

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 62 (2013)

Среда, 5 августа 1964 года

Цена 1 коп.

ДО ДНЯ СТРОИТЕЛЯ ОСТАЛОСЬ 4 ДНЯ **Достойную встречу**

этому празднику!

ОБРАЩЕНИЕ

**бригады коммунистического труда шоферов
ко всем механизаторам строительства**

Дорогие товарищи!
Выполняя решения XXII съезда КПСС о строительстве глубоководной магистрали пяти морей, коллектив Волго-Балта с выполнением основной задачи — обеспечением пропуска судов по трассе канала справился. Гигантский труд вложен в строительство этого большого водного пути! И сейчас с большой радостью и гордостью смотришь, когда идут по новой трассе белоснежные корабли, в которых едут пассажиры, туристы, суда везут различные грузы для строек семилетки. Волго-Балт работает на коммунизм.

Теперь уже всего несколько дней отделяют нас от праздника строителя. А для нас, волгобалтстроителей, этот день вдвойне радостен. Ведь мы брали обязательство к Дню строителя завершить все отделочные работы. Много уже сделано. Но еще не все.

Наша коммунистическая бригада работает на всех шлюзах трассы. И мы считаем, что четвертый и третий шлюзы намного отстают в выполнении намеченных объемов работ от пятого и шестого шлюзов.

Поэтому мы обращаемся к этим коллективам с призывом повысить темпы производительности труда, встать на ударную вахту в честь Дня строителя.

А мы, водители, не остаемся в долгу. Наш коллектив трудится, не снижая темпов. Шоферы хорошо понимают, что задача на нас возложена ответственная и работают, не считаясь со временем.

Так, например, если в предпусковой период они приходили за путевыми листами к 7 часам утра, то сейчас на вывозку

грунта для обратных засыпок и выполнение других работ приходят в 5—6 часов утра. Если требует этого производство, то они работают не по одной смене. План бригадой значительно перевыполнен.

За июнь и июль многие члены бригады дали по полторы и две нормы. К ним можно отнести водителей А. Самкина, С. Енина, А. Глупышева, В. Полухина, В. Самсонова и многих других.

Хорошо также работают члены нашей бригады В. Новожилов, П. Попов, направленные на строительство Череповецкого гидроузла.

Товарищи строители, механизаторы, сейчас на стройке не хватает машин. Значит от каждого из нас требуется напряженный труд. Необходимо работать значительно лучше, чем мы работали в предпусковой период.

Давайте же шире развернем соревнование за достойную встречу Дня строителя, успешно выполним принятые на себя социалистические обязательства, будем бороться за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к сдаче в постоянную эксплуатацию!

По поручению членов бригады коммунистического труда шоферов бригадир В. ЛУЩИК.

Прошло более 1500 судов

С этого знаменательного дня, как началась навигация по Волго-Балтийскому водному пути, прошло два месяца. За это время через шлюзы прошло более полутора тысяч судов, сделано более 550 шлюзований.

— Механизмы рабо-

Руководители партии и правительства ознакомились с выставкой проектов промышленного строительства

Товарищи Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Н. С. Хрущев, Л. Н. Ефремов ознакомились 31 июля в Кремле с выставкой проектов и макетов промышленных предприятий. Проекты разработаны проектными и научно-исследовательскими организациями Госстроя СССР совместно с технологическими институтами государственных комитетов по отраслям промышленности на основе типовых секций из унифицированных конструкций, а также промышленных узлов, объединяющих несколько предприятий в один комплекс.

Н. С. Хрущев и другие товарищи высказали ряд замечаний по улучшению новых проектных предложений, указали на необходи-

мость более широкого внедрения этих проектов в промышленном строительстве независимо от ведомственной подчиненности производств и улучшения планирования капитального строительства.

В рассмотрении проектов приняли участие — первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. Ф. Устинов, заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госстроя СССР И. Т. Новиков, заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. В. Смирнов, заведующий Отделом строительства ЦК КПСС А. Е. Бирюков, первый заместитель председателя Госстроя Г. А. Караваев.

(ТАСС).

НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ

По результатам работы за июнь первое место в соревновании по автобазе удерживает бригада шоферов Василия Маренко, давшая за месяц 145 процентов к заданию.

