

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 63 (2014)

Воскресенье, 9 августа 1964 года

Цена 1 коп.

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

ЕЖЕГОДНО, каждое второе воскресенье августа многомиллионная армия строителей отмечает свой традиционный праздник.

Н. С. Хрущев, выступая на митинге строителей Братской ГЭС, сказал: „Строители—это замечательные люди“. В этих лаконичных словах дана высокая оценка самоотверженного труда, который вкладывается в славный отряд тружеников по созданию материально-технической базы коммунизма.

Строители Волго-Балтийского водного пути День строителя в текущем году встречают в условиях творческого подъема. Обязательство, данное Родине, выполнено. С начала навигации по новой 360-километровой голубой магистрали идут крупнотоннажные суда.

Мы находимся накануне новых больших событий. На днях начинает работу правительственная комиссия по приемке сооружений в постоянную эксплуатацию.

В. И. ЛОГИНОВ,
секретарь парткома.

Вместе с могучим ростом славного детища семилетки—Волго-Балта за годы его строительства вырос замечательный отряд строителей. Это их непреклонная воля, горячая решимость и неутомимый характер позволили сделать то, о чем мечтали люди многие годы. Многие из них приехали по зову комсомола без всякой строительной специальности, а теперь стали высококвалифицированными строителями.

Умелыми организаторами производства, пытливыми инженерами проявили себя начальники строительных управлений И. М. Нагорных, Б. Ш. Трахтман, Н. Г. Вавилов, старшие прорабы П. Л. Пироговский, Ф. З. Громыко, Ф. И. Федоров, И. Л. Войничок.

Добрая слава по строю идет о пионере коммунистического труда, бригаде шоферов во главе с В. А. Лушиком, коммунистических бригадах А. Н. Ченцовой, А. В. Русанова, Ю. Е. Накула, Ф. Ф. Скоробрех, А. И. Ушакова, М. С. Никитина. Прославили себя в напряженном труде машинисты экскаваторов И. Ф. Ищенко, Н. А. Иванов, коллективы земснарядов №№ 311 и 315, где работают прославленные гидромеханизаторы во главе с командирами К. Ю. Дробь и П. О. Тришкиным и многие другие.

Строители Волго-Балта вышли на финишную прямую. За оставшееся короткое время наша задача заключается в том, чтобы закончить отделочные работы на башнях управления шлюзов, крепление и одерновку дамб и каналов, укладку камня в дренажи и фильтры, выполнить большой объем планировочных работ и по устройству водоспусков. Все эти работы должны быть выполнены не только в короткие сроки, но и высококачественно.

Выполняя работы на одной из крупнейших строек семилетки, строители Волго-Балтийского водного пути в текущем году добились новых трудовых успехов. План строительно-монтажных работ за 7 месяцев выполнен на 106 процентов. В июне в трудных природных условиях открыто сквозное движение большегрузных судов по всей трассе канала. Вместо мелких деревянных сооружений Марининской системы строителями возведено пять крупных гидроузлов с 7 железобетонными шлюзами, оборудованными по последнему слову техники.



И. М. Нагорных работает в стройуправлении № 420 уже два года. До его прихода управление было одним из отстающих в Волгобалтстрое. Энергичный и деловой сам он сумел правильно повести за собой коллектив и вывести стройуправление в передовые. Коллектив под руководством тов. Нагорного достроил и сдал в постоянную эксплуатацию Вытегорский и Белоусовский гидроузлы, кинотеатр и в течение 22 месяцев построил сооружения Пахомовского гидроузла.

Иван Михайлович вникает во все вопросы строительного производства. Он занимается детально производством, борется за снижение себестоимости строительства, за высокое качество работ, не упускает из поля зрения и вопросов техники безопасности. И на все хватает его энергии, сил, времени.

Многие из пахомовских гидростроителей, — пишут работники этого коллектива, — имеют желание и на другой стройке работать под руководством такого начальника.

