

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 66 (2017)

Среда, 19 августа 1964 года

Цена 1 коп.

В КОМИТЕТЕ ВЛКСМ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

О работе штаба „Комсомольского прожектора“

На состоявшемся на днях заседании комитета комсомола Волгобалтстроя обсужден вопрос о работе штаба «Комсомольского прожектора».

Комитет комсомола отметил, что штабом «КП» проводилась работа, направленная на выявление резервов производства, улучшение организации работ, контроль за использованием автотранспорта и механизмов. По боевому работали штаб и посты «КП» на местах, в некоторых подразделениях в период подготовки канала к открытию навигации. Появилась новая форма работы «КП»: был создан бригадный прожектор, бригада шоферов В. Маренко была объявлена ударным отрядом «КП».

Однако за последнее время посты «КП» на местах ослабили свою работу. Сейчас меньше появляется «молний», «сигналов», фотобюллетеней и других материалов.

Такая самоуспокоенность прожектористов в эти ударные дни подготовки Волго-Балта к сдаче в постоянную эксплуатацию недопустима.

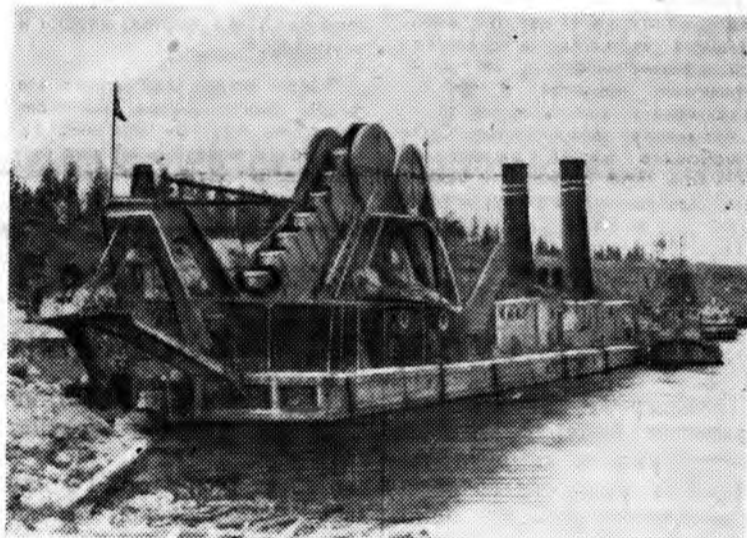
Комитет ВЛКСМ вынес постановление, обязывающее штаб «Комсомольского прожектора» резко улучшить работу отрядов и постов «КП», направив ее на устранение недоделок по подготовке гидросооружений к сдаче в постоянную

эксплуатацию, лучшее использование автотранспорта.

Секретарям комсомольских организаций, начальникам штабов «КП» совместно с секретарями партийных организаций и руководителями подразделений определить, какие участки производства «Комсомольский прожектор» должен взять под неослабный контроль и добиться того, чтобы по сигналам «КП» принимались меры.

Комитет ВЛКСМ в срок до 21 августа решил провести рейд «КП» на третьем и четвертом шлюзах, а также примыкающих к ним сооружениях, готовящихся к сдаче в постоянную эксплуатацию.

Комитет ВЛКСМ обязал штаб «КП» Волгобалтстроя и его начальника тов. Неспанова усилить контроль за работой отрядов и постов «Комсомольского прожектора» в подразделениях стройки.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ Волго-Балтийского водного пути используется разнообразная мощная техника.
НА СНИМКЕ: многочерпаковый земснаряд на водораздельном участке.

напряженная тишина Отец — старший инженер научно-исследовательского института «Метрогипротранспроект» по-мрачнел. Он как и всегда после работы сидел на диване и перебирал свежие газеты. Вдруг у Георгия Геннадиевича из рук выпала газета и Эмма заметила как у него дрожали пальцы рук. Мать отвернулась. Вдруг отец после большой паузы заговорил. В голосе его были высказаны обиды в адрес дочери, как же так? Я о тебе заботился, обивал пороги дирекции вашего института, подобрал для тебя место в нашем институте. И наконец, сделал все для того, чтобы ты осталась при нас, в Москве. Понимаешь? В родной Москве! А ты чем благодаришь отца. Папочка, мамочка, милые, поймите — не могу остаться здесь. Решила ехать. Отец знал, что дочка настойчивая, характером упрямая. Что задумает — обязательно сделает. Поэтому сказал: «Ну что же, раз задумала ехать — поезжай, повидай романтики». После этого разговора мать немного повеселела.

