

# ГОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ! НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВТОРОСТЕПЕННЫХ РАБОТ НЕТ. ВСЕ ВАЖНО! ВСЕ СРОЧНО!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

## Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 72 (2023)

Среда, 9 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

7 СЕНТЯБРЯ состоялось собрание партийно-хозяйственного актива, где обсуждался вопрос о задачах по завершению строительства и сдачи в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути.

С докладом выступил начальник строительства А. С. Хмельницкий.

Участники собрания активно обсудили доклад. В прениях выступило 9 человек. Участники собрания приняли постановление, направленное на быстрое завершение работ.

В работе собрания приняли участие секретарь обкома партии тов. Л. Н. Рудаков, зам. секретаря промышленного парткома тов. Л. В. Лашков, председатель райисполкома тов. В. Н. Лимин.

Материалы с собрания партийно-хозяйственного актива печатаем ниже.

### Задачи посильны строителям, их надо решить

Из доклада начальника строительства  
А. С. ХМЕЛЬНИЦКОГО

Выполняя исторические решения XXI съезда партии, строители и механизаторы управления строительства Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР совместно с министерством речного флота РСФСР, при большой помощи партийных и советских организаций, промышленных предприятий и проектных институтов Вологодской и Ленинградской областей завершили основные строительные и монтажные работы по гидротехническим сооружениям Волго-Балтийского водного пути.

С начала навигации 1964 года открыто сквозное движение судов по новому пути и осуществлен пропуск теплохода грузоподъемностью 5000 тонн. Все гидротехнические сооружения работают нормально.

В течение всего периода строительства волгобалтстроевцам оказывалась повседневная помощь и поддержка со стороны ЦК КПСС и Советского правительства. Отвечая на заботу партии и правительства, строители Волго-Балта с честью выполнили свои социалистические обязательства и принимают все меры к тому, чтобы строительство закончить ранее установленного правительством срока.

Восьмимесячный план по генподряду строителями выполнен на 106,2 процента, за август — 108,7 процента. Впереди идут стройуправления № 421 и 420.

Неплохо поработали и субподрядные организации. План за 8 месяцев ими в целом также перевыполнен. Перекрыли задание гидромеханизаторы, Севзапморгидрострой, Главтрансэлектромонтаж и другие.

Выполнена целевая задача: Волго-Балт действует. Правительственная комиссия, назначенная Советом Министров СССР, признала возможным принять Волго-Балтийский водный путь в постоянную эксплуатацию. Одновременно с этим комиссия сделала ряд замеча-

ний, указала на ряд работ, которые предстоит строителям неотложно выполнить в сентябре, октябре и четвертом квартале текущего года.

Необходимо привести в надлежащий порядок канал, особенно водораздельный участок. Управлению Волго-Балтийского канала предстоит выполнить землечерпательные работы по судовым ходам № 72, 74, 76, 77 в объеме 1,01 миллиона кубометров. СУ-478 до 1 ноября обязано выполнить по водоразделу и судовому ходу № 72 400 тысяч кубометров выемки.

В этот же срок земкараван „Моонзунд“ должен выполнить работы по выемке 160 тысяч кубометров грунта по судовым ходам № 72 и 74.

Стройуправление должно выполнить работы по водотводу в районе водораздельного канала в наиболее ответственных местах в объеме 60 тысяч кубометров, а также обеспечить планировку левого откоса с разборкой строений на канале № 76 у седьмого шлюза, закончить подводку водопровода к шлюзам № 1, 3, 4, 5, провести озеленение на шлюзах. К 1 ноября и в декабре закончить строительство пристаней. В четвертом квартале закончить строительные-монтажные работы по Череповецкой ГЭС.

Комиссией предусмотрено выполнить ряд дополнительных работ на канале.

Строительному управлению № 420 необходимо закончить разгрузку откосов на водораздельном участке в районе 67 канала. Выполнить работы по разгрузке откоса на водораздельном канале в районе оползня (Александровское) в объеме 400 тысяч кубометров.

СУ-478 обязано выполнить способом гидромеханизации земляные работы на водораздельном канале в объеме 400 тысяч кубометров.

Стройуправлению необходимо выполнить водотвод из озер вдоль каналов № 61 и 62, закончить рабо-

ты по пригрузке плотин 12 и 13 и низовых откосов дамб № 111, 129, произвести работы по засыпке оврагов на откосах водораздельного канала.

Перед коллективом СУ-419 стоят первоочередные задачи: смонтировать два агрегата ГЭС, закончить строительство двух домов, провести капитальный ремонт жилья, привести поселок в надлежащий порядок, шире развернуть работы по строительству Вогнемской нефтебазы.

