

Правительственная комиссия начала работу по приемке гидросооружений

В МИНУВШЕЕ воскресенье на строительство Волго-Балта прибыла правительственная комиссия по приемке гидросооружений Волго-Балтийского водного пути в постоянную эксплуатацию.

10 августа состоялось первое заседание комиссии. Организованы секции комиссии. В состав этих секций вошли представители Минречфлота, Госстроя СССР, Госводхода, Стройбанка СССР, проектных организаций, Управления Волго-Балтийского водного пути и Управления Волгобалтстроя. Назначены руководители этих секций.

На первом же заседании комиссии заслушаны доклад главного инженера строительства тов. П. Д. Батунера и доклад директора Дирекции Волго-Балтийского водного пути тов. В. И. Королева о состоянии готовности сооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию.

В этот же день члены правительственной комиссии побывали на некоторых объектах голубой магистрали, а вчера комиссия уже начала работу по приемке гидросооружений в постоянную эксплуатацию.

Следует пожелать членам комиссии и членам ее секций вдумчивой, серьезной, плодотворной работы. А строителям в дни работы комиссии необходимо усилить свое напряжение в труде на завершение всех строительных работ и незамедлительное устранение отмеченных комиссией недоделок и недостатков.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 64 (2015)

Среда, 12 августа 1964 года

Цена 1 коп.

День строителя на Волго-Балте

Минувший выходной день был необычным. Уже с самого утра в городе заметно было оживление. С поселков строителей одна за другой подходили машины, на которых приезжали строители на свой традиционный праздник. На улицах города многолюдно.

12 часов дня. Строители, прибывшие из подразделений, и жители города собрались в городской парк культуры и отдыха. Праздник начинается с торжественного собрания, посвященного Дню строителя. В президиуме собрания руководящие работники Волгобалтстроя и передовики строительства — В. А. Луцкий, П. Л. Пироговский, И. М. Нагорных, А. И. Мельник и другие.

С докладом выступает начальник строительства А. С. Хмельницкий.

Докладчик говорит об успехах строительства в нашей стране.

— И строители Волго-Балта счастливы тем, — говорит докладчик, — что им приходится работать на переднем крае советского конвейера. Мы гордимся тем, что наш канал является

таким единственным в мире. Строители поставили задачу, чтобы открыть судоходство с начала навигации 1964 года. Задача эта была сложной, но ее строители решили успешно. Коллективом выполнена огромная работа. С нею успешно справились рабочие руки механизаторов, шоферов, плотников, электросварщиков, бетонщиков, монтажников и строителей многих других специальностей.

— Основные работы, — говорит далее докладчик, — выполнены на своих плечах строители и работники субподрядных организаций. Докладчик называет имена передовиков.

— Строители взяли обязательство сдать канал стране в сентябре. Но в этом соревновании добились нового успеха: завершили все основные работы досрочно и с завтрашнего дня начинают работать правительственная комиссия по приемке сооружений. Докладчик выразил искреннее пожелание коллективам подразделений сдать канал с оценкой отлично.

После докладчика на трибуну открытой эстрады поднимается учащийся Ленинградского речного училища.

— Наше судно, — говорит он, — завершает учебный рейс Ленинград — Москва — Ленинград. Проезжая по трассе Волго-Балта, мы восхищались. Новый канал нельзя никак сравнить со старой Маринкой. Мы, будущие речники, приносим большую благодарность строителям за этот Волго-Балтийский

канал. В знак благодарности оратор преподносит передовикам стройки юбилейные значки. Секретарь парткома стройки В. И. Логинов оглашает текст телеграмм министра речного флота товарища Кучкина, обкома КПСС и облисполкома, в которых они поздравляют строителей с праздником.

После торжественного собрания выступает молодежный ансамбль артистов эстрады Вологодской областной филармонии. Очень тепло приняли зрители ластико-акробатический этюд Евгении Кутузовой, выступление солисток Маргариты Русис, Екатерины Селиверстовой, Людмилы Смолиной и другие номера.

После небольшого перерыва выступают участники художественной самодеятельности клуба речников, Андопского Дома культуры и других клубов района.

С большим удовлетворением собравшиеся на праздник слушали концерт артистов Ленинградского парка культуры и отдыха имени Кирова. В программе концерта: пляски, песни, художественное чтение и другие номера.