И вот эта маленькая, с хрупкой фигуркой, девчонка, вчерашняя выпускница Московского инженерно-строительного института приехала

строить канал. В отделе кадров стройуправления 421 предложили ей работу при контроле в должности инженера.

— Не хочу быть конторским работником, — возразила Эмма. — Прошу предоставить работу непосредственно на производстве.

— На производстве у нас инженерные должности заняты. Хотите быть мастером — не возражаем, — сказали в отделе кадров.

— Хочу, — не задумываясь ответила Эмма.

На утро старший прораб Федор Захарович Громыко повел нового мастера знакомиться с работой. Ей предстояло принять бригаду Николаева, которая работает на 61 канале на выемке грунта. Громыко в своих резиновых сапогах с длинными голенищами широко шагал по откосу канала. Эмма едва за ним держалась.

Вот и бригада. Перед Эммой грохотали тракторы, бульдозеры, краны. Работали два экскаватора — вынимали грунт из канала. От них вереницами шли машины. В стороне виднелась кабина одного затонувшего бульдозера.

— Вчера по пьянке бульдозерист Иванов чуть не угробил (Окончание на 2-й стр.)



Пятый шлюз за сутки перед открытием навигации.

Фото О. Семенова.

Товарищ Н. С. Хрущев в Иссык-Кульской долине

Пржевальск (Киргизская ССР). 17 августа находящийся в Киргизии Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев совершил поездку на крупнейшее в Средней Азии озеро Иссык-Куль. Утром самолет приземлился на аэродроме в городе Пржевальске. Тысячи трудящихся вышли на улицы города и сердечно приветствовали Никиту Сергеевича.

С аэродрома товарищ Н. С. Хрущев направился к памятнику великому ученому и путешественнику, первому исследователю районов Центральной Азии Н. М. Пржевальскому. Здесь рядом с памятником находится и могила этого выдающегося ученого, внесшего большой вклад в исследование многих районов Азии.

После осмотра памятника Н. С. Хрущев побывал в мемориальном музее Н. М. Пржевальского.

Затем Н. С. Хрущев направился в Иссык-Кульскую долину.

Никита Сергеевич побывал в колхозе «Заря коммунизма» и в колхозе имени Фрунзе.

Проезжая по Иссык-Кульской долине товарищ Н. С. Хрущев отмечал большие возможности, которые имеются для развития сельского хозяйства.

Главу Советского правительства сердечно приветствовали труженики полей.

Затем машины подъехали к голубому озеру Иссык-Куль. Никита Сергеевич решил испробовать температуру воды, искупался вместе с отдыхающими. Завязалась беседа с отдыхающими. Никита Сергеевич высказал мысль, что надо построить на озере пансионаты, дома отдыха, санатории.

Отдыхающие горячо поддержали Н. С. Хрущева.

Затем Н. С. Хрущев на катере совершил поездку по озеру Иссык-Куль, осмотрел его берега, здравницы.

В тот же день товарищ Н. С. Хрущев возвратился в город Фрунзе.

(ТАСС).

Люди трудовой славы

Когда Эмма думает о доме, перед глазами встает Москва, родные, подруги по институту. Невольно вспоминается июнь 1962 года — время выпускных экзаменов. Собравшиеся студенты в одном из залов ждали распределения. Эмма ходила взволнованная и радостная. Ей казалось, что у нее вырастают крылья и скоро-скоро она расправит их, взмахнет и полетит далеко от дома.

Вот директор института зачитывает список распределения. Эмма с нетерпением слушает. Направляли кого на Север, кого на Дальний Восток, кого на юг, на разные стройки страны. И вдруг Эмма услышала свою фамилию: Серьгина Эмма направляется на строительство Волго-Балтийского водного пути, в Вологодскую область.

Показывая на карту, директор инженерно-строительного института И. А. Мельников продолжал говорить: Там есть местечко на берегу Онежского озера, где значится районный городок Вытегра. Подруги Люда Скобликова, Нина Собакова обступили ее, ахнули.

— Куда тебя направили, Эмма, в какую яму, там же самая настоящая глушь, — говорили они. — Посмотри на карту и ты сама убедишься. Вытегра и от железной дороги расположена в двухстах километрах, —з один голос говорили подруги.

— У тебя же отец занимает видную должность. Неужели не может добиться, чтобы тебя оставили работать в Москве. Здесь мы обе выходим замуж, только лишь для того, чтобы остаться в Москве. И ты можешь остаться здесь с нами, —

Н. Кошкарев.

ТАМ, ГДЕ ТРУДНЕЕ

уговаривали ее девушки.

