

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 55 (206) | Воскресенье, 12 июля 1964 года | Цена 1 коп.

## 40 ЛЕТ С ИМЕНЕМ ЛЕНИНА

**С**ЕГОДНЯ Коммунистический Союз Молодежи отмечает 40-летие со дня присвоения комсомолу бессмертного имени Ленина. 40 лет назад молодые строители новой жизни торжественно поклялись быть достойными великого имени Ленина.

Пройдя нелегкий путь борьбы и испытаний, выдержав экзамен времен, Ленинский комсомол на всех этапах истории доказал свою жизнеспособность, непоколебимую стойкость, беззаветную преданность и верность партии, высокую политическую зрелость.

От людей, делавших революцию, от героев гражданской войны в сердца молодых перелилась неутомимая жажда подвига. Огромная волна творческого подъема масс породила стахановское движение. В труднейших условиях тысячи юношей и девушек, охваченные энтузиазмом социалистического строительства, выполняющая заветы Ленина, в небывалые на земле сроки возводили Магнитку и Комсомольск-на-Амуре.

Чудеса стойкости и героизма проявила молодежь в суровые годы Великой Отечественной войны. Жажда подвига и созидания, высокая идейная окрыленность подняла наших юношей и девушек на штурм целины, привела тысячи молодых энтузиастов на грандиозные стройки, на стройки большой химии.

За период образования союза молодежи, Ленинский комсомол из 22-тысячного отряда вырос до 22 миллионов человек. Комсомол был, есть и останется передовым отрядом Советской молодежи — Ленинским по своим идеям, Ленинским по своей убежденности и преданности идеям коммунизма, Ленинским по умению жить, трудиться и отдыхать.

Молодые строители Волго-Балтийского водного пути недавно рапортовали партии и народу об успешном выполнении своих обязательств по подготовке канала к навигации. 5 июня по всей трассе водного пути началось регулярное движение судов. Для осу-

ществления этого выполнена строителями огромная работа. Только за пять месяцев этого года в сооружения уложено 42 тысячи кубометров бетона, вынута и отсыпано свыше трех миллионов кв. земли, выполнен большой объем монтажных и других работ. Канал Волго-Балт начал работать на коммунизм. В этом грандиозном труде немалая заслуга принадлежит молодежи.

Сегодня, отмечая 40-летие со дня присвоения комсомолу имени Ленина, еще и еще раз хочется назвать имена наших молодых строителей: Михаила Никитина, Юрия Накула, Александра Русанова, Василия Маренко и многих других, которые маяками светят на завершающем этапе строительства канала и подготовки его к сдаче в постоянную эксплуатацию.

Мечты и заветы Ленина наш комсомол, наша молодежь претворяют в жизнь изо дня в день. Это видно из показателей труда молодежи и комсомольцев стройки и всей нашей страны.

## Завершим работы и — на новую

### стройку

Коллектив мехколонны № 38 завершает свои работы на строительстве Волго-Балтийского водного пути. Осталось нам, так сказать, навести красоту на 114 и 116 дамбах, то есть произвести присыпку гравия на откосы. Эту работу механизаторы закончат в несколько дней.

Самый трудный наш участок — канал № 66 мы тоже заканчиваем. По глубине и ширине он доведен уже до проектных отметок. Сейчас здесь необходимо закончить отделку откосов. Через несколько дней 66 канал будет представлен комиссии для сдачи в постоянную эксплуатацию.

Напряженно трудятся на завершении отделочных работ — планировке

откосов, перемещении грунта, нарезке водоотводных кюветов и других работах бульдозеристы Робозеров, Васильев, Счастливец, Тюленев, Лысак, экскаваторщики тт. Давыдов, Иванов, Патракеев, Старшинов. Они, не считаясь со временем, борются за то, чтобы быстрее справиться с поставленными задачами, ежедневно перевыполняют сменные задания на механизмы.

Умело организуют труд механизаторов на строительных объектах прорабы тт. Жильцов и Хомуськов.

Многие из членов нашего коллектива заняты сейчас подготовкой техники к переезду мехко-

лонны на новое место.

Для пребывания нашей мехколонны на строительстве Волго-Балта теперь уже остаются считанные дни. Завершим свои оставшиеся небольшие объемы работ, хорошо подготовим механизмы, а затем и тронемся в путь, на новую стройку. Трудовые будни на строительстве голубой магистрали для работников мехколонны будут всегда памятными. Им, как и всем строителям Волго-Балта, приятно и радостно, что по новому каналу идут суда, и что в решение этой целевой задачи — подготовку трассы канала к открытию навигации вложена большая доля труда членов нашего коллектива.

**А. Мальчинин,**  
секретарь парторганизации.

## Вот что значит Волго-Балт!

**Ленинград.** Уже месяц идут суда по новому Волго-Балтийскому каналу. За это время в Ленинградском порту почти вдвое увеличилась отправка и прием грузов, транспортируемых по трассе, соединяющей Неву с реками Европейской части Советского Союза. В морском порту десятки речных судов сейчас подходят прямо к океанским судам и принимают от них грузы, которые надо доставить внутрь страны.

