



Трудящиеся Чехословацкой Социалистической Республики широко отметили 20-ю годовщину Словацкого народного восстания, которое явилось поворотным пунктом в истории Чехословакии. Установившийся в результате восстания народно-демократический строй создал самые благоприятные условия для справедливого национального и социального развития чехов и словаков. Большую военную помощь восставшим оказал Советский Союз. Плечом к плечу с чехословацкими партизанами сражались советские бойцы и командиры.

НА СНИМКЕ: так выглядит новый район в Банска-Бистрице — центре Словацкого народного восстания.

Фото ЧТК—ТАСС.

МИТИНГ трудящихся Чехословакии

29 АВГУСТА на площади города Банска-Бистрица — центре Словацкого национального восстания состоялся грандиозный митинг, посвященный 20-й годовщине восстания — выдающегося события в национально-освободительной борьбе чехословацкого народа. Громом оваций и приветственными возгласами были встречены собравшимися прибывшие на митинг советская партийно-правительственная делегация во главе с Н. С. Хрущевым, А. Новотный и другие руководители Коммунистической партии и чехословацкого государства.

С речью выступил тепло встреченный участниками митинга Антонин Новотный.

Затем слово предоставляется Н. С. Хрущеву. На площади снова гремят овации.

Секретарь ЦК Компартии Словакии Васил Биляк зачитывает указ Президента ЧССР о награждении участников Словацкого национального восстания, партизанских городов и сел.

Участники митинга единодушно под бурные аплодисменты приняли приветственное послание чехословацкого народа советскому народу.

В первый день

учебного года

Дети строителей сели за парты

Вчера в школах района начался учебный год. Сели за парты и дети строителей. Гостеприимно встретила детвору восьмилетняя школа № 1, где учатся в основном дети строителей.

Впервые перешагнули порог этой школы Саша Шуннов, Света Шпалерова, Лида Каргопольцева и многие другие мальчики и девочки, родители которых являются участниками строительства водной магистрали.

В школе — праздничное убранство, нарядные дети.

До начала занятий состоялась линейка, посвященная началу учебного года. Первоклассников приветствовали заведующий учебной частью П. Ф. Румянцев, а также старшие товарищи малышей — восьмиклассники.

После торжественной линейки бывшие учащиеся четвертого класса, теперешние пятиклассники, сдали малышам свой класс. Они пожелали им учиться на отлично и всеми хорошими делами оберегать честь своей школы.

... Раздался первый звонок, возвестивший о начале занятий. Школьники проворно заняли свои места, сели за парты. Начался первый урок.

В. Петрова.

Дети многих строителей учатся в Анхимовской восьмилетней школе, где директором В. А. Шинкарчук. Вчера эта школа также тепло приняла своих воспитанников. Все дети организованно пришли в свои классы. После торжественной линейки здесь начались уроки.

Также организованно начался учебный год у детей строителей, которые посещают Девятинскую, Новинковскую, Анненскую, Рубежскую и другие школы.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 70 (2021)

Среда, 2 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

Навстречу 47-й годовщине ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Трудовые будни экипажа „Ирбен“ на Волго-Балте

Трудовые будни экипажа земснаряда „Ирбен“ на строительстве Волго-Балта начались с 1950 года. Работая здесь почти до конца 1953 года, земснаряд выполнял земляные работы на реке Ковже, в русле реки Вытегры. А затем по заданию треста „Черноморгидрострой“ в течение трех навигаций работал на Ингулецкой оросительной системе, был на Дунае, в Керчи, Новороссийске, Николаеве.

С 1961 года „Ирбен“ на строительстве Волго-Балта прошел славный трудовой путь. Из года в год экипаж перевыполняет план треста „Черноморгидростроя“. На строительстве магистрали пяти морей земснарядом выполнен большой объем работ.

Сложился дружный спаянный коллектив, заметно выросли люди. Так, Виктор Крижановский и пришел в коллектив машинистом, затем стал

мощник трубного хозяйства Василий Салтанов он же и замечательный сварщик. То же можно сказать и о многих других членах коллектива.

