

Ударные задачи СТРОИТЕЛЕЙ ГЛУБОКОВОДНОЙ МАГИСТРАЛИ

Успешное выполнение их будет лучшим подарком коллективу празднику Великого Октября

ОСЕННИЙ месяц — сентябрь вступил в свои права: В течение этого месяца и последующего за ним — октября — строители Волго-Балтийского водного пути обязаны безотлагательно выполнить определенные объемы работ.

Задачи сегодняшнего дня весьма ответственны и выполнение их не должно относиться ни на один день.

Целевая задача шекнинских строителей — развернуть широким фронтом работы по монтажу гидроагрегатов, закончить работы по благоустройству канала № 76 и прилегающих к нему территорий. Необходимо также здесь форсировать строительство пристаней и Вогнемской нефтебазы.

Строительное управление № 418 обязано закончить в сентябре строительство Вытегорской пристани и пекарни, полным фронтом развернуть работы по очистным сооружениям и резервуару чистой воды в поселке Белоусово.

В самые короткие сроки необходимо завершить оставшиеся работы по третьему и четвертому шлюзам. Главное внимание при этом следует обратить на инъектирование бетона, окончание установки оконной станции на третьем шлюзе и подачу воды на шлюзе.

Очень важно в короткие сроки закончить дополнительные работы по пригрузке 13 плотины, достроить насосную станцию и подать воду на пятый шлюз.

Коллектив стройуправления № 420 в текущем месяце должен закончить все работы по инъекции шлюза, паромным переправам и пристаням Волоков Мост и Анненский Мост.

Основными и весьма

ответственными работами в сентябре должны явиться работы по устройству водоотводных канав и разгрузке откосов водораздельного канала.

Почетна и ответственна задача сейчас стоит перед гидромеханизаторами и землечерпательным флотом Минречфлота. До 20 октября этого года СУ-478 должно выполнить 800 тысяч кубометров земляных работ, а Управление Волго-Балтийского канала — 1,05 миллиона кубометров.

Значительно организованней и быстрее следует выполнять работу строительному управлению № 883 (начальник тов. Чистяков). Этому коллективу в сентябре до наступления заморозков надо закончить асфальтирование территорий Вытегорской и Девятинской пристаней, а также все дорожные работы по пристаням и переправам в Волоковом и Анненском Мосту. Необ-

ходимо также в эти сроки закончить асфальтирование территорий узла связи в г. Вытегре и кинотеатра „Волго-Балт“.

Все эти задачи для коллектива строителей ударные и они требуют от каждого работающего на стройке особого напряжения в труде, организованности и добросовестного отношения к делу.

Ответственная и почетная роль в выполнении этих неотложных задач принадлежит коллективам управления механизации, укрупненной автобазы, строительных управлений.

Отделам Управления Волгобалтстроя следует повысить ответственность за дела на стройке.

Предстоящие задачи коллективу строителей посильны и успешное решение их будет лучшим подарком предстоящему празднику Великого Октября.

Гидромеханизаторы продолжают работу на канале

Работники специализированного управления № 478 продолжают земляные работы на трассе нового канала.

Хороший пример в труде показывает коллектив земснаряда № 301, возглавляемый А. В. Алексеевым. Этот земснаряд работает на 25 выемке 72 судового хода.

Земснаряд № 311 (начальник К. Ю. Дробь) 3 сентября завершил работы на 66 канале.

308-й земснаряд, возглавляемый сейчас Б. Р. Лаубганом, успешно ведет работы по спрямлению канала.

По итогам работы в августе лучших показателей добился коллек-

тив прорабства Водораздел, где старшим прорабом В. Д. Луков.

Сейчас гидромеханизаторы настроены на быстрое выполнение оползневых работ на канале. Одновременно с этим коллектив озабочен тем, чтобы отлично сейчас подготовиться к работе в зимних условиях. Ведь гидромеханизаторам впереди предстоит выполнить большие объемы земляных работ по расширению канала.

Н. Вавилов,
начальник СУ-478.

Нераспорядительность и неорганизованность порождают простой

У правой нижней башни управления третьего шлюза рабочие производят кирпичную кладку помещения насосной станции. Возглавлять работы здесь поручено мастеру тов. Якушеву. Но из-за неорганизованности и нераспорядительности прорабов и мастеров строители часто простаивают. То нет кирпича или цемента. А эти материалы подвезут, песка не окажется.

Водопроводных труб здесь требуется всего шесть метров и организаторы работ не могут завезти их из КМТС. Далеко ли здесь? А из-за этого бригада бездельничала почти неделю.

Бригада, производившая одерновку откосов на 59 канале, тоже простаивает целыми днями, потому что не завозится своевременно сюда дерн, нет гравмассы.

У первого шлюза готовятся очистные сооружения, но здесь тоже в результате неорганизованности две бригады простаивают.

Приходится удивляться безразличию и нераспорядительности во всех этих вопросах со стороны начальника стройуправления № 418 тов. Рубана и руководящих работников этого стройуправления.