— Нет! — отрезала Эмма, — я твердо решила ехать туда, куда направили. Куда подсказывает моя комсомольская совесть, где буду нужней. Прежде всего, мы ведь с вами комсомолы. Подумайте сами, каждый из нас останется в Москве, а кто же по вашему будет работать на стройках, где с нетерпением ждут молодых инженеров? Отказываться от направления — это я понимаю так: быть век в долгу, прежде всего, перед своей совестью, перед комсомолом, перед народом.

В тот день Эмма возвратилась домой веселая и жизнерадостная. Войдя в квартиру, сказала: «Я уезжаю на строительство Волго-Балтийского водного пути». Ей не сразу ответили. В комнате воцарилась

ТАМ, ГДЕ ТРУДНЕЕ

(Окончание.)

Начало см. на 1 стр.)

машину,—сказал старший про- раб,—дисциплина, можно ска- зать, в бригаде отнюдь сквер- ная. Скрывать не буду. Но я надеюсь на вас, наведете по- рядок в бригаде.

Механизаторы встретили Эм- му недружелюбно. Смотрели на нее неласковыми глазами. А экскаваторщик Витка Анд- реев подошел к ней, усмех- нулся и с удивлением грубым голосом произнес: к нам мас- тером этого младенца-то! Ни- чего не выйдет. Гляди-ка, при- нарядилась, словно на бал собралась. Это тебе здесь не Москва. Меняй свои форсис- тые ботинки на резиновые са- поги с длинными голенищами.

— Что же, ребята, сменить не трудно. — Эмма сказала эти слова спокойно, не прини- мая в обиду их реплики.

А то, что вы говорите из меня мастера не выйдет, то это еще посмотрим. Все с усмешкой переглянулись.

— Молодая, а ранняя, кто-то громко сказал сзади.

На первых порах трудно бы- ло привыкать к должности ма- стера. Приходилось рано вста- вать, поздно возвращаться с работы. Механизмы работали в две смены. Чтобы ни случи- лось в какой смене, а в пер- вую очередь спрашивали с ма- стера. Люди в бригаде в ос- новном были хорошие, но бы- ли и такие, которые рассужда- ли: лишь бы день прошел, да палочка поставлена. Поэтому механизмы часто ломались, простаивали. Рабочие без уважительных причин про- гуливали, пьянствовали. План не выполнялся. И вот она, вче- рашняя студентка, не имевшая за плечами ни опыта, ни прак- тических навыков в труде, задумалась: как наладить дис- циплину на производстве. Она пробовала писать рапорт о каждом прогульщике и лоды- ре начальнику стройуправле-

ния. Но это ничего не помо- ло. Только обозлило людей. Она обратилась за помощью в комсомольскую и партийную организации. Чутко откликну- лись на ее просьбу члены пар- тии и комсомольцы. Вскоре решено было собрать комсо- мольское собрание с повест- кой дня: выяснение причин, тормозящих выполнение пла- на на мастерском участке 61 канала. Эмме предстояло от- читываться перед комсомоль- цами. Она к выступлению за- ранее была подготовлена и выложила все причины, кото- рые мешали выполнять план.

На собрании было решено ежедневно бригадире отчиты- ваться перед мастером. Орга- низовать соревнования между другими бригадами. Вывешивать итоги работы на Доске показателей, выпускать «Кро- кодил», «Молнию». Нашлись местные художники из самих ребят. И через два дня прямо на рабочем месте висело две газеты — «Крокодил» и «Мол- ния». В «Крокодиле» разрисо- вали всех пьяниц и прогульщи- ков. В «Молнии» отмечались причины невыполнения того или иного задания.

На всех объектах строитель- ства были выставлены комсо- мольские посты. Старшими над комсомольскими постами бы- ла избрана Эмма. Ей прибави- лось еще больше хлопот. Не- легко было поднять разложив- шую дисциплину в бригаде. Со многими трудностями при- ходилось мириться девушке. Она с утра до позднего вечера находилась на работе. После работы заглядывала к своим подчиненным, интересовалась, читает ли кто литературу, по- рой сама разносила газеты и журналы.

Труды Эммы шли впрок. Не стало прогульщиков, ликви- дировались простои механизмов. На Доске показателей уже бы- ла цифра выполнения нормы всей бригадой—105 процентов.

Из месяца в месяц повышалась производительность труда. Вскоре Эмме доверили руко- водить двумя бригадами. Все чаще появлялись на Доске Почета имена лучших людей. Среди них была и Эмма.

