

# ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАТОРСКОЙ И ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

ВЕТЕРАН СТРОЙКИ



Майора Давыдовича Балхамиошвили на стройке знают как ветерана строительства. Сюда он приехал после демобилизации из рядов Советской Армии и здесь приобрел специальность электросварщика. За все годы работы на Волго-Балте в совершенстве овладел ею и теперь славят в коллективе строителей как самый опытный электросварщик.

На многих гидросооружениях он поработал. Огни электросварки в его руках сверкали на первом, втором и шестом шлюзах. Он участвовал в строительстве кинотеатра, работал на нижнем причале и других объектах стройуправления № 420. Сейчас он трудится на завершении строительных работ на шестом шлюзе.

На снимке: М. Д. Балхамиошвили.

КОЛЛЕКТИВ строителей Волго-Балтийского водного пути, выполнив основные работы на гидросооружениях и обеспечив пропуск судов по всей трассе канала, принял социалистическое обязательство по досрочному завершению строительства Волго-Балта. Выполнить это обязательство, сдержать свое слово — дело чести строителей.

Важную роль в выполнении этой задачи должна сыграть поставленная на высокий уровень партийно-организаторская и партийно-воспитательная работа среди строителей.

Но следует сказать, что партийные организации стройуправлений и других подразделений недостаточно уделяют внимания проведению этой работы.

Партийные и профсоюзные организации должны сейчас шире организовать социалистическое соревнование подразделений, бригад, прорабств, мастерских участков и строителей за достойную встречу Дня строителя. Главным в этом соревновании считать успешное выполнение обязательств по досрочному завершению строительства канала.

Этому соревнованию следует придать гласность: на собраниях рабочих, заседаниях профсоюзных комитетов подводить итоги соревнования с присуждением переходящих знамен и вымпелов. Результаты работы строителей показывать на досках показателей, в газете „Строитель Волго-Балта“, „молниях“, листовках трудовой славы и т. д.

Очень важным мероприятием для поднятия трудовой активности в коллективах следует счи-

тать проведение рабочих собраний по объектам о ходе выполнения графиков. Не реже одного раза в неделю необходимо проводить политинформации, тесно увязывая их с производством, подводить итоги работы за неделю и ставить конкретные задачи на очередные семь дней.

Особое внимание партийные организации должны обратить на воспитание сознательной дисциплины среди механизаторов и шоферов. Каждый случай нарушения дисциплины делать предметом общественного обсуждения.

Следует обновить на всех объектах наглядную агитацию, отражающую конкретные задачи коллектива по завершению строительства объекта.

Необходимо также улучшить работу групп общества „Знание“, организовать среди строителей чтение лекций и докладов.

Следует активизировать работу постов и отрядов „Комсомольского прожектора“, которые должны обратить внимание на изыскание допол-

нительных резервов и возможностей для усиления работ на строительстве, подвергать острой критике тех, кто мешает жить и работать по-коммунистически.

Важное значение в выполнении задач, стоящих перед коллективом, имеет культурно-организованный досуг строителей. Партийным, комсомольским и профсоюзным организациям надо обратить на это серьезное внимание.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 59 (2010) | Воскресенье, 26 июля 1964 года | Цена 1 коп.

## ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ ВСТРЕТИМ успешным выполнением обязательств

### Кто сегодня из молодежных впереди?

Комитет комсомола Волго-Балтстроя подвел итоги комсомольско-молодежных бригад за прошлый месяц.

Первое место в соревновании заняла бригада бетонщиков стройуправления № 420 Михаила Никитина. Этот коллектив коммунистического труда выполнил два месячных задания. Победителям соревнования присуждено переходящее Красное знамя обкома комсомола.

Второе место принадлежит комплексной бригаде стройуправления № 421 Юрия Накула, выполнившего месячное задание на 182 процента. Бригаде присуждено переходящее Красное знамя комитета комсомола Волго-Балтстроя.

На третьем месте бригада шоферов второй автоколонны Василия Маренко. Члены этого коллектива на вывозке грунта и стройматериалов выполнили почти полторы месячных нормы. Водителям присужден переходящий вымпел обкома комсомола.

Комитет комсомола также отметил хорошую работу бригад Карла Юршейса из СУ-420, Александра Русанова из автобазы и других, выполнивших месячную норму на 140 — 145 процентов.