Т. Гусев.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 71 (2022)

Воскресенье, 6 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

Работы выполнены отлично

Кто не знает на нашей стройке этого вдумчивого, пытливого инженера? Наверное нет таких. Петр Леонтьевич Пироговский создал о себе хорошую славу в коллективе строителей. Являясь старшим прорабом, он возглавлял работы по строительству

шестого шлюза. В предельно короткий срок — почти за полтора года — было возведено это красивое и самое большое гидросооружение на Волге Балте. Сейчас строительство шлюза здесь полностью завершено. Праздничная комиссия, осмотрев этот шлюз, признала: все работы здесь выполнены отлично. Эта высокая оценка говорит о том, что коллектив строителей шлюза управления № 420 во главе с тов. Нагорных, инженерно-технические работники и тов. Пироговский потру-



дидились на славу. Честь и хвала строителям! НА СНИМКЕ: П. Л. Пироговский.

Что сдерживает штукатурные и кровельные работы?

За последнее время работы на строительстве пекарни в Вытегре пошли значительно лучше. Но ход штукатурных и кровельных работ сдерживает недостаток плит перекрытия, а также и столярных изделий.

Заявку на плиты перекрытия „ПР-1“ 58 штук наше стройуправление дало в производственный отдел Управления Волгобалтстроя. Изготовить их должно строительное управление № 420 на своем арматурном дворе. Начальник этого управления тов. Нагорных дал распоряжение изготовить эти плиты. А ма-

стер арматурного двора тов. Каплун почему-то медлит с изготовлением этих нужных нам изделий.

Также затягивает выполнение нашего заказа на изготовление столярных изделий райпромкомбинат.

Строители обращаются с просьбой к коллективам стройуправления № 420 и райпромкомбината, ускорьте, товарищи, выполнение наших заказов, не задерживайте, пожалуйста, строительство пекарни.

Ю. Леванов,
главный инженер
стройуправления № 418.

Это интересно знать

Шарикоподшипники из металлопластика

Чехословацкий автомобильный завод имени Димитрова в Летнянах начал производство шарикоподшипников из металлопластика (комбинация металла с пластмассой).

Новые шарикоподшипники не требуют ни смазки, ни ремонта. Они прочнее металлических и намного дешевле. Подшипники эти будут использоваться в системе подвески автомобилей.

2 сентября. Никогда не было на первом шлюзе столько цветов и улыбок, сколько было их в этот второй день осеннего месяца. Строители Волго-Балта, многие жители города и работники предприятий и учреждений, учащиеся школ пришли сюда встречать теплоход „Балтийский-18“, завершавший беспримерный рейс по маршруту Мурманск—Баку—Мурманск.

Рейс этого нового теплохода (нового потому, что только 9 мая текущего года это судно было впервые спущено на воду) был как бы опытным. Ничего подобного ему в истории отечественного речного пароходства не было.

26 июля, когда над северным городом Мурманском светило еще солнце, капитан теплохода Николай Архипович Крячков подал команду: „Отдать швартовые...“ И теплоход „Балтийский-18“ взял курс на юг. В его трюмах—апатитовый концентрат, который предстояло доставить в Бакинский порт. А предназначен он для Сумгаитского суперфосфатного завода.

От Баку до Мурманска 5630 километров. Это расстояние теплоход проделал за 15 суток и 8 часов, бороздил воды трех морей: Баренцового, Белого и Каспийского. Шел по Беломорско-Балтийскому каналу, Онежскому озеру, не уступающему своим штормам сильной морской волне, Волго-Балтийскому каналу и широкой, привольной матушке Волге.

От команды требовались особая осторожность, внимание и напряжение, так как экипаж судна шел по пути впервые, трасса была незнакома. Хотя члены команды имеют большой опыт за плечами, но дальше такого пути, как Баренцово море и Онежское озеро плавать не приходилось.

И надо сказать, что нелегко было в этом пути старшему помощнику капитана Владимиру Жукову, второму штурману Игорю Маурину, а также и целиком всей команде. А для студентов—практикантов института водного транспорта Геннадия Кучкина, Геннадия Крайнева и Бориса Золотницкого этот рейс запомнится на всю жизнь, для них он был большой практической школой.

—Бакинцы нас встретили очень тепло,—говорят работники экипа-

жа. Они показали северным гостям свой город, его достопримечательности и в знак этой первой памятной встречи подавали книгу-альбом о своей солнечной столице.

Побыв несколько дней в Баку и загрузившись баскунчакской солью для мурманских рыбаков, „Балтийский-18“ взял курс на обратный путь.

...И вот теплоход в первом шлюзе Волго-Балта. Навстречу ему, пришедшие приветствовать команду, дарят цветы, поздравляют с победой, выражают самые добрые пожелания удач в дальнейших рейсах.

Команду поздравляет заместитель начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко.

—Мы рады приветствовать вас,—говорит он,—вы первыми совершили этот рейс по пути, который проложили наши строители.

—С успешным завершением рейса поздравляют команду бригадир коммунистического труда шоферов В. А. Луцник, электросварщица Нина Вавилова. От учащихся школ города выступила ученица первой восьмилетней школы.