На втором месте — бригада коммунистического труда Владимира Лущика. У нее выполнение 137 процентов к месячному заданию. И на третьем месте — шоферы бригады Александра Русанова.

Эти коллективы и в июле потрудились, не снижая темпов.

А. Семенов.

Примерный шофер

Шофера И. Е. Поликарпова работники второй автоколонны знают, как одного из лучших

водителей. Вверенную ему машину он содержит в образцовом состоянии, всегда дисциплинированный, не допускает никаких нарушений трудовой дисциплины, а также и на транспорте.

Работая в бригаде Семенова на объектах СУ-420, он выполняет до полутора норм.

Хочется пожелать тов. Поликарпову, чтобы он и в дальнейшем был таким же примерным шофером. А всем другим водителям следует брать с него пример.

П. Скворода.

Нарушитель правил движения

Частенько за руль машины садился в нетрезвом состоянии, лишился водительских прав, машину иногда использовал в личных целях, занимался подделкой путевых листов. Такую характеристику заслужил Е. И. Устинов, бывший шофер третьей автоколонны.

Быть может читатель спросит, почему бывший шофер?

Да, бывший. Таким, как он, механизмы доверять нельзя. Недавно Устинов допустил грубейшее нарушение правил движения, в результате чего выведены из строя два МАЗа (их надо списывать) и повреждена третья машина.

Вполне понятно, что нарушитель в скором будущем предстанет перед народным судом и заслуживает строгого наказания.

А. Васина.



5 ИЮНЯ 1964 года — начало навигации по трассе Волго-Балтийского водного пути. На снимке запечатлен один из моментов шлюзования, несколько различных судов зашли в третий шлюз.

Фото И. Семенова.

Время не ждет!

Отделочные работы на шлюзах подходят к концу. Впереди идут коллективы пятого и шестого шлюзов. Однако недоделки есть еще на каждом сооружении и откладывать их нельзя. До Дня строителя все работы на шлюзах должны быть завершены. Особое внимание надо уделить качеству отделочных работ.

В нашей газете уже отмечалось, что коллектив СУ-883 (начальник тов. Чистяков) медленно ведет работы по асфальтированию. Недостаток этот и до сих пор не устранен. Терпеть дальше это отставание нельзя. Время не ждет нас, товарищи. И надо спешить с делами.

„Под луч прожектора“

Штаб «Комсомольского прожектора» комитета ВЛКСМ стройки выпустил очередной номер окна сатиры «Под луч прожектора». Здесь критикуется исполняющий обязанности начальника СУ-418 тов. Леванов за то, что это управление медленно ведет строительство пекарни. «Лучи прожектора» направлены и на связистов, которые, работая на ремонте электролинии, небрежно разбрасывают по территории старые провода, что крайне недопустимо. Начальнику

конторы энергоснабжения и связи тов. Алакину следует принять меры по устранению этого недостатка.

Попал под огонь критики «прожектора» машинист экскаватора управления механизации Камынин, который допускает случаи пьянки и нехорош «во хмелю», устраивает в семье скандалы. Не к лицу это вам, тов. Камынин.

Помещено в этом номере и еще ряд критических материалов.

Г. ГРОМОВ.

Права ли Майя Лукьянова?

Четыре страницы школьной тетради. Исписав их, человек излил свою душу. Тут и гнев, и возмущение, и просьба помочь.

О чем же пишет Майя Лукьянова, работница мехколонны № 38? Впрочем, вот ее письмо:

«Я вас очень прошу, помогите мне в очень трудном, может и смешном вопросе. Я больше не могу молчать. Это уже не первый случай, когда я, советская женщина, очень маленького роста дралась с мужчинами. Что делать и как быть, когда совершенно незнакомый мужчина, не знавший женщину, оскорбляет ее нецензурными словами? Живу я в поселке Алексеевское, работаю в 38 мехколон-

не. Сейчас у нас объем работ сократился, и временно мы отдыхаем. И вот уже не в первый раз я дерусь с мужчинами. Конечно, любой мужчина сильнее меня, но я все же лезу в драку, так как не могу ему доказать словами, что я не та, за которую он меня принимает. Вот последний случай. 23 июля к нам приехали шоферы из мехко-

