

Президиум объединенного постройкома

НА СОСТОЯВШЕМся на днях заседании президиума объединенного постройкома, на которое были приглашены начальники подразделений и профактив, подведены итоги соревнования коллективов подразделений Волго-Балта за июль.

С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника Волгобалтстроя тов. Л. К. Шевченко. Он подробно рассказал, как стройуправления и другие предприятия выполнили план, как справились с другими показателями.

Лучших результатов добились гидромеханизаторы специализированного управления № 478. Этот коллектив перевыполнил план в денежном выражении и в объемах, неплохие показатели здесь и по ценностной выработке. Лучше других коллективов гидромеханизаторы выполнили и все остальные условия социалистического соревнования.

Докладчик отметил также, что строительное управление № 420 и 421 обеспечили хорошую подготовку гидросооружений к сдаче правительственной комиссии. Улучшили работу автобаза и управление механизации.

И, наоборот, неудовлетворительно работал по подготовке гидросооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию коллектив СУ-418. Стройуправление очень медленно устраняет недостатки, на которые указала правительственная комиссия.

Товарищ Шевченко поставил задачи, которые

должны решать сейчас строители.

—В эти решающие дни,—говорит докладчик,—необходимо трудиться всем с особым напряжением, завершить все работы и сдать сооруженные комиссии с высокой оценкой. А когда работы будут уже завершены, не следует допускать ослабления темпов в труде. Необходимо учесть то, что у нас еще не завершено строительство пристаней. В четвертом квартале все пристани должны быть полностью готовы. Поэтому медлить с этим делом нельзя. Следует строителям учесть еще и то, что сейчас они должны выполнить дополнительные работы на плотинах, дамбе № 121 и других объектах.

Сейчас также надо решать вопросы по подготовке к зиме. Много работ предстоит выполнить по ремонту и строительству жилых домов, особенно в девятинах.

Докладчик обратил внимание на необходимость ликвидации убыточности в строительных управлениях и других подразделениях стройки.

Активно обсудив вопрос, президиум постройкома принял постановления.

Переходящее Красное знамя постройкома, парткома и руководства Волгобалтстроя присудить коллективу специализированного управления № 478. Согласно принятым условиям соревнования это переходящее Красное знамя оставить у коллектива гидромеханизаторов на вечное хранение.

За обеспечение хоро-

шей подготовки гидросооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию и успешное выполнение других показателей наградить Почетной грамотой коллектив стройуправления 421.

Отметить, что автобаза и управление механизации улучшили работу в истекшем месяце.

Постройком отметил, что промышленными и предприятиями условия социалистического соревнования в июле выполнены не полностью, поэтому переходящее Красное знамя никому из них не присуждается.

Президиум постройкома обратил внимание на необходимость усиления темпов по завершению работ по подготовке гидросооружений к сдаче в постоянную эксплуатацию.

ПОЛНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ
АВТОТРАНСПОРТА

Больше полусменных норм

Усердно трудятся в эти дни шоферы третьей автоколонны тт. Петров, Меркулов и Долгов. Работая на объектах строительных управлений № 418 и 421, они ежедневно дают 140—160 процентов к норме, больше полутора сменных норм.

Показатели могли бы быть еще лучше, если бы руководители СУ-418 лучше организовали труд шоферов. Со стороны этого стройуправления мало уделяется внимания организации труда водителей во вторую смену. Шоферы работают на перевозке камня, но мастеров

в эти вечерние часы на объектах нет и часто бывает так, что шоферы предоставлены сами себе. Они вынуждены ездить с объекта на объект в поисках работы.

Объемы работ остались теперь уже небольшие и водители сами самостоятельно затрудняются решить, какой именно груз надо подвозить — дерн или камень и на какой участок.

Руководителям стройуправления необходимо ликвидировать этот недостаток и добиться того, чтобы автотранспорт был использован как можно лучше.

А. Семенов.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 68 (2019)

Среда, 26 августа 1964 года

Цена 1 коп.

О чем говорили водители автомашин

Во второй и третьей автоколоннах состоялись рабочие собрания, где обсуждался вопрос о работе автоколонн и задачах автомобилистов на период завершения строительства.

С докладом выступили начальники автоколонн М. К. Неяскин и В. Т. Янчук.

В своих выступлениях по докладам шоферы высказали свое недовольство тем, что плохо организован труд рабочих на объектах, неудовлетворительно используются механизмы.