А. Пикалов, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Волго-Балтстроя.

### Низка выработка

Как уже сообщалось в нашей газете, что партийный комитет Волго-Балтстроя, обсуждая на состоявшемся на днях заседании вопрос о мероприятиях по обеспечению строительства камнем, обязал строительные управления часть недостающего камня восполнять за счет собственной заготовки.

Как выполняет это решение стройуправление № 418? На заготовке этого нужного материала из стройуправления в карьере работает бригада 14 человек. Но производительность труда здесь очень низкая. Например, 23 июля бригада отузила камня всего 15 машин, почти по одной машине на человека. Это очень мало. Не выше выработка и в другие дни.

Если камень нужен на стройобъекты, то стройуправление обязано перестроить работу и выполнить решение парткома.

К. Антонова.

### Все силы на ликвидацию отставания

Строители четвертого шлюза, как и весь коллектив Волго-Балта, работают сейчас над выполнением общей задачи. К 1 августа надо завершить все отделочные работы на гидросооружении, а затем и предъявить шлюз государственной комиссии для сдачи в постоянную эксплуатацию.

Несомненно, объем работ еще велик, но строители помнят, что они приняли обязательство и выполнить его обязаны. На участке, которым руководит сейчас прораб Ф. Потиевский, производится устройство дренажных канав. По правой стороне эта работа почти уже закончена. Интенсивно идет одерновка откосов. Тов. Потиевский сообщает, что на левом откосе почти полностью завершена одерновка.

Мастер Михаил Соскин возглавляет работы по наружной отделке фасадов башен управления нижней головы. Хорошо здесь трудится звено опытных штукатуров из Одессы мастера Гусликова. Качество наружной отделки фасадов отличное. Одесские рабочие, направленные сюда в командировку, крепко держат слово,

данное коллективу строительного управления, которое их направило сюда на стройку.

Внутренняя отделка башен управления нижней головы поручена мастеру Г. Маркову, а на верхней эту работу ведет мастер В. Шевченко.

Мастер Ю. Варской и возглавляемый им коллектив рабочих закончил наружную отделку водоспуска на шлюзе и сейчас организует кровлю башен управления.

Ведутся также планировка откосов и другие земляные работы.

Принятый график по основным работам выполняется. Сейчас коллектив строителей шлюза и стройуправления № 418 особое внимание обращает на слабые и трудные участки и добьется того, чтобы в День строителя можно было рапортовать о новых производственных показателях, об успешном выполнении обязательств.

Строители четвертого шлюза призывают коллективы СУ-418 следовать их примеру.

В. Мелдов, старший диспетчер стройуправления № 418.

### Передовикам Красные знамена

Президиум объединенного постройкома Волго-Балтстроя рассмотрел итоги работы подразделений за прошлый месяц.

Переходящее Красное знамя по-прежнему осталось у специализированного управления № 478, добившегося наилучших показателей в выполнении условий социалистического соревнования.

Не уступает также первенства в соревновании среди промышленных предприятий коллектив конторы энергоснабжения и связи. Переходящее знамя присуждено этому коллективу.

# Кто будет удостоен поднять вымпел?

## Итоги соревнования коллективов

стройуправлений, прорабств, и бригад, борющихся за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к сдаче в постоянную эксплуатацию (за июнь)

Объединенный стройком, партком, комитет ВЛКСМ и руководство Волгобалтстроя подвели итоги соревнования строительных управлений и других подразделений стройки, прорабств и бригад, борющихся за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к сдаче в постоянную эксплуатацию.

Первенство в этом соревновании за июнь завоевал коллектив специализированного управления № 478 (начальник тов. Вавилов, секретарь парторганизации тов. Шараковский, председатель стройкома тов. Черепов),

### Строительные управления:

|                        | Кол-во баллов за июнь | Всего баллов |
|------------------------|-----------------------|--------------|
| Стройуправление—418    | 6,4                   | 43,3         |
| Стройуправление—420    | 10,5                  | 66,5         |
| Стройуправление—421    | 6,1                   | 52,7         |
| Спецуправление—478     | 11,3                  | 73,0         |
| Управление механизации | 8,2                   | 21,3         |
| Укрупненная автобаза   | 2,0                   | 5,8          |