На тему морали

лонны № 23 за машинами. 28 июля у нас был аванс. Люди получили деньги и мы уже знаем: раз получены деньги — обязательно будет пьянка. Вечером 29 июля совершенно пьяный шофер мехколонны № 23 самовольно берет машину и направляется в Новинки на танцы. Я как дружинница пытаюсь остановить машину, но шофер проезжает мимо. Тогда я и тов. Гудков с разрешения тов. Жарикова берем другую машину и едем следом за нарушителем. В Новинках пьяный шофер бросил машину, а сам ушел. Машину мы забрали и привели ее в гараж. Через несколько минут явился тот самый шофер и начал меня оскорблять такими ужасными словами, что я просто не могла прийти в себя. Не помню, как я бросилась на него с кулаками. Но нас разняли ребята...»

Далее Майя Ивановна задает вопрос: до каких же пор будет продолжаться это не наказуемое пока хулиганство? Неужели мы, женщины, хуже мужчин? Я не могу, я просто не могу проходить мимо пакостных слов, — продолжает автор письма. — Они давят меня, они меня мучают, они просто оглушают меня эти до невозможности гадкие слова.

Свое письмо М. Лукьянова заканчивает следующими словами: «Я прошу, пишите почаще в газетах о таких вот пакостных людях, которые не могут жить в советском культурном обществе. И мы, все работники мехколонны, все женщины, просим помочь нам добиться того, чтобы у нас не было сквернословов и хулиганов, чтобы ни одну женщину никто не смел ос-

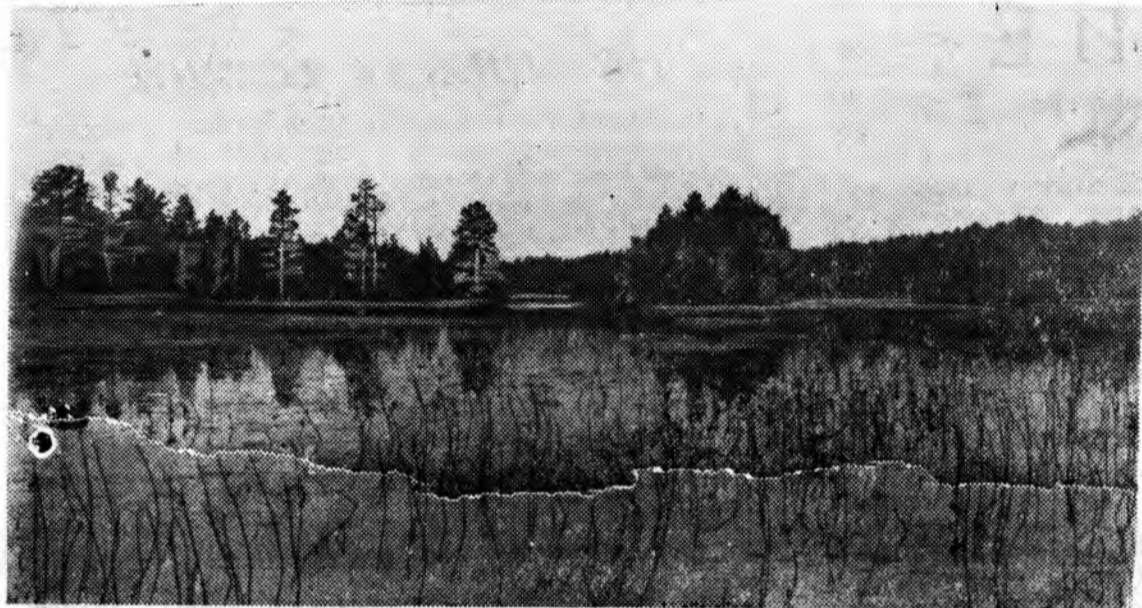
корбить гадкими словами».

Письмо Майи Лукьяновой заставляет задуматься о многом. И прежде всего о том, что в коллективе мехколонны плохо занимаются воспитанием людей те, кому это положено делать. Драка не лучший выход из положения. Конечно, пощечина, полученная негодяем от женщины, может кой-когда и помочь. Но это, повторяем, не мера борьбы с грязными сквернословиями и хулиганскими.