Особенно плохо с орга-

Дружно и слаженно работает на строительстве Волго-Балта экипаж земкаравана «Ирбен». Коллектив земснаряда, досрочно выполнив июльские планы, не снижая темпов трудится и в текущем месяце.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда, механик этого земснаряда Александр Григорьевич Ротонос, один из активнейших членов коллектива.

Фото В. Малыгина.

низацией труда во вторую смену. Мастеров обычно не бывает на этой смене и работами никто не руководит. Этот недостаток относится, прежде всего, к стройуправлению № 418.

Водители критиковали исполняющего обязанности начальника автобазы тов. Алякина и начальников автоколонн за то, что они не проявляют заботы о подготовке подъездных путей.

Так, например, дорога в карьер Медвежка находится в плохом состоянии. Шоферы, проезжая в карьер, всегда недобрым словом вспоминают руководителей автобазы и начальников автоколонн, которые не проявляют должной заботы о дорогах.

Критика в адрес руководства автобазы была направлена и на то, что

за последнее время с их стороны ослаблено внимание к ремонту автопарка. Мало автослесарей на ремонте, не проявляется достаточной заботы о приобретении запасных частей для машин, отсутствует нужная организация труда рабочих. По этим причинам ремонт автомашин задерживается, из-за какой-нибудь одной несложной детали, которую можно было бы быстро заменить, машины простаивают по нескольку дней.

Автомобилисты заявили о том, что они готовы справиться с возложенными на них задачами, что они не подведут строителей. Но руководители стройуправлений и автобазы должны принять все меры к устранению высказанных ими недостатков.

А. Петров.

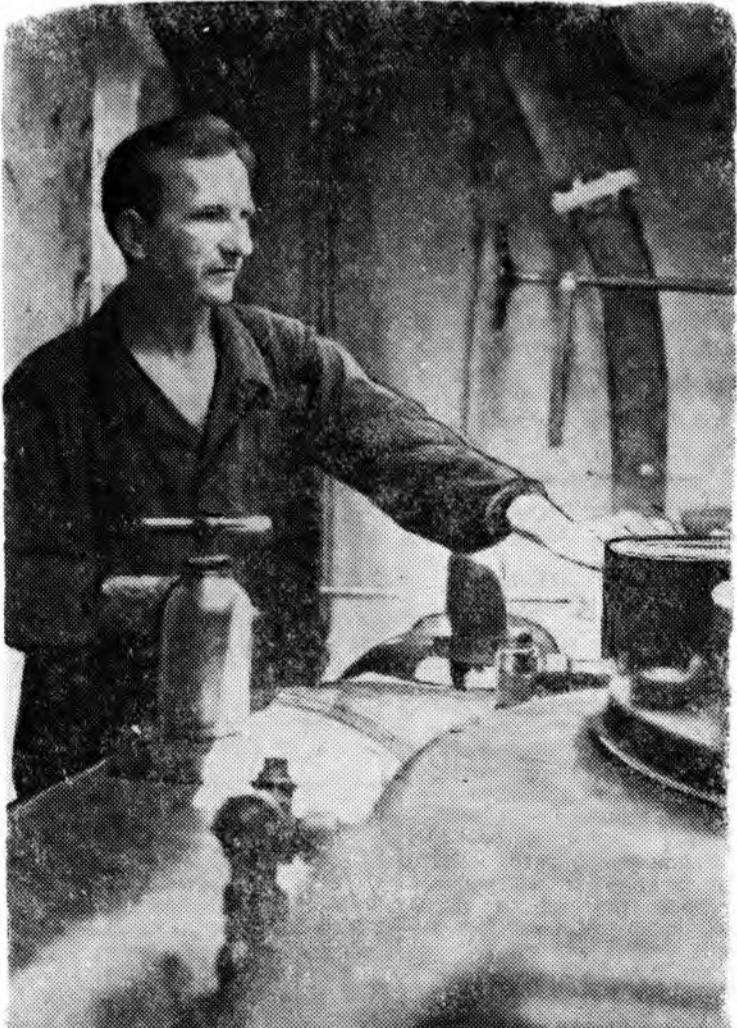
Еще три спутника в полете

22 августа 1964 года в Советском Союзе произведены очередные запуски искусственных спутников Земли «Космос-41», «Космос-42» и «Космос-43».

Запуск спутников «Кос-

мос-41», «Космос-42» и «Космос-43» произведен одной ракетой-носителем. Установленная на спутниках аппаратура работает нормально.

(ТАСС).