Ее как мастера-организатора трижды управление награжда- ло денежными премиями, мно- го она имеет Почетных гра- мот. И теперь под ее руковод- ством трудятся две бригады: бригада Плетнева и брига- да Борисенко А., показывая высо- кую производительность труда.

Эмма возвращается в обще- житие с бодрым настроением. На душе у нее празднично, как всегда бывает у человека, сде- лавшего что-то хорошее, зна- чительное, нужное людям. Ее радовало, что на глазах ска- зочно вырастали чудо-богаты- ри — красавцы-шлюзы, расши- рялся канал, строились прича- лы. И вот подошел день про- пуска судов. Она вместе со всеми строителями радовалась этому.

В одном из писем Эмма пи- сала в Московский строитель- ный институт: «Дорогие сту- денты, вам пишет бывшая вы- пускница института Сермяги- на Эмма Георгиевна. Вот уже два года как я работаю на стройке, строю Волго-Балтий- ский водный путь. Я горжусь званием строителя. И ни чу- точку не скажась, что уехала из Москвы. Именно здесь, в повседневном, поистине тяже- лом труде, я увидела настоя- щую жизнь. Не бойтесь труд- ностей, будущие инженеры, поезжайте на самые далекие стройки страны. Вас ждет впе- редь необычайная, интересная работа. В этом году у меня свершилось большое событие: в жизни: я вышла замуж. Муж тоже строитель. Теперь я уже не Сермягина, а Григорьева. Скоро полностью закончим строительство канала и оба с мужем поедим на новую стройку».

ВНИМАНИЕ! Слушайте радиопередачу „по нашей стройке“

В октябре прошлого года при парткоме Волгобалт- строя была образована ре- дакционная коллегия радио- передач «по нашей стройке». С тех пор каждую среду в эфире звучит голос наших дикторов: «Передаем пос- ледние известия и новости за истекшую неделю».

За 10 месяцев организо- вано 39 радиопередач. В них мы рассказываем о ходе строительства Волго-Бал- тийского водного пути, о жизни и делах партийных, комсомольских и профсоюз- ных организаций, о лучших людях — передовиках строй- ки. Мы не скрываем и недо- статки в организации работ на строительстве. Наряду с лучшими людьми мы выво- дим «на чистую воду» тех, кто мешает жить и работать по-коммунистически.

Редколлегия старается де- лать наши радиопередачи интересными. Насколько нам это удастся, скажут ра- диослушатели. Желательно,

чтобы они через газету «Строитель Волго - Балта» высказали свое мнение о передачах, внесли свои по- веты и предложения по улучшению радиопередач.

Хочется сердечно отбла- годарить всех наших радио- слушателей и тех, кто уча- ствовал в той или иной ме- ре в подготовке передач. Особо признательна редкол- легия самым активным, са- мым добросовестным орга- низаторам этого важного де- ла — А. П. Лозовому, З. В. Ивановой, В. В. Тихоновой.

На завершающем этапе строительства Волго-Балта в период подготовки к сда- че гидросооружений в по- стоянную эксплуатацию строители и население Вытегры еще не раз услышат голос нашего диктора: Вни- мание! Говорит Вытегра, на- чинаем радиопередачу «По нашей стройке».

М. Докичев,
редактор радиопередач
«По нашей стройке».

ПРИВЕТ ИЗ БАЛТИКИ

На днях в комитет комсомола пришло письмо от военнослужащих, бывших строителей И. Миронова и А. Олещко, которые интересуются, как идут дела на стройке и просят передать привет строителям. Редак- ция печатает это письмо.

Дорогие товарищи строи- тели Волго-Балта!

Пишут вам из Балтики комсомольцы — бывшие строители. Кажется, совсем недавно мы вместе с вами строили голубую дорогу, а сейчас служим в Военно- Морском флоте. Служба у нас идет хорошо. Мы очень гордимся тем, что нам выпало счастье нести свой солдатский долг в Красно- знаменном Балтийском фло- те.

Но мы часто вспоминаем дни, проведенные на Вол- го-Балте. И горим нетер- пением узнать, как у вас идут дела.

Мы писали еще в февре- ле в автоколонну № 3 с просьбой информировать нас, что нового на стройке, писали и позднее, но пер- вый раз нам совсем не от- ветили, а ответ, получен- ный однажды, не удовлет- ворил нас.

Очень просим вас напи- сать нам поподробнее о трудовых буднях строите- лей, об их успехах. Ведь каждая трудовая победа строителей—это и наша ра- дость.

С матросским приветом
бывшие шоферы Волго-Балта
И. МИРОНОВ, А. ОЛЕЖКО.