Вот Вы, Майя, дружинница. И почему бы Вам, вместе со своими товарищами не посадить на скамью товарищеского суда зарвавшегося сквернословца, или не привлечь к ответственности за мелкое хулиганство? Есть и другое мощное средство борьбы с этим пережитком прошлого. Это печать. Сквернослов, хулиган, мелкий воришка обычно труслив. И если бы он увидел на себя карикатуру в стенгазете или «боевом листке», он бы, наверное, прекратил словесное хулиганство. А Вы вот даже в своем письме не называете фамилию и имя «героя». А жаль!

Честь и достоинство советской женщины — это не пустые слова. И тот, кто посягает на эту честь и достоинство, не должен оставаться безнаказанным. И чем меньше мы будем проходить мимо подобных «героев», тем меньше у нас будет любителей похабщины и грязного слова. Вы совершенно правы в том, что защищаете честь и достоинство советской женщины. Ну, а о методе мы уже говорили выше.

Е. Тарасенко.



В этом живописном уголке вытегорского края многие строители проводят свой отдых в выходной день. Любители-рыболовы приходят сюда ловить рыбу, загораживать или просто подышать свежим воздухом.

Фотоэтиюд В. Степанова.

ПО нашей СТРОЙКЕ

Отчет постройкома

Недавно бюро Вытегорского промышленного парткома обсудило отчет о работе постройкома Волгобалтстроя. С отчетом выступил тов. Шпалеров. Указав на серьезные недостатки в организационно-массовой работе постройкома, бюро парткома приняло постановление, в котором указаны конкретные меры по улучшению работы объединенного построечного комитета.

В. Владимирова.

Концерт пионеров для жителей города

В плане работы лагеря детей строителей был предусмотрен выезд пионеров в городской парк культуры и отдыха. Выезд этот хорошо удался. Ребята подготовили хороший концерт и осмелились с ним выступить перед жителями города. В программе концерта — хоровое и сольное исполнение песен, пляски, художественное чтение, инсценировки, выступление гимнастов и т. д.

Молодцы пионеры! Такую похвалу заслужили ребята от всех пришедших в городской парк в этот субботний августовский вечер.

После концерта к услугам детей были предоставлены качели, карусель, комната смеха.

Довольные поездкой, дети вернулись в свой Тудозерский пионерский лагерь, ставший сейчас для них домом.

А. Григорьев.

В помощь совхозу „Вытегорский“

Два раза в неделю работники Управления Волгобалтстроя выезжают в совхоз «Вытегорский» для оказания помощи в заготовке кормов. В минувшую пятницу наша

бригада в количестве 11 человек убрала траву с двух гектаров и подвезла ее к силосной траншее. Заложено силоса около 12 тонн.

Г. Неспанов.

РАСТЕТ СПРОС НА КУЛЬТУРНО-БЫТОВЫЕ ТОВАРЫ

За шесть месяцев текущего года орс Вытегорской пристани для строителей Волго-Бал-

тийского водного пути продано 65 стиральных машин.

Многие строители приобрели в личное пользование и другие дорогие вещи: легковые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, телевизоры, мебель, приемники и т. д.

Например, строителям продано три легковых автомашин «Волга» и два «Москвича».

Спрос строителей на культурно-бытовые товары с каждым днем возрастает.

Л. Алферьев.

„Строитель Волго-Балта“

5 августа 1964 года. 2 стр.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

КИНО

НА ЭКРАНЫ кинотеатра „Волго-Балт“ и клубов района выпущен новый художественный фильм



ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ!

Летне-осенняя охота на пернатую дичь разрешается с 18 часов 15 августа по 31 декабря.

Госохотинспекцией установлена норма отстрела на охотника ЗА ДЕНЬ ОХОТЫ: уток до 3 штук, боровой дичи — до 2 штук.

Охота разрешается охотникам, имеющим при себе охотничьи билеты, в егерском участке — по карточкам отстрела, в приписном охотничьем хозяйстве — по путевкам.

Правом охоты пользуются члены общества охотников, уплатившие членские взносы и госпошлину за 1964 год и сдавшие охотничьи минимум.

Районное общество охотников и рыболовов.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/6 телефон № 2-40.

Заказ № 1101 Вытегорская типография.

Тираж 525