После выступлений самодеятельности в парке до поздней ночи не смолкали музыка, песни, продолжались танцы и праздничное веселье.

Свой традиционный праздник строители провели радостно и торжественно.

К. АНТОНОВА.



Первые дни после начала навигации по Волго-Балту. Ворота пятого шлюза открыты. По Новинковскому водохранилищу идут суда в шлюз. Фото О. Семенова.

ЭТО И ЕСТЬ

Встречи с молодыми строителями Волго-Балта, где бы они не происходили, всегда приносили мне огромную радость. Я люблю эти длинные, порой шумные, но всегда интересные беседы. О чем мы только не говорим! О кибернетике и картинах Пикассо, о последних новинках грамзаписей и романах М. Шолохова. И, конечно же, о романтике. Эта тема всегда вызвала жаркие споры. Одни утверждали, что романтика только в не-

обычном, как например, в полете в космос. А в их повседневной, будничной работе по укладке бетона или выемке грунта нет ничего особенного. Работа как работа.

Другие возражали.

Помню, однажды во время такого импровизированного диспута, возникшего в котловане шестого шлюза, к нам подошла невысокая худенькая девушка.

— Есть романтика, — совсем тихо произнесла она, но все обратили на

нее внимание. — Только мы еще не научились видеть и понимать ее, чувствовать ее во всем, что нас окружает.

РОМАНТИКА

Подошедшую звали Тоня Подшивалова. Тоненькая и угловатая, она казалась совсем подростком и только большие серые глаза смотрели на всех не по-детски серьезно. Брезентовая куртка неуклюже свисала с ее плеч, в руках был сварочный щиток.

...На стройку она приехала в 1961 году в чис-

ле первых посланцев комсомола. Прямо со станции их привезли в поселок. Нет, тогда это еще нельзя было назвать поселком. На большой лесной поляне стояло около десятка полуразвалившихся барачков.

— Слезай, приехали, — скомандовал встречавший их мастер.

Девушки растерянно переглянулись.

— А где же мы жить будем? — спросил кто-то.

— Здесь и будем. Только сначала сами для себя восстановим такой один дом.

— Вот так шлюз приехали строить, — раздался чей-то голос, полный разочарования.

Девушки облюбовали себе самый уцелевший барак и разместились. Начались трудовые будни. Каждый день одно и то же: кирпич, песок, доски. От непривычки по вечерам ныло все тело.

Но зато сколько радости было, когда восстановили первое общежитие. Сами и заселили его. Потом появились еще общежития, магазин, столовая, клуб. Прибыла молодежь.

Тоня работала в строительной бригаде, а все думала о том, как ей приобрести „настоящую“ профессию. По вечерам, тайком от подружек, бегала к котловану шлюза полюбоваться голубыми огнями электросварки. Хотелось научиться вот так же свободно управлять этим огнем. Поэтому, когда узнала, что в соседнем строительном управлении открываются курсы электросварщиков, где будут проходить занятия без отрыва от производства, девушка поспешила туда.

— Тяжело было, — признается она. — Иногда казалось, что вот-вот что-то надломится внутри и бросишь все, чтобы только выспаться по-настоящему.

(Нач. Окончание. на 2 стр.)

Передовикам — награды

За достигнутые высокие показатели в труде, примерную дисциплину и активное участие в общественной жизни коллектива в честь Дня строителя занесены в Книгу почета бригадир плотников СУ-419 А. П. Беляев, машинист бульдозера В. П. Виноградов, машинист автокрана Ю. Н. Волков, бетонщик строительного управления № 418 Н. Г. Кондратьев, крановщик К. А. Мицкевич, шофер И. И. Поликарпов, токарь ВРМЗ В. С. Прядеев, шоферы А. В. Русанов, Е. А. Сенохов, штукатур СУ-420 А. И. Ушаков, столяр СУ-420 М. Т. Щерба.

На Доску почета занесены имена рабочей СУ-421 Н. М. Бобковой, шоферов В. В. Кашенцева, И. С. Селина, В. В. Судакова, машинистов бульдозера М. А. Клочкова и А. П. Туваева, экскаваторщиков Ф. П. Тюфяева и П. И. Якименко, электромонтера А. И. Лушковского, бригадира комплексной бригады СУ-421 Ю. Е. Накула, крановщика СУ-420 А. А. Петухова, бригадира бетонщиков СУ-418 Ф. Ф. Скоробрех, рабочей КПП Т. А. Сориной, штукатурка СУ-420 Г. А. Чернявской, плотника СУ-420 В. Д. Швеца.

