосов, уложить 114 тысяч кубометров фильтров.

Однако все оставшиеся работы очень трудоемки и кропотливы, и к тому же так тесно связаны друг с другом, что оставание на одном участке тотчас же повлечет срыв всего графика.

Между тем, коллектив последнее время работает ниже своих возможностей. По-прежнему плохо используется автотранспорт. Это одна из многочисленных причин, из-за которых управление Волго-Балта не выполнило пятимесячный план по снижению себестоимости строительно-монтажных работ. Вместо запланированной прибыли мы получили убытки, которые за пять месяцев составили 970 тысяч рублей. Почти половина этой суммы падает на автобазу. Несмотря на это, даже сейчас, в такой решающий период, самосвалы появляются на линии не вовремя, срывая выполнение установленных заданий.

Серьезную тревогу вызы-

вает состояние дел на Череповецком гидроузле, где за год после пуска во временную эксплуатацию почти ничего не сделано по завершению строительства. На помощь шекснинцам сейчас направлена большая группа людей, чтобы форсировать все оставшиеся работы.

Суда идут

А. В. ОВЧИННИКОВ, начальник Новинковского района гидросооружений

Прошло 25 дней навигации. За это время по трассе Волго-Балта проследовало уже около 550 теплоходов, при этом многие из них крупнотоннажные. Все сооружения работают нормально.

Однако эксплуатационники испытывают серьезные затруднения из-за многочисленных строительных недоделок. Помещения башен управления в большинстве неостеклены. Во время внутренних отделочных работ допускается такая небрежность, которая выводит из строя механизмы. Так, из-за небрежности электросварщиков несколько раз обрывались на шлюзах тросики малых противовесов.

Большую трудность вызывает также и связь, которая

действует сейчас на всех вновь пущенных шлюзах по временной схеме. А работы по монтажу постоянной схемы не ведутся.

По временной схеме ведется и энергоснабжение Анненской переправы. Линия электропередач в этом районе перегружена. В результате вместе с другими объектами переправа часто отключается. Движение останавливается. Это вызывает неудобства не только у местного населения, но и у самих строителей, которые ведут там еще большие работы.

Нужно как можно быстрее перевести переправу на постоянную схему энергоснабжения.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 53 (204)

Воскресенье, 5 июля 1964 года

Цена 1 коп.

Не все резервы используются и в других строительных управлениях.

Коллектив строителей взял ответственное обязательство: закончить все работы и сдать в постоянную эксплуатацию канал на три месяца раньше срока, уже в третьем квартале. Одновременно с этим мы уже должны вести демонтаж и отправку высвобождающегося оборудования.

Чтобы справиться с поставленной задачей, у нас есть все необходимое. Сейчас, как никогда, должна возрасти роль партийной, комсомольской и профсоюзной организаций в усилении массово-политической и организаторской работы среди коллектива.

КТО ПОДНИМЕТ ВЫМПЕЛ?

В. Н. ЗАЛЕТКИН, главный инженер строительного управления № 420

Наш гидроузел — самый сложный на северном склоне канала, а шестой шлюз — самый крупный. Разумеется, что и отделочных работ на гидроузле много. Помимо всего прочего, нам предстоит еще вынуть 40 тысяч кубометров грунта и 25 тысяч кубометров отсыпать.

Многие работы идут у нас с опережением графика. Этому способствует и широко развернувшееся в управлении соревнование за право

поднять вымпел готовности канала к сдаче в постоянную эксплуатацию. Кто поднимет вымпел, покажет время. А сейчас отличные успехи в труде у многих бригад.

Близятся к концу работы на четырнадцатой плотине, закончена одерновка стотридцатой дамбы. Мы взяли обязательство завершить все работы по гидроузлу к 1 августа. Свое слово коллектив сдержит.

НЕТ УДОБСТВ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Е. Д. ИВАНОВ, начальник Вытегорской пристани

Навигация открыта. Начались сквозные рейсы на линии Ленинград — Ярославль. К новому водному пути проявляют большой интерес жители многих городов и областей нашей страны. Поэтому поток туристов все усиливается.

А вот удобств для пасса-

жиров пока на трассе нет никаких. В Вытегре есть хоть возможность эксплуатировать старый дебаркадер. В Анненском мосту теплоходы швартуются прямо к переправе. Это не только неудобно, но и небезопасно.



На снимке: Ушаков А. Н. — бригадир штурманов, работающих сейчас на отделке башен шестого шлюза.

Фото М. Кобяевой.

Используя

внутренние резервы Ю. А. ЛЕВАНОВ, главный инженер строительного управления № 418

Наш коллектив вел систематическую борьбу не только за выполнение плана, но и за снижение себестоимости строительно-монтажных работ. В результате управление имеет за пять месяцев 14 тысяч рублей прибыли.