Вытегра, Управление Волгобалтстрой

Поздравляю коллектив рабочих, инженерно-технических работников, служащих Управления Волгобалтстроа с всенародным праздником — Днем строителя. Желаю выполнения плана строительства объектов речного флота, благополучия в личной жизни.

Министр речного флота КУЧКИН.

Рабочим, служащим, ИТР, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям Волгобалтстроа

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Областной комитет КПСС, Вологодский областной Совет депутатов трудящихся горячо поздравляют вас с праздником — Днем строителя.

Выполняя работы на одной из крупнейших строек семилетки, строители Волго-Балтийского водного пути в текущем году добились новых трудовых успехов. План строительно-монтажных работ за 7 месяцев выполнен на 106 процентов. В июне в трудных природных условиях открыто сквозное движение большегрузных судов по всей трассе канала.

Вместо мелких деревянных сооружений Марининской системы строителями возведено пять крупных гидроузлов с 7 железобетонными шлюзами, оборудованными по последнему слову техники.

Желаем Вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в работе по быстрейшему завершению строительства и досрочной сдаче канала в постоянную эксплуатацию, усилению работ по сооружению причалов и пристаней, более полному использованию механизмов и транспорта, улучшению качества и снижению себестоимости строительства.

Выражаем уверенность, что строители Волго-Балта приложат все силы для успешного выполнения принятых социальных обязательств по сдаче канала в эксплуатацию к 1 сентября и пристаней в 4 квартале текущего года.

ОБКОМ КПСС.
ОБЛИСПОЛКОМ.

С комсомольским задором

Комсомольско - молодежная бригада Василия Маренко направлена на строительство Череповецкого гидроузла. И более месяца напряженно трудились здесь водители. В июне они заняли первенство в соревновании молодежных коллективов стройки и июльские показатели их труда не ниже.

Среди строителей Шекснинского управления они задали хороший тон, подняли на соревнование водителей Шекснинской автобазы. Сейчас дела здесь у автомобилистов пошли значительно лучше.

Отмечая сегодня праздник строителей, члены молодежного коллектива радостно рапортуют о своих результатах в труде и обещают в дальнейшем работать с таким же комсомольским задором и огоньком.

Т. Луговая,



Комсомольско - молодежная бригада шоферов, которую возглавляет Александр Русанов, идет все время в передовых рядах соревнующихся за высокие показатели в труде. В начале текущего года бригаде присвоено звание коммунистической. Александр умело организует труд водителей. Его бригада почти одна обеспечила вывозку бетона на шестой шлюз.

С началом навигации по Волго-Балту бригада работает на вывозке камня для объектов стройуправления № 421, задание выполняет не ниже 110 процентов.

НА СНИМКЕ: А. Русанов.

А. Безыменский.

МЕЧТА

В моей руке
могучая рука
Героя
Волго-Балтовской плотины.
Рука теплая,
напористая,
крепкая,
Подвластна ей
машины и стремнины...
— Товарищ мой!
Соратник,
друг и брат!
Ты сотни рек
заставил течь каскадом—
И встал Саратов
с Балтикою рядом,
И стал приволжским
город Ленинград.
Стремнинам лет
твой подвиг благородный
Вовек не смочь
забвеньем захлестнуть.
Скажи, о чем
мечтаешь ты сегодня?
В какую даль
направить хочешь путь?
И молвил он
задумчиво и строго:
— С речной волной
судьба моя слита.
Есть у меня

всего одна дорога.
Есть у меня
всего одна мечта.
Поэт, поэт!
К моей мечте прикальте,
Чтоб в добрый час
нам встретиться опять!
Мечтаю я,
чтоб мы
на Днепро-Балте
Смогли, как здесь,
победный стяг поднять.
Я вижу день,
когда другим каскадом
Дорога ляжет
с севера на юг,
Чтоб очутился
волей наших рук
И древний Киев
рядом с Ленинградом
В тот славный день
строитель молодой
Закончит труд,
с водой и камнем споря,
И корабли
из Балтики седой
Пройдут Днепром
к просторам Черноморья.
Волго-Балт
Город Вытегра

