

## В СОВЕТЕ Министров СССР

В Советском Союзе закончено строительство Волго-Балтийского судоходного канала протяженностью 361 километр, с вводом в действие которого создается единая глубоководная транспортная система в Европейской части страны, предусмотренная Программой КПСС, утвержденной XXII съездом партии.

Новая глубоководная магистраль — Волго-Балтийский водный путь дает возможность организовать бесперевальную транспортировку важнейших грузов между портами пяти морей — Белого, Балтийского, Каспийского, Черного и Азовского. Открываются замечательные перспективы как для широкого развития водных перевозок между важнейшими экономическими районами страны, так и для пропуска иностранных судов из Балтийского в Черное и Каспийское моря. Создаются также широкие возможности для дальнейшего разви-

тия советского и иностранного туризма.

По Волго-Балтийскому водному пути смогут проходить крупные пассажирские суда и грузовые теплоходы грузоподъемностью до 5000 тонн. При этом водный путь из Балтийского моря в порты Черного моря по сравнению с морским путем вокруг Европы сокращается более чем в 2 раза. С вводом в действие Волго-Балтийского канала открывается прямой путь в порты Каспийского моря.

С начала навигации 1964 года по Волго-Балтийскому каналу открыто движение транзитных пассажирских и грузовых судов. По каналу уже проследовало более 1000 судов. Для приема в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского канала Советом Министров СССР создана правительственная комиссия под председательством заместителя Председателя Совета Министров РСФСР т. Воронова И. Е.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 58 (209)

Среда, 22 июля 1964 года

Цена 1 коп.

## Дню строителя — достойную встречу! ПЕРЕКРЫВАЯ ЗАДАНИЕ

Коллектив шестой мехколонны в прошлом месяце выполнил земляных работ 96 тысяч кубометров вместо 90 по плану. Перекрыто месячное задание и в дежнем выражении. Работы выполнялись главным образом на канале № 66 — доведение его до проектных отметок. Подводя эти итоги тру-

да механизаторов за месяц, местный комитет колонны отметил хорошую работу машиниста экскаватора Г. З. Лагодина, выполнившего за месяц 20 тысяч кубометров земляных работ при задании 11 тысяч. 16 тысяч кубометров при таком же плане сделал его сменщик В. Н. Атаманов.

Хорошо также трудился и значительно перекрыл месячную норму на машино-смену экскаваторщик А. В. Амелин, давший полтора задания.

Успешно справились с заданием водители автосамосвалов О. А. Ахмадов, Д. Ф. Ишков, А. Д. Крючков. Они выполнили норму за месяц на 200 процентов.

Отличились в труде и бульдозеристы. Н. Р.

—○—

### НА ЗАСЕДАНИИ ПОСТРОЙКОМА

Вчера состоялось заседание президиума объединенного стройкома, на котором подведены итоги соревнования подразделений за истекший месяц.

Затем члены президиума и все приглашенные на заседание стройкома обсудили вопрос о подготовке к празднованию Дня строителя. Намечены конкретные мероприятия по подготовке и проведению этого праздника.

А. Григорьев,

Зинько и К. Е. Чевтаев выполнили по полтора месячных задания.

Не снижают трудового напряжения работники мехколонны и в текущем месяце. За первую декаду земляных работ выполнено 20 тысяч кубометров из месячного плана 60 тысяч кубометров.

Сейчас механизаторы заняты подготовкой водоотводной канавы вдоль канала № 66. А некоторые шоферы, машинисты бульдозеров и экскаваторов направлены на выполнение дополнительных работ по усилению дамбы на реке Шима. Здесь возглавляет работы строитель-мастер Раиса Васильченко.

Со всеми этими объемами работ коллектив обязан справиться в июле и механизаторы добьются, чтобы график был выдержан. Новыми трудовыми достижениями работники мехколонны встретят День строителя.

К. Кузнецова,  
нормировщик шестой  
мехколонны.

готовляется 350-400 кубометров.

Такую организацию дела с заготовкой камня партком считает недопустимым в дальнейшем. Партийный комитет обязал начальника КПП тов. Родина коренным образом улучшить работу по заготовке камня в карьере Темный ручей и довести суточную выдачу сортированного камня строительным управлениям не менее 250-300 кубометров. Остальную потребность в камне покрывают строительные управления собственной заготовкой в карьерах Великий двор и Медвежья гора.

Партком обязал начальника КПП тов. Родина лично возглавить работы на заготовке камня в карьере Темный ручей и организовать эти работы круглосуточно.