Под действием электричества...

Идут завершающие работы на Волго-Балте, уже начата сдача сооружений в постоянную эксплуатацию. И естественно, сейчас коллективу как-то жаль расставаться со всем тем, что построено, во что вложено столько труда и энергии строителей.

За все эти годы были выполнены большие объемы работ по обеспечению строительства электроэнергией. Для того, чтобы снабдить электроэнергией все механизмы строительства, земснаряды, промышленные предприятия, осветить все жилые поселки, необходимо было построить линию электропередачи напряжением 110.000 вольт от Свири до

Белоусова протяженностью 166 километров. И это сделали строители. Для распределения электроэнергии по всей трассе канала и территории строительства было построено еще около 300 километров электролинии.

Были построены и смонтированы только на северном склоне 9 понизительных подстанций. Для сравнения можно сказать, что все шесть шлюзов северного склона для постоянной эксплуатации имеют установленную мощность только 1,9 тыс. кв.

Большую и сложную работу на Волго-Балте выполнили работники электромонтажа, добились того, что все это сложное оборудова-

ние и механизмы на шлюзах под действием электричества работают нормально.

Следует сказать, что мощность, потребляемая механизмами при шлюзовании относительно небольшая — это является характерной положительной стороной совершенности механизмов.

Другой положительной особенностью работы всех механизмов шлюзов является полная их автоматизация и централизованное управление, т. е. управляются механизмы одним оператором с центрального пульта управления. Оператор поворотом ключа на пульте задает тот или иной цикл работы механизмов, которые последовательно автоматически производят все операции по заданному циклу без вмешательства человека.

Посредством специальных датчиков оператор следит за тем, чтобы ворота двигались без перекоса, пока не закончит работу один механизм, последующий за ним не получит электрического импульса, разрешающего начать работу. Если оператор на пульте ошибется или умышленно захочет нарушить очередность выполняемых операций по шлюзованию, автоматика предотвратит аварию.

Остается пожелать эксплуатационному персоналу плодотворной работы на сооружениях Волго-Балты, которые сдают сейчас строители в постоянную эксплуатацию.

В. Россиус,

главный энергетик Управления Волгобалтстроя.

Хлеб строительной индустрии

9 августа наша страна широко отмечала День строителя. Более чем 6 миллионная армия строителей пользуется заслуженным, большим уважением советских людей. Размах работ огромен. То, что в первой пятилетке делалось за год, сейчас выполняется за две недели. Особенно разительны успехи, достигнутые за последние 10 лет. Возведены сотни новых предприятий, массивы жилых кварталов, в которых справила новоселье и улучшила жилищные условия почти половина населения нашей Родины. Советских строителей знают не только у нас на Родине, но и далеко за ее пределами. Сейчас они работают в 38 странах мира, оказывая помощь в сооружении примерно 500 предприятий.

Широкие масштабы строительных работ стали воз-

можны благодаря быстрому развитию индустриализации на базе применения сборного железобетона. Производство этого эффективного материала в больших количествах обеспечивается все возрастающим выпуском в СССР цемента, который по праву называют хлебом строительной индустрии.

По выпуску этого эффективного материала наша страна вышла на первое место в мире. В прошлом году предприятия СССР выпустили 61 миллион тонн цемента — на 2,3 миллиона тонн больше, чем в США. Заметим, что всего 10 лет

Беседа с читателем

назад, в 1953 году, советское цементное производство составляло лишь 35 процентов от американского.

Современное цементное

предприятие — это высоко-механизированное производство с мощными технологическими линиями, выпускающее миллион и более тонн продукции в год. Не так давно вращающиеся печи для обжига клинкера, из которого потом получают цемент — имели суточную производительность 300 тонн, теперь есть печи производительностью 750 — 1800 тонн. В настоящее время создается печь, которая каждые сутки будет давать 3000 тонн клинкера. Длина такой печи более 200 метров, диаметр — до 7 метров.

Высокая техническая оснащенность советских цементных предприятий дает возможность многим коллективам добиваться больших достижений.