СТАНОВИСЬ У ЭТОЙ МОГИЛЫ...

Уж Фел
р Десятнадцать лет. Это годы, прошедшие после окончания Великой Отечественной войны. Залечены раны, восстановлены города и села, трудом советского человека созданы новые, прекрасные города. Освоена целина, освоен космос. Советские люди стали забывать об ужасах минувшей войны. Но забыли ли? Нет, не забыли! Нет-нет, да и напомним о себе суровые годы, когда каждый, кто мог держать в руках оружие, шел на защиту Отечества, на защиту завоеваний Октября.

Мирным трудом заняты наши люди. Они строят, создают. И все это во имя светлого будущего человечества — коммунизма.

Но эхо войны еще напоминает о себе. Двадцать лет назад на территории бывшего Оштинского района проходили бои. Сначала истребительный батальон, а затем действующая Советская Армия насмерть стояли на этом участке Северо-Западного района страны. Враг не прошел дальше. Он был остановлен. Заново отстроено прекрасное село Ошта, бывший районный центр. Многих не досчитались. Но живет, хорошеет колхозное село. А о войне напоминают людям лишь отдельные события: несколько лет назад подорвались на мине двое колхозных животноводов. Нет-нет, да и обнаружат в колхозном лесу вражескую мину...

В один из дней одному рабочему было дано задание — выбрать делянку для рубки леса для продажи кубанским колхозам. И он пошел. А в лесу, под высокой травой нашел каску, другую, а затем и останки воинов. Без сомнения это были они, защитники оштинской земли. К тому же участок был заминирован, и коварные мины при малейшем соприкосновении с ними могли взорваться...

Срочно был вызван отряд саперов. Начались поиски останков погибших в боях за Родину воинов.

Их обнаружено тридцать восемь. Сельский Совет и бывшие воины, участники военных событий в Оште, тщательно собрали то, что осталось от погибших...

А в воскресенье, 23 августа, в селе Ошта состоялось захоронение останков воинов, безымян-

ных героев Родины, отдавших свою жизнь за честь и независимость нашей любимой Родины.

Кажется, никогда еще в селе Ошта не было такого скопления народа. В траурной процессии приняли участие, буквально, стар и мал. Почти на километр растянулось шествие. Три гроба, обитых красным сатином, несли на плечах участники обороны Ошты, представители партийного и советского актива района и Оштинского сельсовета.

В центре села, на обширной площади, где вырыта могила, состоялся траурный митинг.

Его открывает председатель комиссии по захоронению директор местной школы **Рудольф Николаевич Лобанов**.

Слово предоставляется председателю райисполкома **В. Н. Лимину**.

Прошло девятнадцать лет со времени окончания Великой Отечественной войны, войны священной, героической для нашего народа. Сегодня мы провожаем в последний путь останки неизвестных воинов, павших на нашей оштинской земле. Минувшая война никогда не забудется. И сегодняшнее событие, как эхо войны, пусть нам напомнит о многом, о том, что нам надо крепить оборону страны, приумножать могущество и богатство нашей Родины.

Выступает районный военный комиссар **Н. В. Кобрысев**. Он говорит: „23 года прошло с тех пор, как началась Великая Отечественная война.

Но по сие время она дает о себе знать. Найденные останки 38 воинов — это память войны. Нам трудно восстановить, кто эти люди, но уверены, что они честно служили своей Родине. И наш долг восстановить, узнать их имена. Вечная память пока безымянным героям!“

От комсомола и молодежи района слово предоставляется **З. П. Тумановой** — секретарю сельского комитета комсомола. Наша молодежь, говорит она, обязана своим счастьем старшим братьям, отцам. Неся эстафету, мы всегда будем помнить о тех, кто не пожалел своей жизни, чтобы создать нам прекрасное будущее.

Проникновенным было выступление участника боев за Ошту **И. Я. Миролюбова**.

— Товарищи и друзья, дети села Ошты, — говорит он. — Сегодня мы собрались для того, чтобы отдать свой гражданский и солдатский долг 38 воинам, павшим в боях за нашу Родину во время Великой Отечественной войны. Неизвестным воинам, не пожалевшим своей жизни при защите села Ошты.

— Прошло почти 20 лет с тех пор, как не стало слышно взрывов снарядов и выстрелов у нашего села. За это время возродилась и стала краше Ошта, значительно расширилось хозяйство и увеличились доходы нашего колхоза. Жить стало лучше. Но ни один из нас не должен забывать, что такую

жизнь нам обеспечили воины, вставшие преградой вероломному врагу. Многие из них отдали свои жизни, и мы этого не забудем никогда.

