

Графика не должна быть отступлений Все работы надо выполнить в срок

К ПЕРВОМУ августа текущего года все отделочные работы на гидросооружениях должны быть закончены. Строители приняли обязательство успешно справиться с этой задачей.

Сейчас коллектив трудится над тем, чтобы сдержать свое слово и в День строителя—9 августа рапортовать о выполнении обязательств.

На оставшийся до этого срока период разработаны графики завершения строительно-отделочных работ. Руководителям подразделений, прорабам, мастерских участков, бригадам, секретарям партийных, комсомольских и профсоюзных организаций надо настойчиво добиваться выполнения принятых графиков, осуществлять повседневный контроль над выполнением заданий.

Положительным примером в этом вопросе служит строительное управление № 421 (начальник тов. Трахтман). С июньским планом это строительное управление справилось успешно. По каждому стройобъекту разработан график с указанием суточного задания и окончания сроков работ. И надо сказать, что, по основным показателям график выдерживается. Старшие прорабы сооружений этого стройуправления тт. Цвирко, Громыко и Максимцев умело организуют труд строителей и принимают меры к тому, чтобы график не срывался. Одновременно с этим они ведут настойчивую борьбу за качество, с большой любовью ведут отделочные работы.

В противоположность этому руководители строительного управления № 418 проявляют полную недооценку графика. Декадных графиков по стройобъектам здесь нет, не осуществлен контроль за ходом работ. И неслучайно главный инженер стройуправления тов. Леванов на одном из последних диспетчерских совещаний не мог сообщить, что сделано на объектах за 10 дней.

В этом же строительном управлении не уделяется достаточного вни-

мания качеству отделочных работ. Прораб третьего шлюза тов. Силенко допустил брак в работе, но он не наказан, а тов. Леванов и не заметил допущенного брака.

Не чувствуется повседневной настойчивой борьбы за график и у коллектива стройуправления № 420. Исполняющий обязанности начальника управления главный инженер тов. Залеткин и секретарь парторганизации тов. Скалецкий за последнее время ослабили темпы работ. В результате график по большинству показателей в первой декаде сорван.

Ни в коем случае нельзя дальше мириться с такой неудовлетворительной организацией дела.

Ритмичное выполнение графиков во многом за-

висит от взаимосвязи и напряженного труда всех подразделений Волго-Балта. Между тем, некоторые коллективы и, в частности, управление механизации и комбинат производственных предприятий неудовлетворительной работой вносят дезорганизацию в выполнение графика, срывают его.

Времени для выполнения объема работ осталось очень мало. Поэтому сейчас дорог каждый день, каждый час. И, естественно, график в эти горячие дни приобретает особое значение. Для каждого руководителя подразделения, прораба, мастера и бригадира, для каждого строителя он должен стать непреложным законом. Отступлений от графика не должно быть.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 56 (207) Среда, 15 июля 1964 года Цена 1 коп.

Недостаток камня сдерживает строительство

Товарищ Родин, дело за вами

Для завершения строительных работ на сооружениях Волго-Балта в настоящий период требуется большое количество камня. Основным источником для добычи этого нужного сейчас материала является карьер Темный ручей. Если по-настоящему здесь организовать дело, то можно обеспечить нужную потребность в камне.

Но в том то и дело, что организацией работ на этом карьере те, кому положено, не занимаются как следует. Казалось бы у комбината производственных предприятий этот карьер дол-

жен быть самым основным боевым предприятием, так как бетонный завод закрыт, изготовлением плит и других железобетонных изделий КПП давно уже не занимается. Но начальник тов. Родин, видимо, не вникает по-настоящему в работу этого каменного карьера, не контролирует выполнение заданий, дело идет здесь самотеком.

В июле по графику с карьера предусмотрено вывезти камня 5000 кубометров, а за 11 дней вывезена всего одна тысяча. За сутки можно выдавать 300—250 кубометров, а добывают

здесь меньше половины этого.