## В парткоме Волгобалтстроя

### Задача эта неотложная

Партийный комитет Волгобалтстроя на днях на своем заседании заслушал отчет исполняющего обязанности начальника СУ-418, главного инженера Ю. А. Леванова о ходе выполнения графика работ по завершению строительства гидросооружений.

Партком отметил, что график окончания строительства третьего и четвертого шлюзов, а также напорных сооружений, возводимых коллективом СУ-418 за истекшие полтора месяца с момента пропуска судов, выполняется крайне неудовлетворительно.

Особенно резкое отставание допущено на третьем шлюзе. Из 90 тысяч кубометров земляных работ на 15 июля оставалось невыполнено 56 тысяч кубометров.

Не выполняется график по укладке камня в дренажи и фильтры, медленно идут работы по планировке и одерновке откосов дренажных канав. Затягиваются работы по отделке башен управления шлюзами.

Сорван график по асфальтированию пришлюзовых территорий. Коллектив строительного управления № 883 возглавляемый товарищем Чистяковым, допустил этот срыв графика и не принимает мер к тому, чтобы ликвидировать это отставание. Из 12,5 тысячи квадратных метров, подлежащих асфальтированию, выполнено всего 9 процентов этого объема работ.

Коллектив СУ-418 не борется за выполнение принятых социалистических обязательств.

С большим опозданием приступил к бурению скважин коллектив прорабства «Союзшахтоосушение», что создает серьезную угрозу для своевременной прокладки водопровода. И неужели не ясно руководителям и рабочим этого участка, что задержка с прокладкой водопровода может стать серьезным тормозом в сдаче гидросооружений в постоянную эксплуатацию.

По-прежнему неудовлетворительно ведется строительство Вытегорской пристани и хлебопекарни.

Партком обратил серьезное внимание на низкое качество работ на третьем шлюзе, где старший прораб тов. Силенко, а также и на строительстве Вытегорской пристани. За допущенное бракодельство на этом объекте старший прораб тов. Шпаков, возглавлявший здесь строительство, переведен в мастера.

Партийный комитет резко осудил неудовлетворительное руководство завершением строительных работ со стороны Ю. А. Леванова и других инженерно-технических работников. Очень низок уровень организаторской и воспитательной работы в коллективе. Совершенно слаб контроль за ходом работ на объектах, со стороны парторганизации (секретарь тов. Лукьянов).

Партком потребовал от руководителей стройуправления и партийной организации коренного улучшения организации работ. Для этого необходимо довести до каждой бригады суточный график, внедрять аккордно-премиальную оплату труда, повысить уровень организационной и воспитательной работы в коллективе, укрепить дисциплину, добиться того, чтобы все рабочие выполняли нормы выработки. Необходимо принять все меры к тому, чтобы до первого августа весь намеченный по графику объем работ был выполнен. Задача эта неотложная.

## О мерах по обеспечению строительства камнем

Заслушав информацию начальника КПП тов. Родина об обеспечении строительства камнем, партийный комитет отмечает, что на всех строительных объектах открыт большой фронт работ для укладки камня в дренажи, фильтры и крепления откосов дамб, каналов и дренажных ка-

нав. Однако, эти работы во многом сдерживаются из-за отсутствия камня, который должны заготавливать собственными силами строительные управления и КПП.

Особенно плохо ведет заготовку камня комбинат подсобных предприятий. Из 5 тысяч кубометров,

предусмотренных планом на июль на 15 число заготовлено около 1,5 тысячи кубометров. При графике заготовки 250-300 кубометров в сутки, заготавливается не более 200 кубометров. В целом по строительству при суточной потребности камня 700 кубометров за-

## График строители обязаны выполнить

Июльский график по некоторым видам работ не выполняется. Об этом говорят следующие цифры: (Первая графа — план на июль, вторая — выполнение за 19 дней в тысячах кубометров и квадратных метрах).

Земляные работы всего по ВС	1244,5	488,1
В том числе:		
Субподрядные организации	1162	429,9
Собственными силами	83,5	58,2
Укладка бетона	449	179
Укладка фильтров	28,5	7,4
Укладка камня	16,8	3,8
Одерновка	191,1	63
Планировка откосов	299,3	51

Показатели неутешительные. Прошло две декады июля, а задание по земляным работам не выполнено даже на половину. По укладке фильтров строители дали всего одну четвертую часть месячного графика. Еще того ниже показатель по укладке камня. Большое отставание допущено по одерновке и планировке откосов.