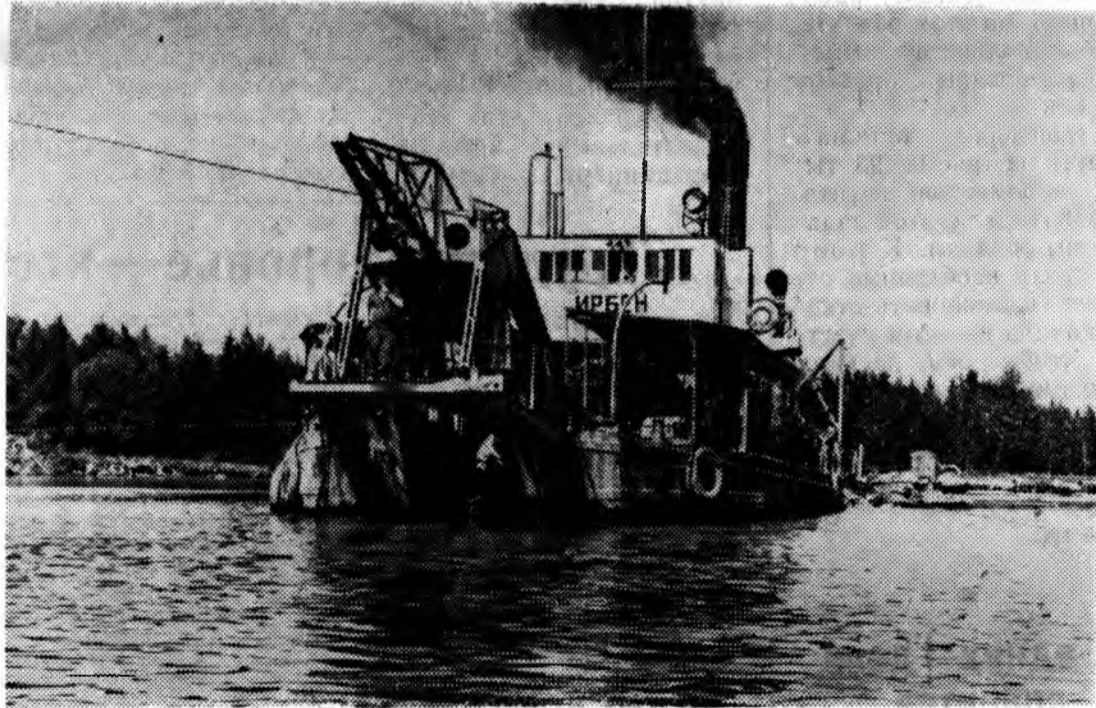
Некоторые работники экипажа зарекомендовали себя пытливыми рационализаторами. К ним можно отнести П. Г. Козлова, В. П. Кузнецова, А. В. Гнида, М. Л. Исакова, В. А. Маляренко и других.

Свое трудовое напряжение члены экипажа умело сочетают с учебой, отдыхом. Владимир Лещенко успешно закончил Рубежскую вечернюю школу и сейчас учится в Ленинградском мореходном училище.

Некоторые товарищи из экипажа являются членами стрелкового кружка. Многие — любители футбола и находят большое удовольствие заниматься этим увлекательным видом спорта. Большинство работников — большие книголюбы. Многие лучшим отдыхом предпочитают охоту и рыбалку. Кочегар Виктор Филоненко является большим любителем музыки в этом коллективе. Он хорошо играет на баяне. В свободные от работы часы частенько на брандвахте собирается молодежь, да и пожилые люди приходят послушать музыку.

Недавно коллектив земснаряда вступил в социалистическое соревнование за достойную встречу 47-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Начальник каравана Борис Яковлевич Грузинцев заявил, что работники экипажа примут все меры к тому, чтобы успешно выполнить принятые обязательства, достойно встретить всенародный праздник.

НА СНИМКЕ: земснаряд „Ирбен“ — на рабочем месте.



А в июне 1961 года вновь вернулся на Волго-Балт. В невероятно трудных условиях тогда, после большого перерыва, пришлось вновь начинать работу на строительстве канала. Особенно трудно было на рубежском спрямлении. Торфяное обвалование не держалось. Особенно трудно пришлось бригаде, занимавшейся монтажом труб. Люди шли по пояс в грязи. Но члены этой бригады во главе с помощником багермейстера Владимиром Ковалем не жаловались на эти трудности, а все время побеждали их.