Продолжать так работу по добыче камня — это большое преступление. Тов. Родину необходимо понять это и незамедлительно устранить недостатки. Работу на карьере надо организовать круглосуточно, довести задание до всех работающих и контролировать выполнение их. Каждый случай невыполнения графика должен стать предметом обсуждения в коллективе.

Успех выполнения графика по добыче камня во многом зависит от работы

Со шлюзов не ушли еще строители. Они завершают строительные работы, готовят гидросооружения к сдаче в постоянную эксплуатацию. А рядом со строителями находятся уже хозяева шлюза — эксплуатационники. Они обеспечивают бесперебойное движение судов по трассе. Сложнейшая аппаратура, механизмы и оборудование гидросооружений находятся в надежных руках и действуют нормально.

На снимке: начальник вахты шестого шлюза Н. И. Ильичев у пульта управления.

управления механизации. Товарищи Никольский и Серегин обязаны в карьере обеспечить бесперебойную трехсменную работу механизмов.

Наряду с этим необходимо также организовать добычу камня на других карьерах.

Недостаток камня должен быть восполнен в ближайшие дни. Тов. Родин, организуйте же дело по-настоящему.

В. Иванов.

рольность в этом деле допускает и главный инженер тов. Леванов.

Срывается график завершения строительства в этом управлении и по другим видам работ.

Много предстоит стройуправлению выполнить дел на строительстве Вытегорской пристани. Между тем, многие работы здесь идут далеко не в графике, на третьем шлюзе не предоставлен фронт для асфальтирования.

Товарищи строители 418 управления, у вас есть все возможности ликвидировать отставание. Необходимо только наибольшая организованность, напряженность и слаженность в труде, повседневный контроль за выполнением графиков на стройобъектах. А разве вы не в силах этого добиться? Вполне можете и надо это сделать незамедлительно.

СТРОЙУПРАВЛЕНИЕ № 418 ДОПУСКАЕТ МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬ И БРАК В ЗАВЕРШЕНИИ ОТДЕЛОЧНЫХ РАБОТ

Товарищи Лукьянов и Леванов, почему же вы с этим миритесь?

Коллектив строительного управления № 418, как и многие другие подразделения стройки, на завершающий период строительства принял обязательство: справиться со всеми отделочными работами на сооружениях к 1 августа. И если бы вести настоячи-

вую повседневную борьбу за выполнение обязательств, стройуправление могло бы досрочно справиться с принятым обязательством. Объем работ не так уж велик здесь.

Дело в том, что руководители стройуправления, производители работ, масте-

ра, завершив первый этап строительства, обеспечив пропуск судов, предались самоуспокоению и не использовали всех сил и возможностей для завершения работ, допустили бесконтрольность, упустили время. А дни все шли, да шли. И вот сейчас коллек-

тив — в числе отстающих. Недопустимо низки темпы на отделке башен управления шлюзами, неблагополучно с качеством. С большим отступлением от технических условий установлены парапеты на третьем шлюзе. Виновник брака старший прораб тов. Силенко. Полную бесконт-

ВЫШЕ УРОВЕНЬ РАБОТЫ профсоюзных организаций

Состоялось заседание президиума объединенного стройкома с участием председателей профсоюзных комитетов подразделений строительства, на котором обсуждался вопрос о задачах профсоюзных организаций по завершению строительства.

Президиум объединенного стройкома обязал профсоюзные комитеты шире развернуть социалистическое соревнование среди бригад, прорабств и в целом подразделений, больше

уделять внимания соревнованию за право поднятия выпела готовности Волго-Балта для сдачи в постоянную эксплуатацию. Уровень работы профсоюзных организаций сейчас должен быть повышен.

Необходимо взять под особый контроль выполнение суточных графиков отделочных работ и подводить итоги по бригадам каждые пять дней, добиться того, чтобы до каждого рабочего были доведены задания. Очень важно

взять под контроль оформление нарядов на выполнение работ, шире внедрять аккордно-премиальную систему оплаты труда, установить строгий контроль за работой машин и механизмов.