### Прорабства:

|  |      |      |
|--|------|------|
| Шлюз № 6 (ст. прораб Пироговский)      | 11,4 | 60,7 |
| Водораздел (СУ-478)                    | 11,0 | 52,0 |
| Анненский Мост (СУ-478)                | 11,3 | 59,3 |
| Шлюз № 5 (ст. прораб Максимцев)—СУ-421 | 2,0  | 24,4 |
| Канал № 62 (ст. прораб Громыко)—СУ-421 | 4,0  | 29,1 |

### Бригады:

#### Стройуправление № 420

|                               |      |      |
|-------------------------------|------|------|
| Ченцова А. Н. бригадир        | 8,9  | 44,2 |
| Ушаков А. И. бр. штукат.      | 8,1  | 38,0 |
| Силина В. И. бр. разнорабочих | 6,4  | 32,1 |
| Никитин М. С. бр. бетонщиков  | 10,0 | 46,5 |
| Мельник А. И. бр. крановщиков | 8,0  | 42,0 |

#### Спецуправление № 478

|                               |     |      |
|-------------------------------|-----|------|
| Дробь К. Ю. земснаряд № 311   | 8,0 | 42,0 |
| Шалимов И. А. земснаряд № 304 | 8,5 | 41,6 |

набравший в истекшем месяце наибольшее количество баллов.

На втором месте—строительное управление № 420.

Из прорабств впереди идет прорабство шлюза № 6 строительного управления № 420, возглавляемое старшим производителем работ тов. Пироговским.

Первенство в соревновании среди бригад принадлежит бригаде бетонщиков из строительного управления № 420 (бригадир Михаил Никитин).

Соревнование за право поднятия вымпела продолжается.

|                                 |     |      |
|---------------------------------|-----|------|
| Шеберстов А. С. земснаряд № 314 | 8,0 | 41,0 |
| Алексеев А. В. земснаряд № 301  | 8,0 | 41,9 |

#### Стройуправление 421

|                                      |     |      |
|--------------------------------------|-----|------|
| Носова М. А. бр. рабочих             | 9,7 | 34,9 |
| Жилин А. С. "                        | 9,8 | 35,4 |
| Накул Ю. Е. комплекс. бр.            | 9,6 | 37,1 |
| Коровушкин В. Я. бр. плотник.        | 9,5 | 35,5 |
| Николаев А. Я. бр. электро-сварщиков | 8,5 | 31,9 |
| Исаков М. П. бр. штукат.             | 8,6 | 33,9 |

#### Укрупненная автобаза

|                         |     |      |
|-------------------------|-----|------|
| Лущик В. А. бр. шоферов | 8,5 | 43,8 |
| Русанов А. В. "         | 8,2 | 45,5 |
| Маренко В. И. "         | 8,8 | 31,9 |

#### Управление механизации

|                                |     |      |
|--------------------------------|-----|------|
| Ищенко И. Ф. маш. экскаватора  | 8,5 | 33,6 |
| Полухин Г. Н. "                | 8,6 | 34,1 |
| Сенин Л. Е. "                  | 8,6 | 34,2 |
| Пузырный И. В. "               | 8,0 | 33,6 |
| Баженов В. Г. маш. крана       | 8,0 | 33,5 |
| Волков Ю. Н. "                 | 8,0 | 33,5 |
| Стаканов С. И. маш. бульдозера | 8,7 | 34,7 |
| Прыгов В. П. "                 | 8,6 | 32,3 |

#### Стройуправление № 418

|                                |     |      |
|--------------------------------|-----|------|
| Скоробрех Ф. Ф. бр. бетонщиков | 8,0 | 34,7 |
| Сикорский В. М. бр. плотников  | 8,0 | 34,7 |

**Боритесь, товарищи строители, за почетное право—поднять вымпел!**

## Строители—участники концерта

Агитбригада Девятинского Дома культуры подготовила концерт, с которым выступила на днях в своем клубе. Отличается он содержанием и разнообразием номеров.

В программе и художественное чтение, и песни, и танцы. Большой интерес зрителей вызвали частушки на местные темы. Исполнителями многих номеров были участники самодеятельности—строители.

Из них тепло были приняты зрителями токарь-инст-

рументальщик Тася Лейпи, учетчица Таня Сорина, работники гидромеханизации Михаил Марголин и Александр Шмаков.