Сейчас мы отстали с отделочными работами. Объемы их остались еще значительные. Нужно уложить 2400 кубометров камня, отсыпать 6 тысяч кубометров гравия, спланировать 78 тысяч квадратных метров откосов и пришлюзовых площадок, выполнить ряд других работ.

Несмотря на временное отставание, коллектив полон решимости справиться с заданием своими силами.

Мы внимательно изучили внутренние ресурсы. Наши резервы прежде всего в повышении производительности, в улучшении организации труда. Для этого разработано подробное задание для каждой бригады, для каждого механизма. Это позволит улучшить контроль. Кроме того, бригадам даны на многие работы аккордно-премиальные наряды.

Землеройные механизмы у нас сейчас есть в достаточном количестве. Нужно, чтобы удовлетворялись наши заявки и на автотранспорт.

Сейчас полным ходом идет отделка башен управления шлюзов. Можно уже сказать, что третий шлюз мы закончим раньше, чем это предполагалось обязательством — к 20 июля. К этому же времени будут завершены и 114-ая дамба, 59-й канал и некоторые другие объекты.

(Оценочные данные на 2 стр.)

Строители, помните!

Вы дали слово Родине досрочно сдать в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийский канал. Дело за вами!

Нужны механизмы

**Б. Ш. ТРАХТМАН, начальник
строительного управления № 421**

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

Длительное время наш коллектив отставал. В марте мы пересмотрели весь ход строительно-монтажных работ, выявили имеющиеся резервы. Нам была оказана серьезная помощь механизмами. В результате все сооружения к навигации были подготовлены в срок и с хорошим качеством.

О том, как работал коллектив в предпусковой период, говорят такие цифры: план шести месяцев по генподряду мы выполнили на 125 процентов, собственными силами — на 123 процента. Если сравнить эти данные с соответствующим периодом прошлого года, то это почти в два раза больше, а производительность труда возросла за это время в полтора раза.

Но и сейчас еще в нашем управлении остался значительный объем работ. Это 75 тысяч квадратных метров планировки, 50 тысяч квадратных метров одерновки и другие. Между тем, коллектив взял обязатель-

ство закончить все сооружения к 30 июля, а тридцать третий водосброс и тринадцатую плотину — уже к 15 июля.

Многие работы мы ведем с опережением графика. Плотина и 119-ая дамба уже почти готовы. На водосбросе осталась только отделка башни.

А вот на шлюзе по ряду работ мы уже отстали. Особенно большое отставание по планировке пришлозовых площадок. Здесь предстоит выполнить 58 тысяч кубометров земляных работ. Наше отставание повлечет за собой срыв графика и у дорожников, которые вслед за ними должны еще заасфальтировать все эти площадки. А произошло это потому, что управление механизации до сих пор не выделяло нам достаточного количества механизмов, в частности, бульдозеров.

Чтобы наверстать упущенное, а это вполне возможно сделать, нужно, чтобы управление механизации помогло нам бульдозерами.

Доделки ждут строителей

В. В. АБРАМОВ, начальник Вытегорского района гидрособоружений

Сдавая в постоянную эксплуатацию Вытегорский и Белоусовский гидроузлы, строители обязались к началу нынешней навигации устранить все отмеченные недоделки. Однако до сих пор ни на одном объекте к ним еще и не приступали.

Совершенно непонятна позиция Дирекции строительства Волго-Балта в отношении Вытегорской и Белоусовской гидростанций. Чтобы включить их в общее кольцо энергоснабжения, нужно поставить на Свирской ГЭС отбор напряже-

ния. Эта работа затягивается, в то же время Вытегорская ГЭС работает только на половинную мощность, а Белоусовская и вовсе не работает.

Большая и ответственная задача стоит перед строителями и по укреплению защитных молв на Онежском озере. Особую тревогу вызывает западный мол, который требует немедленного укрепления, иначе он не сможет в период штормов обеспечить безопасность судов, особенно крупнотоннажных.

Воспитанник комсомола

Биография Анатолия Савинова ничем не отличается от биографий его сверстников. Учился в школе, принимал активное участие в пионерской и комсомольской работе. После школы пошел на производство, в речной транспорт, а затем — на стройку Волго-Балта, откуда и ушел по призыву в Советскую Армию.

Три года службы на флоте закаляли молодого воина. Это были годы упорной учебы, овладения военной специальностью. Но не только учеба, были и другие занятия, неоднократно он отставал честь своего подразделения в спортив-

ных соревнованиях, за успехи в них награжден Почетными грамотами.

Никогда Анатолий не забудет того дня, когда был участником парада в Москве в честь 46-й годовщины Октября. Не каждому воину выпадает такая честь. А в апреле этого года его, как отличника боевой и политической подготовки, коммунисты подразделения приняли кандидатом в члены Коммунистической партии.