Боевая задача коллектива строителей — сдать государственной комиссии в установленный срок все гидросооружения. Важная роль в решении этой задачи принадлежит профсоюзным комитетам подразделений.

А. Шпалеров,
председатель объединенного стройкома Волгобалтстроя.

Лекция врача

В один из июльских вечеров работники мехколонны № 38 пригласили к себе врача-хирурга районной больницы Н. П. Диева. Шоферы, экскаваторщики, бульдозеристы и другие механизаторы после рабочего дня собрались около одного из общежитий поселка Алексеевское и Николай Петрович для собравшихся здесь

прочитал лекцию „Алкоголизм и курение — враги здоровья“. Лекция выслушана с большим вниманием. Много было задано вопросов лектору, в частности, многие интересовались причинами возникновения рака и других болезней.

Л. Бабушкина.

Стройуправления 418 и 420 сдерживают асфальтирование дорог

Коллектив строительного управления 883, работающий продолжительное время на строительстве Волго-Балтского водного пути, сейчас занят асфальтированием дорог и подъездов к шлюзам. Дорожники приняли обязательство досрочно завершить все работы и стремятся к тому, чтобы слова не разошлись с делом.

Отличаются в труде машинист экскаватора Евгений Обызов, бульдозерист Василий Богданов, машинист асфальтоукладчика Игорь Михеев, моторист мотокатка Иван Кузьмин, бригада по укладке асфальто-битумной смеси Нины Костиной. Все они озабочены тем, чтобы задание за каждый день было не только выполнено, но и перевыполнено.

Но большой помехой в выполнении принятого обязательства является то, что строительные управления, и в особенности 418 и 420, не дают

полного фронта работ для асфальтирования дорог и подъездных путей, сдерживают дорожников. В результате нерасторопности руководителей СУ-420 асфальто-укладочная машина и два мотокатки стоят на простое у шестого шлюза. Такая же техника не используется на подъезде к третьему шлюзу, так как руководители СУ - 418, главный инженер Леванов не заботятся о выполнении графика, держат асфальтоукладчик и мотокатки на простое.

Коллектив дорожников обращается к строителям этих управлений с призывом: примите, товарищи, меры и предоставьте нам фронт, чтобы асфальтирование дорог и подъездов не задерживалось, иначе мы не сможем уложиться с работами в установленные сроки.

С. Болотов,
производитель работ шестого шлюза.

Нарушитель общественного порядка — перед товарищеским судом

Автослесарь второй автоколонны Э. Н. Хаятаев был направлен в командировку в Днепропетровск для передачи автомашины в капитальный ремонт. При возвращении уже обратно, находясь в поезде, он допустил нарушение общественного порядка. Об этом факте отдел милиции железнодорожников сообщил руководителям Волгобалтстроя, известно стало коллективу автобазы и администрации передала дело в товарищеский суд.

Товарищеский суд резко осудил недостойное поведение Хан-

таева и поставил вопрос перед администрацией автобазы о направлении его на некаленированные физические работы сроком на 15 дней.

С. Титов,
председатель товарищеского суда второй автоколонны.

В парторганизации Управления Волгобалтстроя

Коммунисты Управления Волгобалтстроя на состоявшемся на днях собрании активно обсудили вопрос о задачах партийной организации по завершению строительства канала. С докладом по этому вопросу выступил главный инженер П. Д. Батунер.

Докладчик указал на ряд недостатков, которые допускают коммунисты отделов Управления

в своей работе, говорил о необходимости поднятия ответственности отделов Управления и повышения роли коммунистов за выполнение графика в подразделениях стройки.

Партийное собрание приняло решение, направленное на выполнение задач, стоящих перед организацией.

К. Козлова.



Фото М. Кобневой.

Бригаду коммунистического труда Карла Карловича Юршейса знают не только в стройуправлении № 420. Об этом передовом дружном коллективе слышали многие и из других подразделений Волго-Балта.

