

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 60 (2011)

Среда, 29 июля 1964 года

Цена 1 коп.

## Выполнение графика строительных работ по Волго-Балту

Первая графа—план на июль, вторая—выполнение на 23 июля  
(в тысячах кубометров и квадратных метров)

Земляные работы	всего по	ВВС	Укладка камня	16,8	5,3
	1244,5	647	Одерновка	192	84,2
В том числе:			Планировка приплюзовых площадок и откосов	299	95
<b>Собственными силами</b>	<b>826</b>	<b>77,9</b>	Остекление	355	320
<b>Субподрядные организации</b>			Впереди по выполнению плана идет строительное управление № 421.		
В том числе:			Большое отставание от графика допускает стройуправление № 418.		
Минречфлот	420	254			
Гидромеханизация	432	198			
Севзавморгидрострой	80	43,6			
Черноморгидрострой	230	33,5			
Укладка фильтров	28,5	8,6			

### В парткоме Вытегорской промышленной зоны

## О выполнении постановления VI пленума парткома цеховыми партийными организациями Волгобалтстроя

На днях бюро партийного комитета Вытегорской промышленной зоны задуло информацию секретарей партийных организаций стройуправлений тт. Скалецкого и Ромашко, начальника СУ-421 тов. Трахтмана, исполняющих обязанности начальников стройуправлений № 420 и 418 тт. Залеткина и Леванова о выполнении постановления VI пленума парткома цеховыми партийными организациями Волгобалтстроя.

Бюро парткома отметило, что партийные организации проявили недисциплинированность, не выполнили постановление пленума парткома, сорвали сроки завершения строительных работ на отдельных объектах Волго-Балтийского канала. Темпы строительства на некоторых сооружениях, в частности, на каналах № 63 и 62, водосбросе № 33 и паромных переправах не обеспечивают подготовки их к сдаче в постоянную эксплуатацию в намеченные сроки.

За проявленную недисциплинированность и неприятие мер по выполнению постановления пленума бюро строго предупредило тт. Залеткина, Скалецкого, Трахтмана и Ромашко и обязало их закончить строительные работы на сооружениях Волго-Балта в установленные пленумом сроки.

## Больше автосамосвалов на линию

За последнее время несколько улучшилось дело с выходом на линию автосамосвального парка. Повседневно занимается сейчас этим вопросом заместитель начальника авторемонтного цеха, которые срывают график выхода машин из ремонта и по количеству и по качеству. Бывают случаи, когда машины только что вышедшие из ремонта, сразу же возвращаются в мастерскую.

Начальнику цеха тов. Ганину следует обратить серьезное внимание на устранение этого серьезного недостатка.

Много лучшего желает и использование автотранспорта на объектах.

М. КИРИЧЕНКО,  
диспетчер Управления  
Волгобалтстроя.

Много лучшего желает и использование автотранспорта на объектах.

Много лучшего желает и использование автотранспорта на объектах.

М. КИРИЧЕНКО,  
диспетчер Управления  
Волгобалтстроя.

### Навстречу Дню строителя

## ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

Коллектив строительного управления 421, включаясь в социалистическое соревнование за досрочную подготовку гидросооружений в постоянную эксплуатацию, принял обязательство все работы по пятому шлюзу закончить к 1 августа.

Наш корреспондент на днях побывал в этом строительном управлении и на пятом шлюзе, заинтересовался, как же выполняются принятые обязательства?

Прежде всего следует сказать, что в коллективе строителей пятого шлюза сейчас заметен особый трудовой подъем. Строители настойчиво борются за то, чтобы к 1 августа полностью завершить работы по камере.

Сейчас здесь заканчивается отделка парапетов, закрываются кабельные каналы. Эти работы ведет на гидросооружении прораб Ю. А. Фомин.

Закончена внутренняя отделка башен верхней головы. А из наружной отделки здесь остались только одни парапеты. Планируются у верхней

головы приплюзовые площадки.

Идет также отделка башен нижней головы. Работы эти ведет прославленное в стройуправлении звено Марии Исаковой. Надо отметить, что трудятся штукатуры замечательно.