(ТАСС).

## Строители Пахомовского гидроузла срывают график

### Разве это допустимо?

Коллектив строительного управления № 420 по боевому труду в дни подготовки гидроузла к открытию сквозного судоходства. В предельно короткий срок был выполнен большой объем работ, своевременно подготовлены сооружения к навигации.

Надо было строителям закрепить набранные темпы и настойчиво готовить гидроузел к сдаче в постоянную эксплуатацию. К тому же пахомовцы первыми на стройке приняли социалистическое обязательство по досрочному завершению всех строительных работ. Но обязательство это выполняется неудовлетворительно.

Главный инженер тов. Залеткин, он же и исполняющий обязанности начальника стройуправления, старшие прорабы тт. Пироговский и Бутроменко допустили неорганизованность и бесконтрольность на производстве, снизили требовательность к себе и людям. А это привело к срыву графика июня и первой декады июля по многим видам работ.

Суточное задание по одерновке по прорабству

тов. Бутроменко и шлюзу — 2332 кв. метра, а выполнение очень низкое. Например, 1 июля строители не дали даже и половины этого задания, а второго и третьего июля уложено дерна меньше одной трети графика.

Очень слабо ведутся работы по устройству дренажных кюветов, не закончено бетонирование моста, не развернуты по-настоящему работы по строительству пристаней в Белозерске и Анненском Мосту, крайне неблагоприятно обстоит дело с завозом камня. Для крепления дамбы № 121 за 7 дней надо было уложить камня 2000 кубометров, а завезено всего лишь 233 кубометра.

Мириться дальше с таким отставанием и упускать дни, которых осталось очень немного до 1 августа, ни в коем случае нельзя. Необходимо поднять тревогу и отставанию сказать твердое «нет».

У коллектива СУ-420 есть все возможности вернуть былую славу, успешно выполнять установленный график. И надо этого добиться.

П. Иванов.

## Работники управления механизации т. т. Никольский и Серегин,

вы срываете работы по подготовке гидросооружений для сдачи в постоянную эксплуатацию. По вашей вине допущено отставание на планировке откосов, добыче камня и обратной засыпке.

Строители ждут от вас принятия срочных мер по ликвидации отставания.

## В честь знаменательной даты

Сегодня в кинотеатре «Волго-Балт» будет прочитана лекция «40 лет с именем Ленина». Лекцию читает секретарь районного отделения общества «Знание» М. Порожская. После лекции демонстрируется кинофильм «Рожденные бурей»

В 20 часов проводится вечер, посвященный сорокалетию со дня присвоения комсомолу имени Ленина. Комсомольцы города и района выступят с рапортами о своих трудовых делах. Молодежь стройки тоже расскажет участникам вечера о делах на Волго-Балте и роли комсомольцев в строительстве гидросооружений.

В парке культуры и от-



# ИЩА ЛЕЩИЩА — В СЕРДЦЕ КАЖДОШ, ВЕРШОСТЬ ПАРТИИ ДЕЛОШ ДОКАЖЕШ!

## Опытный шофер и хороший общественник

Иван Кендыс на стройку пришел прямо из рядов Советской Армии и стал работать во второй автоколонне шофером МАЗ-205. Товарищам по работе сразу понравился этот простой, скромный и трудолюбивый парень. Сейчас трудится он в комсомольско-молодежной бригаде В. Маренко и отдает все свои силы и знания быстрейшему завершению строительства канала.

Работая, он стремится повышать свой общеобразовательный уровень. Несмотря на трудности в работе, в этом году окончил 10-й класс вечерней школы рабочей молодежи. Оценки в аттестате шофера только «4» и «5».

В эти напряженные дни завершения строительства канала часть их бригады командирована в Шексню, на строительство Череповецкого гидроузла. А Кендыс оставлен здесь, на северном склоне строительства. Он является сейчас секретарем комитета комсомола. И здесь он показал хороший пример комсомольского вожака. Ваня всегда готов помочь товарищу советом и делом, пользуется любовью и большим уважением в коллективе.

А. Волченко,  
секретарь комитета  
ВЛКСМ автобазы.

## НАША ЛЮБА

Каждый, кто имеет какое-либо отношение к автомашинам, знает, что главное в машине мотор, и, очевидно, тоже знает, что отремонтировать этот узел машины нелегкое дело.

Когда Люба Рапакова впервые появилась у нас в общестии автобазы поселка строителей и мы узнали, что она направлена работать в цех по ремонту моторов, у многих из нас это вызвало недоумение. Принято как-то считать, что эта работа не для девчонок. А позднее мы узнали, что она и ранее ремонтировала моторы в Шекснинской автобазе.

Шли дни... ремонтеры присматривались к девушке. И с каждым днем все более убеждались в неправоте своего первичного мнения. И как выяснилось позднее, что результаты работы Любы неплохие. За все время не было ни одного плохого отзыва о сделанных ее руками моторах.