Нет заботы о людях

В нашем поселке Ребово людей сейчас проживает значительно меньше, но это не значит, что о небольшом количестве людей не сле- дует беспокоиться.

В поселке нет даже бани, магазин, которым заведует Д. Баранова, работает через день, то есть как заблу- рассудится продавцу.

Клуб не открывается, да- же и окна этого культурно- го учреждения заколочены

досками. Негде посмотреть кинофильм или послушать лектора. С водоснабжением в поселке тоже плохо.

Руководители СУ-418, в частности, заместитель на- чальника тов. Лукьянов дол- жны проявлять больше за- боты о людях и принимать меры к устранению указан- ных выше недостатков.

Жители поселка:
Филатова, Прыгова,
Исакова, Степанова,
Коваленко и др.

ЗАБЫВАЮТ О СВОЕЙ ОБЯЗАННОСТИ

В некоторых комсомольских организациях Волгобалтстроя крайне неблагоприятно обстоит дело с уплатой членских взносов. Многие комсомольцы управления механизации, стройуправле- ний № 421, 420, 418, ВРМЗ, первой и второй автоколонн имеют задолженность по членским взносам за 3—4 месяца. В управлении механизации на учете состоит 63 комсомольца, а уплатили взносы за май всего шесть человек. За июнь и последующие месяцы членские взносы с этой организации также не поступали. С комсомольской организации Пахомовского прорабства уже с апреля не поступало отчетов по членским взносам. Такие комсомольцы просто порочат звание члена ВЛКСМ.
А. ЛОЗОВОЙ.

Из редакционной почты

Товарищ Площицын не прав

Существует такое обще- принятое правило, что все благодарности и другие по-ощрения, вынесенные рабо- чему или служащему, занос- ятся в его трудовую книж- ку. И это правило обяза- тельно для всех предприя- тий и учреждений. А вот исполняющий сейчас обя- занности инспектора кадров мехколонны № 38 Площи- цын Павел Петрович счита- ет, что это делать вовсе не обязательно.

С заполнением необходи- мых сведений в трудовых книжках работников мех- колонны большая запущен- ность: у некоторых нет запи- сей о приеме на работу, о вынесенных поощрениях. Большую вину в этом сле- дует отнести на тов. Ганус, которая работала ранее ин- спектором по кадрам. Но исправлять эту запущен- ность все-таки надо. И если сейчас возложены обязан- ности инспектора по кад- рам на тов. Площицына, то ему и надо здесь навести нужный порядок.

Безусловно, трудно все сделать теперь за прошед- шие три-четыре года. Но ведь и без нужных, и причем точ-

ных, сведений о работнике трудовая книжка недейст- вительна.

Между тем, тов. Площи- цын категорически отказы- вается вносить все записи в книжку.

Разве допустим такой слу- чай с его стороны? 1 авгу- ста у нас в колонне было со- кращение штата. Недолго думая, Павел Петрович уволенным товарищам тру- довые книжки послал по почте, в которых не указаны номер приказа и дата о при- еме на работу, не внесены сведения о поощрениях.

— Я не намерен вам ко- паться в приказах, — гово- рит он,—если хотите, дам вам справку о ваших заслу- гах. Так легкомысленно рас- суждает тов. Площицын. Следует сказать еще и то, что на справедливые заме- чания рабочих в этом во- просе он отвечает грубо- стью, хамит и даже позво- лит выгнать рабочего из комнаты, где он занимается.

Инспектор по кадрам пы- тается еще отстаивать и то, что будто бы все строители считаются временно рабо- тающими и, что их в любое время можно уволить, как временно нанятых в пред- приятие. Не прав, конечно, в этом вопросе тов. Площи- цын. Видимо, не знает он

трудового законодательст- ва. А следовало бы ему это знать не только как ин- спектору по кадрам, но и как воспитателю молодеж- ных общежитий.

Сейчас в связи с завер- шением работ на Волго- Балте многие работники мехколонны увольняются и записи в трудовых книжках необходимы, и причем, не кое-какие, а точные, пра- вильные. Чтобы в будущем, когда потребуется трудовая книжка для установления стажа или вообще для полу- чения характеристики о че- ловеке, не вспоминали бы недобрым словом таких ин- спекторов по кадрам, как тов. Площицын.

Руководителям мехколон- ны надо по-настоящему вникнуть в этот вопрос и навести нужный порядок в оформлении трудовых кни- жек.

М. Лукьянова.

„Строитель
Волго-Балта“

19 августа 1964 года. 2 стр.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области,
улица III Интернационала, д/6
телефон № 2-40.
Вытегорская типография.
Заказ № 1191 Тираж 525