На братской могиле захоронения останков воинов, разрешите мне от всех жителей села Ошты заявить, что мы клянемся чтить память безымянных героев, память наших братьев и друзей по оружию. Вечная память борцам, погибшим за дело народа!

Выступает пионерка, ученица Оштинской средней школы **Нина Сикомас**. Она читает стихи, в которых есть такие строки:

Куда б ни шел,
ни ехал ты
Но здесь остановись!
Могиле этой дорогой
Всем сердцем
поклонись!

Три гроба опущены в братскую могилу. Раздается трехкратный воинский салют.

Начинается возложение венков. От исполкома райсовета, от сотрудников военкомата, от Оштинского сельского Совета, от строителей Волго-Балта. Их много, венков, выразителей любви и уважения нашего народа к воинам Советской Армии. А на обелиске, установленном на братской могиле, написано: „Здесь похоронены останки 38 воинов Советской Армии, погибших в годы Великой Отечественной войны при защите села Ошты“.

Путник, остановись у этой могилы!
Е. Тарасенко.



Таусия Лейби — токарь-инструментальщик специализированного управления

№ 478. Она неплохо трудится в коллективе гидромеханизаторов и имеет

Руководитель должен быть требовательным, но не грубияном

Многие члены коллектива управления механизации жалуются на то, что начальник этого механизированного предприятия тов. Никольский очень груб с работниками.

— Никогда наш начальник не поговорит с рабочими по-человечески, — возмущаются механизаторы, — только окрики, да ругань от него и слышно.

Руководитель каждого пред-

приятия должен быть прежде всего хорошим воспитателем, требовательным, но не грубияном. А от тов. Никольского доброго слова никому нет.

Партийной организации управления механизации следует глубже вникнуть в этот вопрос и потребовать от тов. Никольского устранения этого серьезного недостатка в его работе.

С. Николаев.

большое пристрастие к художественной самодеятельности. Вот уже на протяжении многих лет она выступает на сцене Десятинского клуба. Многие строители знают ее как хорошую исполнительницу русских народных и советских песен. В ее репертуаре за последнее время песни: „Волга реченька“, „Венон Дуная“, „Ленинградский дождь“, „А у нас во дворе“ и другие.

НА СНИМКЕ: Т. Лейби.
Фото Н. Ионубаунаса.

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

ПОДПИСЧИКАМ на периодическую печать, у которых сроки подписки истекают в сентябре, необходимо оформить подписку на центральные журналы до 31 августа, на центральные газеты — до 15 сентября, областные издания — до 27 сентября.

Районную газету «Красное знамя» и «Строитель Волго-Балта» можно выписать до 30 числа каждого месяца.

Районное агентство «Союзпечать».

Трудились с большим усердием

С большим усердием завершили строительные работы на 6 шлюзе трудящиеся механизаторы управления механизации Николай Миронов и Николай Алексеев. Чтобы выполнить задание установленный срок, в планировке откосов и в отработке они работали по семь часов, а если требовалось, то и по полтора смены не оставляли своего механизма.

Коллектив стройуправления № 420 доволен работой механизаторов.

В санатории и дома отдыха

Для строителей Волго-Балтийского водного пути в третьем квартале выдано 20 путевок в санатории и 19 — в дома отдыха. Большинство путевок даны в санатории Сочи, Кисловодск, Пятигорск, Цхалтуби, Прибалтику и другие живописные места нашей Родины.

Получили путевки в санатории машинист экскаватора Малыгин, рабочая первой автоколонны Станюкова, рабочая СУ-421 Кондратенко, шофер автоколонны Сталин, старший прораб четвертого шлюза Шевцов, рабочая автоколонны Калязина, дежурный электромонтер конторы энергоснабжения и связи Смирнов и другие.

О. Троцкая.

Товарищеская встреча

В минувший выходной день на городском стадионе состоялась товарищеская встреча сборной города и Белоусовской волейбольных команд. Игра закончилась проигрышем городской команды.

Н. ОЛЕХОВ.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.



Скоро в клубах девятинского куста будет демонстрироваться новый художественный фильм



ИМЕНЕМ РЕВОЛЮЦИИ

Производство киностудии «Мосфильм»

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/б, телефон № 2-40.
Вытегорская типография.
Заказ № 1228 Тираж 528