НА СНИМКЕ: один из членов этой бригады комсомолец Николай Дробов за подготовкой опалубки для блока шестого шлюза. Он всегда дисциплинирован и добивается высокой выработки. Если требует этого производство, он может дать полторы — две нормы за смену.

Комсомольцы — в авангарде

Вместе со всей молодежью стройки достойно встретили 40-летие со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина комсомольцы третьей автоколонны. Отличными показателями в труде отметили эту дату

члены ВЛКСМ шофер Гнедой, Судаков, Кочетов. По полторы нормы и более дают водители А. Шиль, В. Миронов, В. Довганюк, П. Коршун, И. Казьмин, В. Агулян. Хорошо также трудится и представи-

тель солнечной Грузини Кахетелидзе Фарнаоз. Последний один сейчас обслуживает бетонный завод, свою автомашину всегда содержит в исправном состоянии. Все комсомольцы третьей автоколон-

ны полны решимости трудиться еще лучше, чтобы в сроки справиться с тем заданием, которое налагает выполнить работникам автотранспорта до полного завершения работ.

А. Волченко.

Такие позорят коллектив, им не место на стройке

Шофер автоколонны № 3 А. Гаспарян прибыл на стройку Волго-Балта по комсомольской путевке. Комитет ВЛКСМ Грузии, вручая ему путевку, надеялся, что он не подведет и с похвалой вернется домой, отрапортует об успешном выполнении задания.

Но шофер не оправдал доверия товарищей. С первых же дней он зарекомендовал себя нарушителем дисциплины.

В ноябре прошлого года он занялся подделкой путевых листов, использовал машину не по назначению. Администрацией автобазы на тов. Гаспаряна за этот проступок было наложено административное взыскание и решено было обсудить этот вопрос на месткоме. Но, считая свое «я» превыше всего,

он даже категорически отказался присутствовать на заседании местного комитета. А в марте этого года у него опять новое нарушение: без разрешения руководства автобазы он самовольно уехал в Москву, оставив закрепленный за ним автомобиль вне территории гаража — в поселке Пахомово-2, а затем обманным путем добился от старшего механика Новикова, чтобы тот выписал наряд за время отсутствия его на работе на сумму 16 руб. 64 коп.

16 и 17 мая машина Гаспаряна также не была на линии, хотя по путевке она должна быть в работе. За это нарушение приказом начальника автобазы нарушитель был строго предупрежден.

Однако выводов Гаспарян из этого не сделал и продолжал вносить в производство дезорганизацию. 26 июня он должен был перевозить песок на четвертый шлюз, а поступил опять как ему было желательно: отдал свою машину слесарю автоколонны Каменеву, а сам уехал в город справлять личные дела. Слесарь был рад, что

ему доверили машину и гонял ее по селу Деветианы.

Терпеть такую недисциплинированность дальше было нельзя и администрация автобазы перед месткомом поставила вопрос об увольнении Гаспаряна из коллектива шоферов. Местный комитет дал на это согласие.

И народный суд также отклонил его заявление о восстановлении на работу, признал увольнение правильным.

Очень плохо то, что Гаспарян не хотел вовремя понять своих ошибок и вместе со всем коллективом доработать до полного завершения строительства. Не хотел понять, значит ему не место на стройке. Такие нарушители просто позорят коллектив.

А. Семенов,
председатель местного комитета.

ему доверили машину и гонял ее по селу Деветианы.

Терпеть такую недисциплинированность дальше было нельзя и администрация автобазы перед месткомом поставила вопрос об увольнении Гаспаряна из коллектива шоферов. Местный комитет дал на это согласие.

И народный суд также отклонил его заявление о восстановлении на работу, признал увольнение правильным.

Очень плохо то, что Гаспарян не хотел вовремя понять своих ошибок и вместе со всем коллективом доработать до полного завершения строительства. Не хотел понять, значит ему не место на стройке. Такие нарушители просто позорят коллектив.

А. Семенов,
председатель местного комитета.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/6 телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1006 Тираж 521