Можно сказать, что все строительные управления не ведут достаточной борьбы за выполнение графика, а особенно отстают стройуправления № 418 и 420.

Так работать нельзя. Задания сегодняшнего дня требуют от нас большего. Чтобы ликвидировать отставание необходимо двойное, тройное напряжение в труде, товарищи строители.

людях

хороших

Старший прораб пятого шлюза Александр Иванович Максимцев поздно вернулся с работы в свою небольшую комнату очень усталым. Сбросив в коридоре с себя пиджак, стасив заплясанные сапоги, он сел на стул и блаженно вытянул затекшие после долгой ходьбы ноги. Умылся, перекусил немного и прилег на койку. Как только сомкнул веки, перед глазами старшего прораба встал шлюз. Вот он, красавец, до предела наполнен водой, под действием автоматки открываются ворота и в него заходят суда. И Александр Иванович радовался. Да и как не радоваться, когда основные работы на гидросооружении завершены и сегодня с успехом прошло первое опробование механизмов.

С этими мыслями он крепко уснул. Под впечатлением событий дня во сне он даже смеялся, торжествовал.

И вдруг... тревожный стук в окно разбудил старшего прораба. За окном он увидел озабоченное лицо шофера Володи Бабич. Тот махал руками, что-то кричал.

Страхнув остатки сна, Александр Иванович сразу подумал: на шлюзе случилась беда. Он быстро вскочил, надел наскоро сапоги, на ходу накинул на себя пиджак и выбежал на улицу. Че-

„Строитель“

Волго-Балта

22 июля 1964 года. 2 стр.

## Не уступать первенства в соревновании

Наша бригада штукатуров, которую возглавляет Анатолий Ушаков, разделена сейчас на два звена. Одно из них — Галины Чернявской ведет внешнюю отделку башен управления шестого шлюза, а наше звено, в которое входит 7 человек, производит отделку внутри башен управления.

Звено еще в конце прошлого месяца получило аккордный наряд: до первого августа произвести внутреннюю отделку башен при хорошем качестве работ.

Вот и боремся за выполнение этого наряда.

Усердно трудятся над выполнением этого задания наши штукатуры — ветераны стройки Зоя Юршейс, Тоня Арефьева, Лидия Тимохина, комсомолки Лилия Орловская и Тамара Гайдук. Доведенные до них нормы они не только выполняют, но и перевыполняют. Стараясь и качество работы дать хорошее. Если, когда получаем от мастера

или прораба замечание по качеству, стремимся тут же устранить недостаток.

До окончания отделки срок остается совсем небольшой. Штукатуры это понимают и обещают с заданием справиться успешно, первенства в соревновании со штукатурями звена Г. Чернявской постараемся не уступить.

Е. Яковлева,  
звеньевая штукатуров СУ-420.

## Из-за отсутствия машин задерживается одерновка

Работники строительного управления № 421 сейчас озабочены тем, чтобы в установленные сроки, согласно графику, завершить все отделочные работы на гидросооружениях и вовремя предъявить их комиссии для сдачи в постоянную эксплуатацию.

Работ здесь безусловно много еще, поэтому упустить время ни в коем случае нельзя. Каждый день, каждый час сейчас дороги. Помех в выполнении графика не должно быть. Между тем, помехи эти есть.

Так, например, на вывозке дерна в первую смену должно быть 15 бортовых машин, но автобаза этого количества не выделяет.

Если в начале июля, после состоявшегося совещания у главного инженера Волго-Балта тов. Батунера, несколько лучше работал автотранспорт, то за послед-

нее время надо сказать обратное. Начиная с десятого июля первая автоколонна на вывозку дерна направляет 3 — 4 автомашины. И это из 15 необходимых.

### „Комсомольский прожектор“ сообщает

Следует отметить, что автомобилисты не хотят понастоящему разобрататься, почему мал процент выхода машин.

Например, в субботу, 18 июля начальник первой автоколонны заверяет, что с гаража на вывозку дерна ушли все машины, а на объекте их нет. Не делает чести это и водителям, которые взяв путевку на работу, машины используют по своему усмотрению.

Непонятно, почему здесь такая неразбериха? Начальнику автобазы и его отделу эксплуатации надо разо-

браться с использованием автотранспорта и добиться того, чтобы на объектах было нужное количество машин. Простои и холостые пробеги сейчас ни в коем случае недопустимы.

Недостаток и непроизводительное использование автомобильного транспорта в эти горячие дни на стройке можно наблюдать и в других строительных управлениях, что безусловно сдерживает выполнение графика отделочных работ на гидросооружениях.