За ударную работу — благодарность

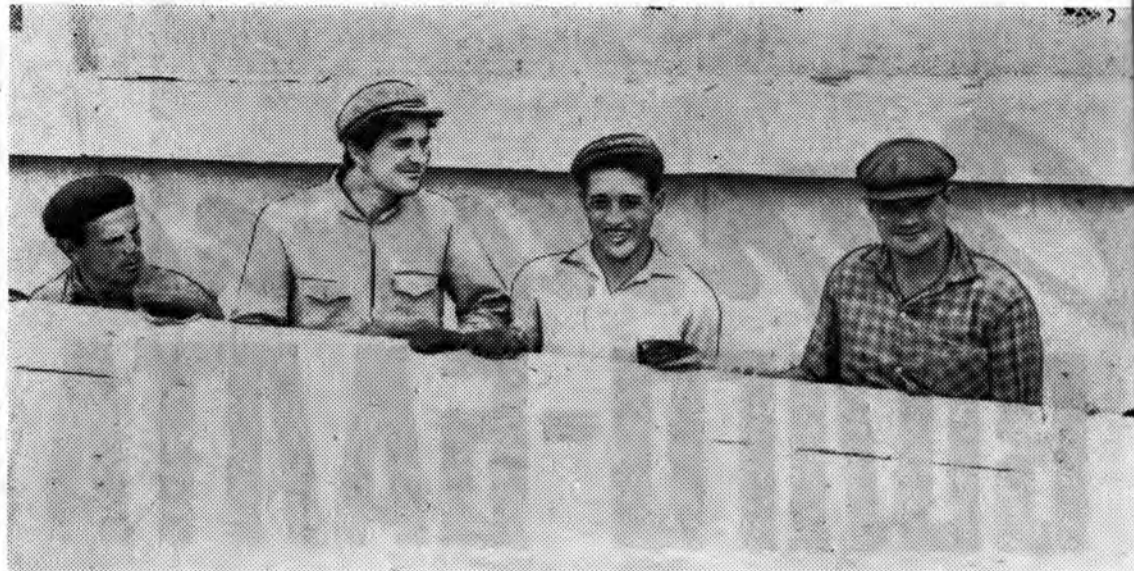
Хорошими производственными показателями встречает День строителя бригада мазистов Павла Филипповича. Напряженно трудились водители на вывозке грунта с 62 канала. В период бездорожья машины утопали в грязи, но водители не сдавались, работали с полным напряжением сил, побеждая трудности на пути.

И сейчас на пятом шлюзе эта бригада трудится, не снижая темпов. Особенно отличились водители Лев Марченко и Евгений Меркулов. Работая на вывозке грунта из левого дренажного кювета, они сделали рейсов вдвойне больше нормы.

Организаторы работ пятого шлюза специально позвонили в автобазу и просили этим шоферам выразить благодарность за ударную работу на шлюзе.

Заслуживают также благодарности шоферы второй автоколонны, обслуживающие шестой шлюз и прилегающие к нему сооружения. Они должны были вывезти 26 тысяч кубометров грунта и с этой задачей справились. Водители Николай Бабаев, Африкан Самкин и многие другие за истекший месяц выполнили по полторы — две нормы.

П. Сковорода.



Это члены коммунистической бригады из СУ-420, которую возглавляет Карл Карлович Юршейс. Приехали они на

Волго-Балт по комсомольским путевкам. Каждый рабочий этого дружного слаженного коллектива имеет две-три специальности. Всякая работа бригаде по плечу: они трудились на укладке бетона, выполняли плотницкие и земляные работы, устраивали леса для работы штукатурам и т. д. Все наряды мастера и прораба бригада выполняет весьма

добросовестно. Сейчас, когда строительство шестого шлюза уже завершено, и по каналу идут суда, членам бригады приятно сознавать, что они были участниками строительства красивого гидросооружения.