Чтобы полным ходом вести на башнях управления внутреннюю отделку, нужно было прочно произвести остекление, а чтобы сделать это, надо было оконные проемы приварить к блокам. Эту срочную и ответственную работу организаторы работ на гидросооружении поручили выполнить электросварщику А. Щербань. И в течение нескольких дней Анатолий работал по две смены. Пока не закончил задание, со шлюза не ушел. Руководители стройуправления очень довольны работой этого молодого энергичного парня, умельца своего дела.

Полным ходом идут работы и рядом с камерой шлюза. Левого дре-

важного кювета осталось уложить камнем 50 метров и на таком же расстоянии надо уложить одерновку. На правом кювете объем несколько больше.

На подготовке кювета отличаются в труде экскаваторщики, ветераны стройки Иван Ищенко и Анатолий Кучеренко. Они заканчивают выемку грунта из чаши кювета, делают это механизаторы с душой. После выемки грунта экскаваторами сюда должен был прийти бульдозер, чтобы спланировать откосы чаши. А Ищенко и Кучеренко взялись выполнить эту работу сами, своими механизмами. И сделали все безукоризненно, переделки и поправки выполнения ими объема работ на этом участке уже не требуются.

Есть все основания надеяться на то, что коллектив пятого шлюза со своими обязательствами справится. К первому августа все отделочные работы по камере будут выполнены.

## ТРУДОЛЮБЫ

Комсомольско-молодежная бригада Юрия Накула, которой присвоено звание коммунистической, продолжает идти впереди в числе соревнующихся в стройуправлении № 421. Сейчас бригада производит одерновку откосов 62 канала. Она разделена на два звена: одно звено заготавливает дерн, другое — производит его укладку.

Трудятся ребята дружно и очень усердно, не считаются со временем, если требует этого производство, то они работают не 7 часов в сутки, а значительно больше. И результат их труда неплохой, почти ежедневно они дают 200 процентов к норме. Правда, строители от-

стают с подготовкой 62 канала для сдачи его в постоянную эксплуатацию. Но одерновки здесь уже уложено 70 тысяч квадратных метров, осталось сделать еще 30 тысяч квадратных метров. И надо сказать, что в выполнении этого объема работ члены бригады Накула вложили не мало труда.

Руководители стройуправления хорошо также отзываются, как о замечательных трудюбах, членах бригады, которую возглавляет Василий Фролов. Этот коллектив борется за звание коммунистического.

Следует сказать и доброе слово в адрес механизаторов, работающих на канале. На планировке откосов здесь отличают-

ся в труде бульдозеристы Иван Шумихин, Петр Сероштанов и Александр Политов.

Задача всех передовиков и всего коллектива СУ-421 состоит в том, чтобы добиться ликвидации отставания с подготовкой 62 канала для сдачи его в постоянную эксплуатацию.

Т. Светлова.

### Лекция о международном положении

С интересной и содержательной лекцией для строителей выступит в эти дни слушатель Ленинградской партийной школы Р. И. Щербаков. Он уже прочитал лекцию в коллективе конторы энергоснабжения и связи, Вытегорском ремонтно-механическом заводе, мехколонне № 38. Сегодня с этой же лекцией тов. Щербаков выступит в клубе гидромеханизаторов СУ-478.

А. ПЕТРОВ.

## Семинар в парткоме

Комитет партгосконтроля Вытегорской промышленной зоны провел семинар председателей групп содействия партийно-государственному контролю, руководителей постов совместно с членами штаба «Комсомольского прожектора» и начальников штабов «КП» предприятий и стройки.

С докладом о методах раскрытия хищений народного добра на предприятиях зоны выступил сотрудник отдела милиции тов. Старовров.

Начальник штаба «Комсомольского прожектора» Волгобалтстроя Г. Неспанов поделился опытом работы.

Председатель комитета партгосконтроля промышленной зоны тов. М. Г. Потапов познакомил собравшихся с новым положением работы групп содействия и постов, рассказал об итогах работы промышленных предприятий и стройки за первое полугодие.

В заключение участники семинара прослушали лекцию о международном положении.

Е. Харионовская.