Вполне понятно, что мириться с этим нельзя. Необходимо принять все меры к тому, чтобы автомобильный транспорт работал на полную мощность.

все это время старший прораб не спал, забывал даже поесть.

И когда через шлюз прошло первое судно у всех на лицах видна была радость. А Максимцев подошел к рабочим и сказал:

— Спасибо, ребята, теперь сделали прочно, навечно. — И он от радости крепко обнял парней.

Домой Александр Иванович вернулся на четвертые сутки. Когда пришел к квартире, по привычке заглянул в почтовый ящик, а там письмо. Распечатал его и сразу узнал знакомый почерк жены. Не заходя в комнату, прочел письмо. Лена писала: «Саша, мы с сынишкой ждем тебя с нетерпением домой, в Одессу, приезжай!»

Открыв дверь в комнату, Александр Иванович переступил порог, сел на стул, посмотрел в зеркало, удивил-

## Пианино за 30 копеек

Помощник мастера геологической партии № 10 Р. И. Мушаров предъявил в одну из сберегательных касс района лотерейный билет четвертого выпуска, на который выпал выигрыш — пианино стоимостью 526 рублей.

Всего по третьему и четвертому выпускам денежно-вещевой лотереи сберкассы выплатили выигрышей на 2160 рублей.

Одновременно сберегательные кассы, отделения связи, магазины продают билеты пятого выпуска денежно-вещевой лотереи. Тираж выигрышей по пятому выпуску состоится 13 августа в городе Свердловске. Товарищи, приобретайте лотерейные билеты.

Л. Ключина,  
инспектор сберкасс.

## Лагерь живет полной жизнью

Вот уже седьмой день пошел, как дети строителей (вторая смена) поселились в Тудозерском пионерском лагере. Веселая задорная песня, забавная увлекательная игра, шутка, смех, спортивные мероприятия вот далеко неполный перечень занятий отдыхающих. И так идет день за днем.

В воскресенье здесь состоялось открытие лагеря. После торжественной части пионеры выступили с интересным содержательным концертом.

Лагерь живет полной жизнью.

А. Шпалеров.

## ОН КОММУНИСТ

рез минуту он уже трясся в газике, напряженно всматриваясь в сторону пятого шлюза.

Около шлюза толпились люди. Действительно что-то случилось неладное.

Как оказался, гидромонтажники при установке закладной вертикального уплотнения левой створки рабочих ворот не установили в процессе монтажа анкера, поэтому этот уголок вырвало от бетона.

Эх, черт поberi! Выругался старший прораб, как же я мог проглядеть? Что делать? И, собравшись с мыслями, он позвал прораба Фомина.

— Поднимите сейчас мотористов откатчиков, — сказал он прорабу, — соберите гидромонтажников, электросварщиков, бетонщиков, выделяю для этого две машины. Действуйте!

Вскоре все специалисты были в сборе. 15 часов не переставая, работали насосы. За это время было откачено 13 тысяч кубометров воды. Заработали бурильщики. Нужно было пробурить 53 отверстия для анкеров. Александр Иванович сам делал отметки для отверстий. Здесь требуется точный размер. Чуть немного неточности и снова может быть неприятность.

Работали электросварщики, бурильщики, бетонщики, гидромонтажники. Все они в эти часы жили единой мыслью: как можно скорее завершить непредусмотренную графиком работу, не со-

рвать пропуск судов в установленный срок. Ведь пропуск первых судов был назначен через 4 дня.

Срок небольшой. Успеем ли? — промелькнула мысль в голове старшего прораба. Успеем, успеем, говорил он сам себе.

— Скорей! Скорей, ребята, потарапливали друг друга строители. Все они работали до пота лица, круглосуточно. Никто не просил замены. Максимцев умело расставил людей, распределил между ними обязанности, хорошо организовал работу и дело шло как бы на заводском конвейере.

Бригадир бетонщиков Александр Николаев заявил старшему прорабу: пока не сделаем все, как положено, никуда со шлюза не отлучусь. За ним последовали и бригадиры из других бригад. С таким же намерением трудились и рабочие. Даже в столовую отказались идти. За обедом и ужином посылали одного рабочего из бригады и ели прямо на рабочем месте. Уж тут не до удобств.

И удивительное дело, что никто из них не чувствовал усталости. Через трое суток работа была закончена. И

### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6 телефон № 2-40.

Вытегорская типография, Заказ № 1016 Тираж 516

В КИНОТЕАТРЕ „Волго-Балта“ демонстрируется новый художественный фильм