НА СНИМКЕ: Члены комлексионной бригады В. Гельвенаскас, К. Юршейс, Н. Дробов, Н. Зотов за установкой опалубки.

Фото М. Кобиевой.

РЕЗУЛЬТАТЫ РАДУЮТ КОЛЛЕКТИВ

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие строительного управления № 421 сегодня празднуют встречу с большим удовлетворением. Первой радостью для нас сегодня является то, что результаты труда коллектива неплохие.

План по генподряду за семь месяцев стройуправление выполнило на 123 процента, своими силами — на 114 процентов. Со всеми объемными показателями, которые были запланированы на семь месяцев, стройуправление также справилось. Выработка на одного рабочего за этот же период составила 127 процентов к плановой.

Закончены все строительные монтажные работы на шлюзе, дамбе № 119, тринадцатой плотине. Весь коллектив стремится к тому, чтобы все сооружения были сделаны высококачественно, чтобы они выглядели красиво, чтобы все кругом ласкало взор человека. И это стремление не безрезультатно: строители добились хорошего качества бетонных и отделочных работ на шлюзе. Хорошо также сделаны качественные насыпи в напорных сооружениях и выполнены работы по креплению дамб и каналов.

Можно сказать замечательно потрудились коллектив при подготовке к пропуску судов по трассе, не снизили строители напряжения в труде и после того, как началась навигация по каналу.

Вполне понятно, что таких итогов стройуправление добилось в результате напряженного труда строителей и умелой организации работ на объектах.

Старшие прорабы Ф. З. Громыко и А. И. Максим-

цев много приложили сил и старания для того, чтобы справиться с доведенными до их коллективов объемами работ и добиться того, чтобы возводимые ими сооружения имели такой вид, какой они имеют сейчас. Все сделано крепко, прочно, красиво.

Следует отметить и молодого специалиста Михаила Струтинского, который в самых тяжелых условиях обеспечил подготовку к сдаче 62 канала и настойчиво добивается того, чтобы этот канал был самым красивым на Волго-Балте.

Качество отсыпки тринадцатой плотины и строительства 33 водосброса признано также хорошим. Здесь надо отдать должное молодому инженеру — прорабу Валентину Цвирко.

Налицо видны сейчас старания и любовь к порученному делу прораба Юрия Фомина, который возводил камеру. Бетонные работы здесь выполнены безукоризненно.

Гордостью стройуправления является у нас бригада Юрия Накула. На каком бы участке этот коллектив не работал, везде и количественные и качественные показатели отличные.

Большую трудоемкую работу почти целый год выполняла бригада Марии Петровой, заготавливая камень. Благодаря стараниям и трудолюбию членов небольшого коллектива, все объекты стройуправления были обеспечены камнем.

Бригада, которую возглавляет В. Я. Коровушкин, считается плотницкой. Но члены этой бригады выполняли и бетонные, и земляные, и другие работы. Какие бы дела им не поручались, всегда делают рабочие вовремя и о качестве не забывают.

Как и всегда большим уважением у нас поль-

зуется электросварщик Анатолий Щербань, это опытный специалист, большой трудолюб, во всем и всегда добросовестный. Отличаются трудолюбием штукатур М. Д. Исакова, маляр Александр Волков и другие.

Большую благодарность следует также выразить экскаваторщикам и бульдозеристам управления механизации, шоферам автобазы, работавшим на объектах нашего управления. Много сил и труда они вложили в строительство гидросооружений.

Сейчас строители управления прилагают усилия к тому, чтобы как можно быстрее закончить все без исключения работы и сдать гидросооружения государственной комиссии с оценкой не ниже хорошо.

Б. Трахтман,
начальник стройуправления
№ 421.