старшим машинистом земснаряда, четвертым механиком, а сейчас он третий механик. Здесь же принят кандидатом в члены КПСС.

Владимир Корна начал с кочегара, а сейчас третий механик. М. Л. Исаков сам хорошо трудится и вырастил здесь многих электриков.

Многие члены экипажа владеют двумя — тремя специальностями и в трудные моменты заменяют друг друга. Например, А. Г. Ротонос — второй механик, но если потребуются, он готов выполнить любые токарные работы. А старший по-

Отважный рейс теплохода «ВОЛГОБАЛТИЙСКИЙ-18»

С каждым днем увеличивается грузопоток по новому Волго-Балтийскому водному пути.

Каждый день эксплуатации новой голубой магистрали—это новое свидетельство того, что с открытием движения судов по Волго-Балту заметно расширяются транспортные и экономические связи между районами Северо-Запада Европейской части страны и районами Центра, Урала, Поволжья, Украины, Северного Кавказа.

О новых возможностях расширения этих связей красноречиво говорит рейс теплохода „Балтийский-18“.

12 августа 1964 года

газета „Правда“ писала: „Вчера благополучно завершены два поистине беспрецедентных рейса советских судов. На рассвете в Новороссийский порт прибыл гигантский плавающий металлический док...“

В то же утро у причала № 8 Бакинского морского порта отшвартовался теплоход „Балтийский-18“. Он впервые совершил рейс от Баренцова и Белого морей до Каспия.

Свыше пяти тысяч километров отважный коллектив теплохода „Балтийский - 18“ в штормовую погоду в Баренцовом и Каспийском морях преодолел за 15 суток 8 часов,

доставив 1700 тонн апатитового концентрата для Сумгаитского суперфосфатного завода.

Сегодня, во второй половине дня обратным рейсом из Баку теплоход „Балтийский-18“ прибывает в первый шлюз Волго-Балтийского водного пути.

Строители горячо приветствуют коллектив теплохода „Балтийский-18“, который первым проложил путь по новой водной трассе через всю Европейскую часть страны.

Пожелаем же, товарищи строители, коллективу теплохода благополучия и удач в дальнейших его рейсах.



Городской пейзаж

фотоэтиюд Е. Твердова.

Работы должны быть выполнены в срок

Перед земпрорабством строительного управления № 420 поставлена задача: на 67 канале (в Волоковом Мосту) произвести выемку грунта из трассы в количестве 78 тысяч кубометров. Коллектив, работающий здесь, обязан спланировать и привести в образцовый порядок откосы канала. Этот объем работ мы обязаны выполнить не позднее 15 сентября.

На участке находится сейчас четыре экскаватора, 8 автомашин и 9 бульдозеров.

За 25 дней строители вынули грунта и отвезли в отвал 50 тысяч кубометров.

Усердно работает экскаваторщик Глеб Николаевич Полухин. Он ежедневно дает по 140—150 процентов к норме. Хорошо также трудится и его сменщик Николай Осипов.

Хороший пример в труде показывает бульдозерист Александр Силин. На перемещении грунта он дает выработку до полутора норм.

Если требует дело, шофер Николай Бабаев работает по две смены подряд. С таким же усердием работают и некоторые другие водители машин.

Но следует сказать то, что простой механизмов у нас все же еще имеются. Из-за частых поломок экскаваторы и бульдозе-

ры часто простаивают. Мириться с этим нельзя. Необходимо, чтобы хороший пример передовиков стал достоянием всех членов коллектива, работающего на этом объекте, чтобы полностью были ликвидированы простои машин.

Строителям осталось вынуть из трассы 28 тысяч кубометров грунта. Справиться с этой задачей мы обязаны. К этому же сроку необходимо отлично спланировать откосы канала на этом участке, чтобы они ласкали взор требовательного пассажира.

М. Бутроменко,

прораб стройуправления № 420.

У одних—дело спорится, у других—нет

Часто приезжают в колхоз имени Ленина шефы из районной конторы связи. У них всегда есть ответственные за организацию работы в колхозе. Трудятся они добросовестно. И колхозники и правление благодарны им за хорошую помощь.