Сейчас Анатолий отдыхает у себя на родине, знакомится с каналом, в строительство которого и он внес свою долю.

Е. Беркович,
рабкор.

**„Строитель
Волго-Балта“**

5 июля 1964 года. 2 стр.



На снимке: новые студенческие общежития в Бухаростеве.

По Аджержпресс — ТАС

Создадим книгу о Волго-Балте

Вступает в строй одно из крупнейших в мире гидротехнических сооружений — Волго-Балтийский канал. Пуск этого сооружения является огромным вкладом в осуществление предусмотренной Программой КПСС задачи по созданию единой глубоководной системы внутренних водных путей в нашей стране.

Строители Волго-Балта совершили настоящий трудовой подвиг. В короткий срок они выполнили гигантский объем работ, своими умелыми руками создали замечательные гидротехнические сооружения, которые будут стоять в веках и служить многим поколениям советского народа.

Вполне понятен тот интерес, который проявляют тысячи людей к Волго-Балту. Они хотят знать, как строился и что собой представляет этот главный канал семилетки.

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

Где ваша совесть?

Коллектив рабочих строительного управления № 420, вместе со всеми строителями Волго-Балта, делает все, чтобы в сроки, указанные в обязательствах, сдать глубоководную магистраль в постоянную эксплуатацию. Но находятся люди, которые мешают нам выполнять план. Вот уже месяц задерживает производство столярных работ и срывает тем самым план по отделке башен верхней головы шестого шлюза. Производство столярных работ крайне необходимо и для павильонов пристаней Анненского и Волокова Моста.

До каких пор столярка будет сдерживать завершение работ на шестом шлюзе и пристанях?

Где же ваша совесть, товарищи!

А. Мельник,
секретарь комсомольской организации СУ-420.

ОТ РЕДАКЦИИ: Редакция надеется, что рабочая совесть у тех, кто срывает важное и нужное дело, наконец, заговорит. Ждем вашего ответа, тов. Криц!

Идя навстречу пожеланиям читателей, Северо-Западное издательство готовит к изданию книгу о Волго-Балте. Это будет большой сборник, в который войдут очерки, корреспонденции, документы, фотографии и письма о трудовом подвиге гидростроителей, о сооружениях на трассе нового канала, о сказочных преобразованиях в нашем крае.

Издательство обращается с просьбой к строителям Волго-Балта, писателям, журналистам, художникам, фотокорреспондентам, побывавшим в разное время на стройке, прислать свои материалы для будущей книги. Пишите о том, как создавались шлюзы и каналы, как шаг за шагом продвигались вперед мощные земснаряды и землеройные машины, как велось наступление на Шексну, как жили и

работали гидростроители, как ковалась победа.

Расскажите о себе и своих товарищах, о людях, которые шли наперекор трудностям и внесли свой вклад в сооружение нового водного пути, о неповторимых буднях и праздниках тружеников великой стройки. Чем больше поступит разнообразных материалов, тем интереснее, содержательнее и лучше будет задуманная книга. Давайте вместе создадим боевую летопись Волго-Балта!

Все материалы для будущей книги просим присылать не позднее 15 августа 1964 года по адресу: город Вологда, Чернышевского, 17, редколлегии сборника «Волго-Балт».

Редакционно-издательский совет Северо-Западного издательства.



Варшава. Один из районов польской столицы — Служевец называют экспериментальной строительной площадкой. Здесь возводятся жилые дома самой различной архитектуры: от небольших одноэтажных до 12-этажных зданий.

На снимке: в одном из кварталов района Служевец.

ИЗ ЗАЛА СУДА

ЗА ОЧКОВТИРАТЕЛЬСТВО — К ОТВЕТУ

Работая начальником мехколони № 38 треста „Центростроймеханизация“ Г. К. Курдин в 1962—1963 годах с целью создания видимости благополучия в выполнении плана, создания себе „авторитета“ встал на путь очковтирательства, совершал приписки в отчетности.

Используя грубый административный нажим, Курдин втянул в преступную деятельность главного инженера мехколони Афанасьева и начальника производственно-технического отдела Бабушкина и совместно с ними совершал приписки по объему работ в отчетах. Всего было приписано к объему фактически выполненных работ 407,98 тысячи кубометров, что в денежном выражении составило 389,67 тысячи рублей.

За указанные действия Курдин приговорен Вытегорским районным народным судом к одному году лишения свободы. Афанасьев и Бабушкин приговорены к одному году лишения свободы каждый условно с испытательным сроком на два года.

Областной суд приговор Вытегорского суда оставил без изменения.

В. Краснов,
председатель райнарсуда.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вытегорская типография.
Заказ № 969 Тираж 521