Ответственные работы предстоят стройуправлению № 418, создаваемому сейчас из двух управлений, начальником которого назначен Б. Ш. Трахтман, а главным инженером — тов. Н. В. Дьяковский. Необходимо закончить строительство 4 домов в Девятинах, котельной, полностью закончить строительство пекарни, чтобы с 20 октября здесь можно было начать монтаж оборудования, подготовить очистные сооружения, привести в порядок заречный поселок строителей.

Для коллектива СУ-883 сентябрь должен стать решающим. Нужно закончить асфальтирование в Девятинах, территорий переправ,

узла связи, кинотеатра, Вытегорской пристани.

Дирекции строительства, тов. В. И. Королеву следует позаботиться о поставке необходимого оборудования для насосных и пристаней.

Задача коллектива ремонтно-механического завода — обеспечить выполнение всех заказов для пристаней, причалов и других объектов.

Управлению механизации, тов. Никольскому и его аппарату необходимо организовать более четкую работу механизмов на всех объектах. Пока еще много простаивают механизмы. Сегодня, например, на строительстве Вытегорской пристани не работают краны потому, что не подведено масло. Разве это нормально?

Работники автобазы обязаны навести порядок в своем хозяйстве. Много машин здесь используется, кому куда вздумается, безучетно. С этим делом надо кончать, необходимо без простоев и в срок обеспечить перевозку грунта и всех строительных материалов. Работники конторы материально-технического снабжения обязаны учесть потребность всех необхо-

димых материалов для завершения строительства и обеспечить завоз их водным путем.

Очень важным вопросом является подготовка к зиме: ремонт жилья, заготовка топлива, подготовка предприятий к работе в зимних условиях. Решение этих вопросов откладывать нельзя.

Отделу рабочего снабжения пристани следует позаботиться об улучшении снабжения строителей. В продаже нет овощей, арбузов, мало колбасных изделий, хотя возможности для получения этих товаров у нас большие. Мало проявляют заботы об улучшении снабжения руководители орс и зам. начальника строительства тов. Лапскер.

Необходимо нам приостановить текучесть кадров, отбросить ликвидаторское настроение, взяться всем дружно за решение стоящих задач.

Перспектива ясная, товарищи, работ много. Но у партийной организации и коллектива строителей хватит сил для того, чтобы справиться с задачами успешно, завершить выполнение всех работ и к празднику Октября преподнести советскому народу подарок.

### Хорошая организация труда — это главное

— Работ по завершению строительства, как отметил докладчик тов. Хмельницкий, еще много, — сказал в своем выступлении шофер автобазы В. Бойко, — а у нас получается какой-то застой в работе, спячка. Машины используются плохо, простаивают. Сегодня, например, у нас с утра стояло 7 машин, которые должны были возить бетон и только потому, что шоферы выехали с гаража в 7 часов, а бетонщики СУ-420 рабочий день начинают с 9 часов, водителям пришлось долго ждать. Это говорит о том, что между подразделениями нет согласованности.

Плохо организован труд строителей также в СУ-418.

Машинам приходится простаивать. Тов. Рубан мало обращает на это внимания.

В автобазе большая текучесть кадров. И получилось это прежде всего потому, что не было твердой единой установки, какие работы и где их надо выполнять.

Руководителям подразделений необходимо оставаться на стройке людям уделять больше внимания, проявлять о них заботу. А за последнее время нам, холостякам, в выходные дни приходится ездить обедать в Вытегру, так как столовые нигде в этот день не работают.

Вполне понятно, что если забота о человеке будет про-

явлена, то и спросить с него можно больше.

— В организации труда на объектах имеется много недостатков, — сказал в своем выступлении экскаваторщик И. В. Пузырный. — Многие механизаторы управления механизации живут сейчас в Вытегре, а на работу вынуждены ездить почти за 100 километров. Руководителям надо продумать этот вопрос и добиться того, чтобы это не было помехой в работе. Как видно, многим строителям придется продолжать работу на стройке, значит надо позаботиться о подготовке жилья к зиме, заготовке топлива. Все эти вопросы волнуют рабочих.

# Надо сделать канал красивым

Из выступления начальника СУ-478 Н. Г. Вавилова

Правительственная комиссия дала высокую оценку гидросооружениям Волго-Балта. Сейчас строителям надо добиться того, чтобы канал был красивым, чтобы приятно было посмотреть на его откосы.

Канал был запроектирован для судов грузоподъемностью в 2,7 тысячи тонн, а недавно по трассе прошел пятитысячник. Значит сама уже жизнь требует усовершенствования водной магистрали, расширения канала. И надо это сделать. От этого страна будет иметь большие экономические выгоды.