Они идут впереди

В комбинате производственных предприятий подведены итоги выполнения социалистических обязательств за июль. С месячным планом коллектив справился успешно, добился снижения себестоимости в сравнении с предыдущим месяцем. По ремонту механизмов планировалось 35 тысяч рублей, а выполнено работ на 37 тысяч рублей. Перекрыто задание по выдаче кислорода и заготовке камня.

Лучших показателей в выполнении социалистических обязательств добились сварщик Ю. Котовский, рабочие карьера Темный ручей А. Троцкая, Т. Кавина, И. Дворянкин, машинист кислородного завода С. Киселев, слесарь Ю. Головков, электрик В. Галафеев, токарь В. Юрченков и другие.

Ф. Павлов.

Передовые механизаторы

Хорошими трудовыми показателями встречают строителя экипажи экскаваторов В. Н. Николаева и П. И. Якименко, В. Е. Орина и А. П. Варжунтович. Эти два экипажа в истекшем месяце на третьем шлюзе выполнили 40 тысяч кубометров тяжелого грунта, что составляет к норме 300 процентов. Со временем экскаваторщик и кин

ногда приходилось работать не по 7 часов, но никто из них не жаловался на это. Главное то, что намеченные работы выполнены.

Машинист бульдозера «Д-275» В. К. Соколов на объектах стройуправления № 421 за месяц разработал и переместил более 25 тысяч кубометров грунта. Славно потрудились также машинисты бульдозеров К. А. Мицкевич,

Н. С. Ключков, Н. С. Старшинов, Н. В. Миронов, Н. И. Хмыс, В. А. Махин.

Успешно справились с заданием машинисты экскаваторов А. А. Захарчук, Э. Ф. Шилов, А. Е. Сеннин. И в целом коллектив управления механизации перевыполнил июльский план.

Н. Косарев,
начальник
производственного
отдела управления
механизации.

ДОКЛАДЫ, КОНЦЕРТЫ, ВЕЧЕРА

СЕГОДНЯ в парке культуры и отдыха состоится торжественное собрание, посвященное Дню строителя. С докладом выступит начальник строительства А. С. Хмельницкий. Группа строителей будет награждена Почетными грамотами, многим объявлены благодарности.

В 13 часов здесь выступит молодежный эстрадный ансамбль с концертом, затем дадут концерт сельские клубы и Дома культуры района. После этого в парке состоится массовое гуляние.

А. ГРИГОРЬЕВ.

В НОВИНКОВСКОМ клубе состоялся праздничный вечер. С докладом о Дне строителя выступил начальник стройуправления № 421 Б. Ш. Трахтман. Передовым строителям вручены Почетные грамоты. Большая группа рабочих премирована.

После торжественной части Вологодский молодежный эстрадный ансамбль дал концерт. Затем состоялись танцы.

Сегодня многие новинковские строители приедут на праздник в городской парк культуры и отдыха.

Л. ИВАНОВ.

Соревнования по футболу

Соревнования по футболу

В прошлое воскресенье белоусовская команда футболистов соревновалась с командой автобазы. Игра закончилась вничью.

Сегодня на городском стадионе состоится футбольный матч на первенство района между командами автобазы и сборной города.

Н. Олехов.

КОЛЛЕКТИВЫ художественной самодеятельности некоторых Домов культуры и сельских клубов в честь праздника в клубах строителей дадут концерты. Андомский Дом культуры выступает в клубе поселка Белоусово, Десятинский Дом культуры дает концерт для гидромеханизаторов. В Пахомовском клубе СУ-420 уже побывали самодеятельные артисты из Сорокопольской запови Андомского леспромхоза. Коллектив Оштинского Дома культуры выступил в клубе пригородного поселка.

Сегодня эти коллективы художественной самодеятельности выступают в городском парке культуры и отдыха.

А. ШПАЛЕРОВ.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6 телефон № 2-40.

Заказ № 1134 Вытегорская типография.

Тираж 525

„Строитель

Волго-Балта“

9 августа 1964 года. 2 стр.