Агитбригада с этим же концертом выступила для

колхозников второй бригады колхоза «Советская Россия». Колхозники остались благодарны участникам самодеятельности.

Н. Иокубаускас.

### Почему продолжается недисциплинированность?

При выполнении земляных работ в период подготовки канала к пропуску судов строители часто предъявляли претензии к работникам Трансвзрывпрома из-за того, что они задерживают со взрывными работами, а это отражается на ходе строительства.

Теперь объем взрывных работ значительно уменьшился, но и сейчас взрывники часто сдерживают работы на строй-

ке на карьере Темный ручей. Здесь допускаются случаи пьянки, недисциплинированности. И позволяют это даже организаторы работ. Мастер Федоров вот уже неделю не появлялся на карьере, наряды на выполненные работы здесь не оформляются, нет нужной слаженности в коллективе, взрывные работы выполняются иногда не вовремя и не всегда качественно.

Начальнику участка Трансвзрывпрома тов. Подгайскому необходимо добиться устранения этих недостатков.



Плакат художника Б. Антонова.

Фотохроника ТАСС.

Как выполняется решение парткома?

## График—выдать 250-300 кубометров камня— вполне реален

Начальник комбината подсобных предприятий тов. Родин доказывал, когда готовился и обсуждался вопрос на парткоме об обеспечении строительства камнем, что график—заготовить камня в количестве 250—300 кубометров не реален, что с карьера Темный ручей не взять такой суточной нормы, сортировка не в состоянии обеспечить такое количество, что камень наш дорогой и надо закрыть карьер...

Действительность же показала обратное. Стоило приложить побольше усилий, несколько лучше организовать труд, в частности, поставить третью смену, дополнить экскаватор, бульдозер и дело пошло заметно лучше.

Так, например, 23 июля получено камня на карьере 260 кубометров. Хорошо потрудились смена рабочих мастера тов. Некрасова. Этот показатель говорит о том, что установленный график вполне реален и его надо выполнять.

Но следует отметить, что и в этот день, наиболее высокопроизводительный, в карьере много было недостатков, говоривших о неорганизованности, непредусмотрительности и плохом использовании механизмов.

На погрузку камня поставлено два экскаватора, но работают они далеко не на полную мощность, 23 июля машинист экскаватора «Э-652» В. Шмадюк не вышел на работу по случаю пьянки и на этот экскаватор управление механизации наскоро направило И. В. Пузырного, который отработал свои часы, а смены ему не дали и в результате несколько машин ушло из карьера незагруженными, в частности, самосвал шофера Исакова.

— Я сегодня сделал только три рейса, — говорит водитель, — а велико ли здесь расстояние до четвертого шлюза? Можно вполне сделать 10 рейсов. Такие простои из-за экскаваторщиков не единичны.

В этот же день несколько

часов простоял и экскаватор, на котором работают Комаров и Погалов.

Работникам управления механизации необходимо обратить серьезное внимание на улучшение использования экскаваторов.

Простоял в забое в этот день с 13 до 17 часов и экскаватор Сидоркова. И только потому, что не были произведены взрывные работы. Здесь просто-напросто не договорились между собой прораб треста Трансвзрывпрома тов. Хурцидзе, отвечающий здесь за производство взрывных работ, и мастер карьера тов. Горючая. Этот простой механизма лежит на их совести.

Желает много лучшего и работа автотранспорта. Например, утром в этот же день машины, возившие камень на объекты СУ-418, пришли первым рейсом только в 12 часов.

Бывают простои на сортировке камня из-за того, что автомашины несвоевременно приходят в карьер, особенно много у смен теряется рабочего времени тогда, когда в автоколонне пересменка.

Следует сказать и то, что в карьере нет нужного порядка, запущен он. Глубина карьера всего два метра, что осложняет работу взрывников и получается мал выход камня.

Мастеру карьера тов. Тигачину и начальнику КПП тов. Родину надо сосредоточить все свое внимание сейчас на устранение этих недостатков.

Г. Неспанов.  
К. Козлова.

### РЕДКОЛЛЕГИЯ.

#### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6 телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1045 Тираж 516

„Строитель Волго-Балта“

26 июля 1964 года. 2 стр.