Перед коллективом СУ-478 сейчас поставлена задача ликвидировать оползневой участок на канале. У нас уже проведено собрание рабочих. Гидромеханизаторы правильно понимают задачи и постараются решить их успешно. А если будет дано нам задание в целях расширения канала вынуть 10 миллионов кубометров грунта, то и эта задача окажется по плечу коллективу.

## Собрание актива решило

Считать важнейшей первоочередной задачей партийной организации и всего коллектива строителей ликвидацию недоделок, подлежащих выполнению до 1 ноября и в четвертом квартале текущего года, отмеченных в замечаниях правительственной комиссии. Все другие объемы работ, предусмотренные проектом по строительству водного пути, выполнить в четвертом квартале текущего года.

В этих целях партийно-хозяйственный актив обращает внимание начальника Управления Волгобалтстроя тов. Хмельницкого, главного инженера тов. Батушера, начальника СУ-420 тов. Нагорных, начальника управления механизации тов. Никольского на необходимость немедленной переброски на оползневой участок канала экскаваторов, бульдозеров и организации их двухсменной работы, а также усиления работ на 67 канале, выполнить все работы по разгрузке, упомаживанию откосов, устройству бермы и водоотводных канав на этих объектах в срок не позднее 25 октября 1964 года.

Собрание актива обращает внимание начальника Управления Волго-Балтийского канала тов.

Викторовского и главного инженера тов. Бизюкова на усиление работ по выемке грунта на судовых ходах № 72, 74, 76, 77, в нижнем подходе канале № 76 шлюза № 7 и у пристаней.

Собрание актива требует от начальника СУ-478 тов. Вавилова обеспечить в срок до 1 ноября текущего года выполнение земляных работ на водораздельном канале и судовом ходе № 72 в объеме 800 тысяч кубометров.

Обратить внимание СУ-883, тов. Чистякова на завершение работ в сентябре по асфальтированию на объектах.

Предложить парткому Волгобалтстроя тов. Логинову, секретарям партийных организаций СУ-420, СУ-478 и управления механизации, комитету ВЛКСМ тов. Лозовому, штабу „Комсомольский проектор“ тов. Неспанову, председателям профсоюзных комитетов взять под особый контроль работы на выше перечисленных объектах и усилить организаторскую и воспитательную работу среди механизаторов и всех рабочих с тем расчетом, чтобы все работы, подлежащие выполнению, были выполнены в срок. Организовать широкое соревнование за выполнение суточного, сменного

задания каждым экскаватором, бульдозером и отдельным работником, довести до каждого механизма и бригады суточные задания, организовать подведение ежедневных итогов и доводить эти итоги до каждого работника, используя для этого собрания рабочих, доски показателей, „боевые листки“, „молнии“, „тревоги“.

Потребовать от зам. начальника Управления тов. Лапскера, начальников строительных управлений, управления механизации, автобазы в срок до 1 ноября завершить подготовку к зиме производственной базы, жилья, культурно-бытовых учреждений. Для этого произвести текущий ремонт зданий и учреждений, заготовить необходимое количество топлива. Собрание актива требует от начальников строительных управлений, управления механизации, автобазы, секретарей партийных, комсомольских организаций, председателей профкомитетов закрепить наличную рабочую силу, кадры механизаторов и инженерно-технических работников для завершения строительства Волго-Балтийского водного пути, строительства жилья и культурно-бытовых объектов.

Так, 5 сентября надо было начать разгрузку оползневой участка, но и

# Коммунисты и комсомольцы должны быть впереди

Из выступления секретаря парткома Волгобалтстроя В. И. ЛОГИНОВА

на сегодняшний день там нет еще нужных механизмов.

Партийным организациям совместно с руководителями подразделений необходимо провести рабочие собрания и довести до строителей ту сложность задач, которые поставлены перед коллективом.

Коммунисты и комсомольцы не должны сейчас уходить со стройки. Пусть каждый из них считает себя мобилизованным на завершение строительства. Нельзя поступать так, как это делает член КПСС тов. Шуменков, оставляет работу на стройке на по-

следнем этапе, а заместитель секретаря парторганизации управления механизации тов. Косарев спокойно подписывает заявление на открепление.

Задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, штаба «Комсомольского проектора» — мобилизовать коллектив на решение стоящих задач. Работа партийных организаций должна быть перестроена. Нельзя мириться с недостатками организации труда, этот вопрос должен быть под контролем партийных организаций. Нельзя забывать также вопросы подготовки к зиме, улучшения быта строителей. В решении всех этих вопросов коммунисты обязаны идти впереди и показывать хороший пример.

## Рассматривая план стройуправления...

Коллектив строительного управления № 418 августовский план по генподряду выполнил всего на 77 процентов. На строительстве Вытегорского вокзала план в деньгах за август выполнен всего лишь на 19 процентов, а на строительстве пекарни — на 73 процента.