## Концерт для колхозников

Работники Тудозерского пионерского лагеря детей строителей на днях в колхозном клубе выступили с концертом.

Концерт колхозникам понравился и они горячо поблагодарили любителей художественной самодеятельности за хорошо организованный отдых.

Н. Владимирова.

## Впередсмотрящие

### ШОФЕР ИВАН КЕНДЫС

В соревновании комсомольско-молодежных бригад стройки за прошлый месяц бригада шоферов второй автоколонны Василия Маренко, борющаяся за звание коммунистической, отмечена в числе передовых и ей присужден переходящий вымпел обкома комсомола.

В этом молодежном коллективе трудится комсомолец Иван Кендыс. Приехал он на Волго-Балт по велению сердца с комсомольской путевкой и вот уже почти два года работает шофером. В успехах бригады есть не малая доля и его труда. Он ежедневно перевыполняет задания. За хорошие показатели в труде недавно ему вручен значок ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства».

Ивана можно вполне отнести к людям впередсмотрящим. Он не только хороший производитель, водитель заботится и о повышении своего общеобразовательного уровня. В этом году опытный шофер без отрыва от производства окончил десятый класс вечерней школы рабочей молодежи. В его аттестате нет ни одной тройки.

Иван Кендыс не расстается с мечтой получить высшее образование и сейчас он настойчиво готовится для поступления в вуз. Что ж, остается пожелать этому энергичному, трудолюбивому парню исполнений его желаний—удач.

А. Пикалов,  
заместитель секретаря  
комитета ВЛКСМ  
Волгобалтстроя.

## Коллектив СУ-883 срывает выполнение обязательств

### ТОВАРИЩ ЧИСТЯКОВ, Вам серьезный счет

С тем, чтобы заасфальтировать пришлюзовую площадку на пятом шлюзе, необходимо уложить асфальт на трех тысячах квадратных метрах. Этот объем работ не мал и его обязан выполнить коллектив строительного управления № 883. Но до сих пор дорожники здесь не положили ни одного кубометра асфальта. Почему же начальник этого стройуправления тов. Чистяков не принимает мер к тому, чтобы вести здесь асфальтирование? Неужели не ясно тов. Чистякову и другим инженерно-техническим работникам этого стройуправления, что их неудовлетворительная работа влечет за собой плохие последствия—срыв установленного графика, а следовательно и невыполнение обязательств.

Примите, тов. Чистяков, срочные меры по ликвидации отставания.

## Бригада „Правды“ на Волго-Балте

Одиноко стоит на кургане, окруженном водой, белый четырехгранный обелиск с медной доской. На ней начертана дата завершения строительства Белозерского обводного канала — 1846 год.

За обелиском — десяток домов на воде. Волны плещутся о тесовые крылечки. Дощатые мостовые на высоких козлах — тротуары. Бревенчатый шлюз с воротами, ныне раскрытый навсегда. Деревянное царство Берендея — вот что осталось от пристани Чайка, где не так давно шла перевалка грузов с речных пароходов на «канавные» и где раньше скапливались разные «мариинки», «тихвинки», «унжаки»...

За шлюзом Чайки более чем на 60 километров, вплоть до устья задумчивой Ковжи, тянулся узкий, тихий канал. Слева от канала простирались зеленые берега, грибные и ягодные леса. Справа за узкой по-

лоской бечевника — пустынная людская гладь озера.

Нас за шлюзом не встретила тишина, перед нами не открылась уходящая вдаль перспектива канала. Высокие корпуса сухогрузных барж, трубы и рубки буксирных судов, длинные гонки плотов, перепутавшихся между собой, загроздили и без того узкий канал. Буксиры «Углич» и «Тихвин» тщетно пытались расчистить образовавшуюся пробку.

— Вот вам картинка, которая нередко встречалась на Мариинской системе, — рассказывает старый речник Геннадий Михайлович Карпов. Больше 40 лет отдал он северным рекам, ушел на пенсию, но теперь не смог усидеть дома, стал работать начальником Белозерского причала.