Безусловно, девушке иногда трудно, но она не боится трудностей. Положительно еще и то, что Люба сумела в этом году окончить 10 класс вечерней школы и сейчас вынашивает мечту продолжать учебу дальше.

И еще об одном хочется сказать. В гараже неоднократно выпускались стенные газеты, листки «комсомольского прожектора». Красивое оформление их, тоже дело рук этой девушки. Об этом не многие знают, но она учится заочно в художественной школе.

У Любы золотые руки. Они доказали несправедливость того, что это дело не для девчонок. За отличные показатели в труде и активное участие в общественной работе Люба награждена значком ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства».

Е. Сахаров,  
шофер.

## Обязались, значит выполнят

На стройке — горячая пора. До срока завершения всех работ остался месяц, а дел еще очень много. Значит всему коллективу строителей сейчас необходимо трудиться с особым напряжением.

Хорошо это понимают комсомольцы третьей автоколонны тт. Енделадзе, Нахоталидзе, Баранов, Миронов, Тиджиев и Немедзе. Соревнуюсь за достойную встречу сорокалетия со дня присвоения комсомолу имени В.И. Ленина, они приняли обязательство выполнять сменную норму выработки на 150-200 процентов. Своё слово комсомольцы держат.

Молодые строители, прибывшие на строительство Волго-Балта с разных концов нашей страны, охвачены сейчас единым стремлением: быстрее завершить строительство голубой магистрали и похватать на другую стройку.

Г. Мхетарян.

## Туристы знакомятся с Волго-Балтом

Любители туризма совершают путешествие по новой трассе Волго-Балтийского водного пути. На днях 300 туристов с теплохода «Алтай» побывали в нашем районном центре, осмотрели экспозицию краеведческого музея. Туристы познакомились с историческими местами, связанными с именем Петра I, с большим вниманием осмотрели старый шлюз Мариинской системы, любовались своеобразной красотой природы северного края.

„Строитель  
Волго-Балта“

12 июля 1964 года. 2 стр.

## Они нашли счастье на Волго-Балте



Эти девушки приехали на стройку семилетки два года тому назад после окончания Киевского строительного училища и работают штукатурами-малярами в стройуправлении № 420.

Они на Волго-Балте нашли счастье. И счастье это прежде всего в том, что они трудятся по призванию, с большой любовью, высокопроизводительно. Каждая из них нашла здесь друга жиз-

ни. У Тамары Гайдук муж работает на строительстве домов. А у Ирины Тютневой — плотник и трудится с ней вместе на шестом шлюзе. У молодых супругов еще од-

на радость: у них уже есть ребенок. У Лиды Орловской муж шофер. НА СНИМКЕ: (слева направо) Т. Гайдук, И. Тютнева, Л. Орловская. Фото М. Кобиной.

## По полторы — две нормы

Из стройуправления № 419 нам сообщили, что за последние дни работы на строительстве Череповецкого гидроузла идут значительно организованнее. Напряженно трудятся шоферы. Особенно отличаются в труде комсомольцы водители тт. Маренко, Бабаев, Проккопьев, Черных, Новожилов и другие, командированные в Шексню с северного склона строительства Волго-Балтийского водного пути.

Эти опытные водители на десятикилометровом расстоянии делают по 18-22 рейса, что составляет полторы — две нормы.

Доведенное до нас задание выполним с честью, — так заявляют водители и продолжают трудиться, не снижая темпов

А. Петров.

## Пополняя летопись о делах строителей

В нашем районе работает группа сотрудников Вологодского краеведческого музея по сбору материалов о строительстве нового Волго-Балтийского водного пути. Членов группы интересуют фотографии, документы, награды и другие реликвии, рассказывающие о повседневном героиче-

ском труде строителей. Все эти материалы можно передать в комитет комсомола Волгобалтстроя.

Сотрудники областного музея будут весьма благодарны всем тем, кто примет участие в сборе материала.

Н. Иокубаускас.

## Штукатуры пользуются уважением

В коллективе стройуправления № 420 молодежная бригада А. Ушакова пользуется большим уважением. И это уважение штукатуры заслужили своим трудолюбием.

Сейчас бригада ведет отделочные работы на шестом шлюзе. Члены этого дружного коллектива приняли обязательство к 20 июля завершить всю отделку башен нижней головы шлюза.

Бригада разделена на два звена. Одно из них возглавляет Г. Чернявская. Штукатурам этого звена поручена внешняя отделка фасадов башен нижней головы. С превышением норм трудится здесь сама звень-

евая, а также штукатуры П. Гузова, Р. Силич, Н. Ракетская, М. Мурина.

Отмечая сегодня славное сорокалетие со дня присвоения комсомолу имени Ленина, штукатуры заявляют, что они и впредь будут трудиться также высокопроизводительно и будут достойны высокого звания члена ВЛКСМ.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон  
редакции:

Вытегра, Вологодской области,  
улица III Интернационала, д. 2,  
телефон № 2-40.

Вытегорская типография.  
Заказ № 991 Тираж