По физическим объемам также допущено серьезное отставание. Например, задание по кирпичной кладке на Вытегорской пристани недовыполнено, а план по кровле выполнен только на половину.

Докладывая на совещании в Управлении Волгобалтстроя о выполнении августовского плана, начальник стройуправления тов. Рубан сказал: причиной невыполнения плана по кирпичной кладке здания Вытегорского вокзала и пекарни явилось то, что хватало каменщиков, хватало также опытных штукатуров. Кровельные работы задерживались частично из-за того, что не решен был вопрос со шлаком.

Эти причины, безусловно, были серьезным тормозом в выполнении плана. Но следует сказать и то, что с стороны тов. Рубана, главного инженера тов. Леванова и других ответственных работников стройуправления не было проявлено настойчивости и инициативы к ликвидации этих причин, тормозящих выполнение плана.

Много имеется недостатков в организации труда строителей на объектах. Далеко не все прорабы и мастера работают с полной ответственностью за порученное дело.

На все эти недостатки при обсуждении плана серьезно указали тов. Рубану начальник строительства А. С. Хмельницкий, главный инженер П. Д. Батушера и другие. Работа в стройобъектах должна быть перестроена.

План на сентябрь этого строительного управления доведен 219 тысяч рублей. Основными объектами строительства, которые должны быть полностью завершены являются: Вытегорская пристань, пекарня, напорные сооружения. Планом предусмотрен и ряд других работ.

## СОВРЕМЕННЫЕ УСТРОЙСТВА СВЯЗИ

Со старой Мариинкой ушли в прошлое и старые устройства связи и сигнализации: свисток судопропускной, телефонные системы МБ, ручные телефонные станции. На смену им, под стать новому Волго-Балтийскому водному пути, пришли новые современные устройства связи.

Это — дальняя 12-канальная высокочастотная связь, обеспечивающая связь управления Волго-Балтийского канала и Севзапечпароходства со всеми линейными абонентами на участке Ленинград — Череповец — Москва с министерством речного флота, а также с другими пароходствами и ведомствами. Это автоматические телефонные станции на всех гидроузлах водного пути. Это громкоговорящая связь на шлюзах.

Для улучшения эксплуатационной работы на

шлюзах дополнительно установлены специальные телефонные коммутаторы, обеспечивающие непосредственную связь вахтенных начальников с эксплуатационным штатом и связь Новинковского и Пахомовского гидроузлов между собой.

Строительство и монтаж сооружений связи Волго-Балта осуществлялось строительномонтажным поездом по связи № 2 треста Трансвязьстрой. За время строительства коллективом СМП-2 на участке от Ленинграда до Череповца, на расстоянии 850 километров реконструировано свыше 300 километров линии связи, построено 32 километра новой линии, уложено более 60 километров кабеля, смонтирован узел связи в Вытегре, Петрокрепости, Новой Ладоге. Смонтировано 5 автоматических телефонных станций, оборудовано 7 узлов громкоговорящей связи, замонтированы устройства 12-канальной высокочастотной связи

емкостью 10200 каналов-километров.

На работах по строительству и монтажу устройств связи хорошо работали демобилизованные солдаты — коммунист Валентин Ларионов, Сергей Бебко, линейщики Михаил Рублик, Иван

## НА ВОЛГО-БАЛТЕ

Рык, комсомольцы Владимир Девяткин, Алексей Еремин, монтажники Борис Андреев, Виктор Артемьев, техник Алексей Коляда, а также бывший мастер, ныне студентка Харьковского института связи Людмила Головки.

Необходимо отметить, что коллектив строительномонтажного поезда связи — 2 работал в тесном сотрудничестве со специалистами эксплуатационниками — работниками Череповецкой конторы связи Северо-Западного речного пароходства (начальник М. Н. Ефимов), оказывающими практическую помощь в строительстве устройств связи. Активное участие в рабо-

те принимает бригадир монтеров Вытегорского цеха связи В. Н. Лапин.

Перед коллективом строительномонтажного поезда стоит задача в четвертом квартале закончить монтаж узла связи в г. Подпорожье. Для выполнения этой задачи

управлению Волгобалтстроя необходимо в кратчайший срок обеспечить строительную организацию СУ-75 Главзапстроя необходимыми материалами и взять под неослабный контроль выполнение строительных работ, обеспечив окончание их до 1 октября.

Г. Петров, главный инженер строительномонтажного поезда связи.

### Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/3 телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1312 Тираж 512

„Строитель Волго-Балта“

9 сентября 1964 года. 2 стр.

РЕДКОЛЛЕГИЯ