—У нас с коллективом

работников первого шлюза завязалась дружба. Они бывают у нас в школе, а мы в этом году участвовали в озеленении Волго-Балта, мы просто садили цветы около первого шлюза. И здесь нам особенно приятно встречать вас. В знак этой встречи, говорит школьница капитану, разрешите повязать вам пионерский галстук. И она повязывает на шею Николаю Архиповичу красный галстук.

Капитан от имени команды благодарит собравшихся у шлюза за радушную встречу.

Многодневный рейс теплохода близится к концу. Каковы же итоги?

—Рейс прошел отлично,—улыбаясь, отвечает на этот вопрос тов. Крячков.

Знаменательно еще то, что с вводом в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути получают большие экономические выгоды.

Так, одна тонна апатитового концентрата, перевезенная водным путем, стоит на 4 рубля 22 копейки дешевле, чем по железной дороге. А одна тонна баскунчакской соли, перевезенная этим же путем, обойдется дешевле

на 7 руб. 82 коп.

Вот они, первые экономические выгоды, достигнутые с вводом в действие Волго-Балтийского пути.

В этот же день „Балтийский-18“, подав прощальный гудок пришедшим приветствовать команду, из первого шлюза направился в воды Онежского озера.

—Счастливого плавания! Доброй пути! Удачи вам! — такими словами напутствовали вытегорские жители моряков.

Во время встречи теплохода кинооператоры, находящиеся сейчас на стройке, производили съемки для создающегося фильма о Волго-Балте.

Т. Бойко.

Стилоновая крыша

В ближайшее время в Польше впервые будет использован в качестве кровельного материала стилонон. Проект покрытия стилоном огромных складов вроцлавского целлюлозно-бумажного комбината разработал сотрудник гданьского проектного бюро инженер Казимеж Цалинский.

Крыша будет состоять из силонового верха, который

ляжет на сетку из пластмассовой и стальной проволоки.

Как утверждают авторы проекта, вес пластмассовой конструкции не превысит 48 кг на 1 куб. м. объекта, то есть будет почти в пять раз легче, чем железобетонная конструкция. Примерно в четыре раза сократится трудоемкость работ.

В часы отдыха



НА СНИМКЕ: участники художественной самодеятельности Девятинского Дома культуры Тамара Тимохина и машинист крана специализированного управления № 478 Александр Шмаков исполняют молдавскую пляску. Фото Н. Иокубаускас.

Лекция для строителей

Лектор областного комитета партии В. А. Хромов для гидромеханизаторов СУ-478 2 сентября прочитал лекцию о международном положении.

Лекция собравшимся в клубе была выслушана с большим вниманием.

Гидромеханизаторы благодарили лектора за содержательную и умело прочитанную лекцию.

М. Порожская.

Заседание комитета

В стройуправлении № 421 состоялось заседание комитета ВЛКСМ. Взамен выбывшего тов. Крохина секретарем комитета избран Юрий Накул.

Где, когда, что?

Самородок — богатырь

3047 граммов! Столько весит самородок золота, найденный работницей прииска Дальний Марией Гончаровой в долине реки Аргирях Магаданской области.

За отличие на строительстве

За успешное строительство высокогорной автомобильной дороги Джабаль-Ус-серадж-доши в Афганистане Президиум Верховного Совета СССР наградила орденами и медалями СССР 50 советских рабочих и специалистов, отличившихся на строительстве.

КИНО

В КИНОТЕАТРЕ „Волго-Балт“ демонстрируется новый художественный фильм



КОРОТКО ДЕТЬ В ГОРАХ

Лечение ревматизма льдом

Это кажется неправдоподобным. Обычно считают, что холод—враг ревматизма. Ведь люди, страдающие этим заболеванием, лечатся, как правило, теплом.

Французскими учеными предложен новый метод лечения ревматизма — льдом.

Они применяли растирания льдом как средство борьбы с ревматическими болями. В результате у па-

циентов моложе 40 лет в 95 случаях из 100 удалось добиться положительных результатов—боли прекратились. Менее эффективен оказался такой метод лечения для лиц среднего и пожилого возраста (от 40 до 70 лет). Только 70 процентов больных после растирания льдом почувствовали значительное облегчение.

Радиоизотопный «ящик» взвешивает тысячи тонн

В Эстонии закончились испытания так называемых, гамма-конвейерных весов. Размером они с обычный ящик, а взвешивают тысячи тонн угля, сланца, щебня, песка и других тяжелых

сыпучих материалов. Эту сложную операцию без труда осуществляет радиоактивный луч. Гаммаконвейерные весы—новый радиоизотопный прибор Таллинского опытного завода контрольно-измерительных приборов. Он позволит сбереечь сотни тысяч рублей, ранее расходованных на содержание весовщиков, учетчиков.

(ТАСС).

Для новобрачных

Салон для новобрачных открылся в Воронеже. Здесь можно приобрести в рассрочку сервиз, свадебное платье, мужской костюм, изящные туфли. По путевкам, продающимся в салоне, молодожены могут совершить свадебное путешествие по Волге, поехать на Черноморское побережье.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6 телефон № 2-40.
Вытегорская типография.
Заказ № 1300 Тираж 512