В последние годы для цемента открылась еще одна важная отрасль применения

— машиностроение, где он может заменить металл, идущий в большом количестве на станины станков.

В настоящее время цементники нашей страны борются за повышение коэффициента использования вращающихся печей, выполнение планов строительства и наращивания мощностей предприятий, ликвидацию потерь ценного материала при его производстве, перевозках и хранении. Обеспечение все нарастающего выпуска цемента — одно из условий успешного выполнения грандиозных планов капитального строительства, планов семилетки.

В. Пименов,
(ТАСС).

Это произошло в напряженные предпусковые дни. Шлюз готовился принять воду. Никто не считался со временем. Монтанжники буквально наступали на строителей.

В этот день, наконец, подвезли долгожданные лебедки рабочих ворот верхней головы. Теперь предстояло самое сложное: поднять их на третий этаж башен управления. И тут перед всеми встал вопрос: как поднять? Вес лебедки — около пятнадцати тонн.

Они заливали грунт, превращая его в серобурое жидкое месиво. Оно готово было поглотить любой механизм, который появился бы здесь.

Тогда комсомольцы четверта двадцатого стройуправления решили выполнить эту работу вручную, для этого собрали воскресник.

РОМАНТИКА

Это была нудная и утомительная работа. Лопатами убирали ребята все лишнее с этой площадки. Стыли ноги, обутое в резиновые сапоги. Но никто не ушел до тех пор, пока площадка не была готова к бетонированию.

А что еще было? Работа по две смены, когда шел бетон. Тревога за блоки, которые бетонировали в двадцатипятиградусный мороз. Был порой и риск. Не легкомысленный, не из желания порисоваться перед коллективом, а обдуманый, вызванный стремлением помочь коллективу.

На него смотрели удивленно недоверчивые глаза. А он повернулся и пошел проверить готовность обоих кранов.

Через час первая шестерня была снята. Алексей поднялся на кран. Все заволновались. Только механик, казалось, хранил невозмутимое спокойствие. Ему нельзя волноваться. Движения рук должны быть уверенными и четкими.

Он нажимает кнопку. Лебедка медленно, будто нехотя, оторвалась от земли и поползла вверх. Десятки лиц застыли в напряженном ожидании. Как медленно она поднимается. Еще секунда, другая... Поворот. Теперь она уже плывет в воздухе. Наконец, башенная площадка. Спуск. Общий вздох облегчения.

Монтажники улыбались. Экономлено по меньшей мере четыре смены...

Да, все это было.

—Трудовые будни, — скажет скептик. Романтика трудовых буден, — хочу сказать я.

Т. Луговая.

ЭТО И ЕСТЬ

(Окончание. Начало на 1 стр.)
—Ну а сейчас? — поинтересовалась я.

—Как видите, — она кивнула на щиток. — Варю. И знаете сколько радости испытывала каждый день! Видеть, как из отдельных кусков металла поднимаются целые блоки, сознавать, что это сделали твои руки — это ведь самая большая радость. Пройдет несколько дней, скроется арматура под толстым слоем бетона, а над ним поднимутся цовые фермы. И так ярус за ярусом. Разве это не романтика?

Я вспомнила об этом разговоре недавно, будучи на шестом шлюзе. Над камерой медленно и величаво, словно огромная белая птица, поднимался красавец-теплоход. С его палуб нам кричали:

—Привет строителям голубой магистрали!

—Спасибо за Волго-Балт!

И мне вдруг захотелось, чтобы эти люди могли хоть на минуту представить себе картину строительства. Ведь еще летом 1962 года на этом месте был котлован.

В те дни мало кто верил, что не пройдет и двух лет, как железобетонный гигант будет готов принять в свои объятия первые суда.

Но он встал, вопреки скептикам, воздвигнутый волей и трудом многотенного коллектива. И сегодня, глядя, как проходят теплоходы, каждый вспоминает те дни.

Мастеру Ивану Ковалеву запомнился один воскресник. Нужно было очистить последний участок будущего днища камеры. Но никакой экскаватор нельзя было туда загнать. Несмотря на двадцатиградусный мороз, подземные воды продолжали бодрство-

„Строитель

Волго-Балта“

12 августа 1964 года. 2 стр.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Заказ № 1156 Вытегорская типография.

Тираж 525