Но есть у нас и другой шеф—район гидросооружений. Настоящей помощи от него не видно. Так, 28 августа в колхоз приехали 14 человек. За целый день они вытеревали... 5 соток льна. Уж лучше бы совсем не приезжали!

Г. Кучин,

секретарь парторганизации колхоза.

ИНТЕРЕСНЫЙ СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ

Уже четвертый раз в лето нынешнего года по новой водной магистрали приплыл из Ленинграда в Вытегру агиттеплоход. На этот раз с агиттеплоходом прибыл коллектив художественной самодеятельности Дворца культуры имени Горького города Ленинграда. Этот молодежный коллектив уже первыми своими выступлениями зововал у зрителей любовь и уважение к себе.

В выходной день самодеятельные артисты дали концерт для строи-

телей Волго-Балта в клубе речников. Программа концерта разнообразна, содержательна и веселая.

Тепло приняли зрители солисток В. Воробьеву, Т. Сергееву, Р. Бугрову, исполнительницу сатирических куплетов Л. Мокину, исполнительниц танцев, участников хоровой группы. Искусно исполнен был акробатический этюд мастером оригинального жанра Ва-

лентиной Афанасьевой. Горячими аплодисментами награждали присутствующие на концерте и других членов этого коллектива художественной самодеятельности.

С этим же концертом они выступили для строителей в Новинковском и Белоусовском клубах. Будут даны концерты в Девятинском клубе, в поселке Пахомово, Анненском Мосту и других клубах.

Работники агиттеплохода организуют лекции для строителей.

Труд и здоровье—всегда рядом

Кто не желает сохранить крепкое здоровье и работоспособность до глубокой старости? В чем он, секрет неуязвимой бодрости? Их много, но самый надежный—разумно организованная трудовая деятельность. Именно она помогает человеку сохранить и укрепить свое здоровье.

Как же добиться того, чтобы работа приносила максимум пользы, стала живительным источником долголетия? На широкий круг вопросов, связанных с этой проблемой, отвечает журнал Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов «Охрана труда и социальное страхование», друг и советник каждого производственника.

Вот что рассказывает о журнале его главный редактор Г. А. Ракин:

Сохранение и укрепление здоровья человека на производстве—проблема, успешное решение которой зависит от целого ряда факторов. Это и определяет многоплановую тематику нашего журнала. Он пишет о том, как повысить культуру производства и сделать безопасными условия труда, как правильно организовать свой режим в зависимости от профессии, какой курорт избрать лучше для лечения.

На многих предприятиях немало делается для улучшения условий труда. Профсоюзным активистам будет интересно узнать о передовых способах борьбы с травматизмом и заболеваемостью, которые можно с успехом перенять. Раздел «Инициатива и опыт» рассказывает о деятельности лучших профсоюзных и хозяйственных организаций.

Много практических советов можно почерпнуть и в разделе «Техническая информация», материалы которого сопровождаются чертежами и схемами. Здесь вы найдете технические решения наиболее острых проблем безопасности на производстве.

Каждый номер журнала содержит обширный консультационный материал по вопросам трудового законодательства. Порядок приема и увольнения с работы, выплата различных пособий, предоставление отпусков, режим труда женщин и подростков—со всем этим вы познакомитесь, читая журнал.

Тепло встретили наши подписчики появление нового раздела «Труд и здоровье», в котором выступают виднейшие советские ученые—медики и гигиенисты.

В 1965 году журнал будет выходить с красочной вилдкой

—плакатом по технике безопасности, лучше иллюстрироваться. Будут расширены некоторые наиболее интересные разделы журнала.

Вот, пожалуй, то основное, что можно в нескольких словах сказать о журнале. Так как он не поступает в розничную продажу, чтобы получить его, необходимо своевременно оформить подписку через общественное распространителя печати или в отделении «Союзпечать».

Пассажирский

павильон готов

У паромной переправы через канал в Волоковом Мосту завершено строительство пассажирского павильона на 25 человек.

М. Николаев.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6 телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1267 Тираж 512

„Строитель

Волго-Балта“

2 сентября 1964 года. 2 стр.