— Вы спрашиваете: почему суда не ходили по просторному Белому озеру, зачем им было тесниться в узком обводном канале? — продолжает Геннадий Михайлович. — Да ведь Мариинка не могла пропускать крупные суда, а на озере случаются штормы большой силы. Не раз смельчаки, рискнувшие отправиться через Белое озеро на неустойчивых

«мариинках», находили свой конец в водах озера.

Старые речники знают, что еще в 1836 году купец Синябрихов испрашивал разрешение на устройство «плавучих островов» в Белом озере. Он предлагал по направлению судового хода между Шексной и Ковжей установить на якорях десять крепких бревенчатых плотов, которые во время бури были бы опорой для бедствующих судов. Проект этот был признан целям своим несоответствующим, и ходатайство отклонили. Были и другие проекты организации судоходства по Белому озеру. Потом решили построить обводной канал — дорожке, зато надежнее.

Больше ста лет этот канал служил Мариинке. До революции суденышки по нему водили конной тягой, а на шлюзованных участках конная тяга сохранялась вплоть до 1930 года.

— Конечно, канал еще послужит людям, — неторопливо рассказывал нам бывалый речник. — Ведь и с открытием Волго-Балта останется немало мелких судов. К каналу подхо-



Карельская АССР. От причала Петрозаводского порта в первый рейс отправился комфортабельный теплоход «Циолковский». На плавучей базе отдыха в увлекательное путешествие отправились 338 труженников республики. В пути они увидят Волго-Балтийский водный путь, познакомятся со многими городами, расположенными вдоль голубого маршрута. Теплоход «Циолковский» совершит в этом году несколько рейсов от берегов Онежского озера до Каспийского моря.

На снимке: теплоход «Циолковский» отправляется в первый рейс.  
Фото С. Майстермана.

Фотохроника ТАСС

## Строители остались очень довольны

По новому Волго-Балтийскому водному пути в наш город пришел агиттеплоход «Ленинград». Члены коллектива агиттеплохода организовали культурное обслуживание. Они выступали с лекциями и концертами для речников, путейцев и строителей Волго-Балтийского водного пути. За 12 дней пребывания в Вытегре коллектив агиттеплохода проделал большую работу: выступил с лекциями и концертами в клубах поселков Белоусово, Новинки, Водоразделе, на земснарядах. Коллектив побывал в гостях у белоручейских лесозаготовителей и анхимовских колхозников.

Везде им был обеспечен теплый прием и горячее одобрение. 23 июля агиттеплоход возвратился в Вытегру.

Научный сотрудник Ленинградского технологиче-

ского института Л. П. Вишневецкая прочитала для работников Вытегорской швейной мастерской лекцию на тему «Химия — человеку». Интересная лекция с живыми яркими примерами о роли химии в народном хозяйстве, быту и медицине заинтересовала слушателей. Все они выразили лектору сердечное спасибо.

Вечером в этот день в клубе речников состоялась лекция «Советское изобразительное искусство», с которой выступила научный сотрудник русского музея тов. Манцурова. Лекция сопровождалась показом картин выдающихся художников с помощью эпидеоскопа.

После лекции студенты Ленинградского института музыки и кинематографии дали большой концерт.

М. Порожская.

## У БЕЛОГО ОЗЕРА

подавал на курсах и в школах плавсостава. Большие знания получают современные судоводители. Но и без лоцманской службы нельзя.

...На следующий день, когда мы возвращались из Белозерска к устью канала, буксиры «Тихвин» и «Углич» все еще растаскивали «пробку» из плотов и барж. Как и накануне, буксиры ухитрились освободить дорогу нашему юркому катеру. За пристанью Чайка «Нева» круто развернулась на северо-запад и легла на курс...

Бригада «Правды» на Волго-Балте: А. БЕЗЪИМЕНСКИЙ, М. ДУДИН, В. МАСЛЯКОВ, С. ОРЛОВ, В. САМОЙЛОВ, В. СОРОКИН. Катер «Нева», Белое озеро.

Из газеты «Правда» за 26 июля 1964 года.

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области,  
улица III Интернационала, д 2/8  
телефон № 2-40.

Вытегорская типография.  
Заказ № 1062 Тираж 510