

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 73 (2024)

Воскресенье, 13 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

Товарищи автомобилисты, в завершении работ на строительстве вам принадлежит почетная и ответственная роль

НА ДНЯХ в автобазе состоялось открытое партийное собрание, где обсуждался вопрос о задачах партийной организации и коллектива автомобилистов на период завершения строительства Волго-Балтийского водного пути.

С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко.

Участники собрания активно обсудили вопрос и приняли конкретное решение.

работы по укреплению и благоустройству водораздельного канала.

Говоря о предстоящих задачах, нельзя умолчать о том, как же поработали работники автобазы за восемь месяцев? Улучшение работы автобазы за последнее время, безусловно, заметно, однако имеющиеся показатели труда не должны удовлетворять автомобилистов.

ежедневный устойчивый выход на линию не менее 172 автомашин, в том числе 90—80 самосвалов и 42 бортовых. Под особый контроль взять машины, работающие на водораздельном участке, реке Шиме, 12 и 13 плотинах.

Каждому коллективу автоколонн следует добиться не только выполнения, но и перевыполнения плана грузоперевозок как в тонно-

Из доклада заместителя начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко

СТРОИТЕЛЯМИ Волго-Балтийского водного пути выполнена целевая задача—Волго-Балт действует. Правительственная комиссия, созданная для приема в постоянную эксплуатацию канала, руководствуясь теми задачами, которые поставлены Советским правительством перед Волго-Балтийским водным путем, определила, что канал построен и считает возможным принять его в постоянную эксплуатацию к празднику Октября.

В выполнении этой целевой задачи автомобилисты вложили большую долю труда.

В тяжелых условиях бездорожья, недостатка кадров, сложных климатических условиях обеспечили своевременную доставку на строительные объекты 638 тысяч кубометров бетона, перевезли около 15 миллионов кубометров грунта, 1,8 миллиона кубометров инертных материалов, 18 тысяч тонн металлоконструкций, 630 тысяч тонн прочих грузов.

Автомобилисты являются самыми активными строителями водной магистрали. Многих из них можно назвать поистине героями труда. И нет сомнения в том, что за этот напряженный благородный труд многие из них будут достойно отмечены Родиной.

Сейчас строители обязаны проделать большую работу по сооружению пристаней на трассе канала и провести дополнительные

Восьмимесячный план грузоперевозок автобазой выполнен на 91 процент, по тонно-килограммам—на 70 процентов. Особенно низок показатель—58 процентов по первой автоколонне. Коэффициент использования автопарка составляет 84 процента. По всем автоколоннам допущен перерасход фонда заработной платы. По третьей автоколонне, например, перерасходовано 39,9 тысячи рублей, а в целом по автобазе—101,1 тысячи рублей! Себестоимость одного тонно-километра составляет 120 процентов к плановой, а по первой колонне—130 процентов. Убыток составляет 363,6 тысячи рублей.

Следует сказать, что техническое состояние многих машин неудовлетворительно. Особенно много бесхозяйственности в первой автоколонне.

Безответственно относятся к проведению ремонта машин работники авторемонтного завода (начальник тов. Ганин). Только машина выйдет из ремонта и сразу же через день обратно возвращается в мастерскую. Мириться с такой работой дальше нельзя.

Правительственная комиссия в конце октября будет принимать ВБВП. Задача состоит в том, чтобы к этому сроку устранить все намеченные ею недостатки. Почетная и ответственная роль в выполнении этой задачи принадлежит автомобилистам.

Необходимо обеспечить

километрах, так и в тоннах. Больше загружать автомашины, не гонять их полупустыми.

Резко повысить коэффициент использования автопарка, доведя его до 0,60 по второй и третьей автоколоннам, 0,75—по первой автоколонне. Всеми мерами пресекать факты перерасхода горюче-смазочных материалов, авторезины, запасных частей. Виновные в этом должны нести материальный ущерб. На завершающем этапе **повести решительную борьбу за строжайшую экономию, добиться снижения себестоимости грузоперевозок, ликвидировать убыточность.**

Ни в коем случае нельзя мириться с фактами недисциплинированности. Каждый факт нарушения трудовой дисциплины должен стать предметом обсуждения в коллективе. Необходимо в эти решающие дни у каждого работника автобазы поднять ответственность за порученное дело.

Наряду с выполнением всех этих намеченных объемов работ весьма важным сейчас является вопрос приведения в порядок автотранспорта (отправка машин на капремонты на заводы, передача машин другим стройкам, остановка на консервацию).

Сейчас нельзя снимать с повестки дня важного вопроса подготовки жилья и производственных предприятий к работе в зимних условиях.

ПРОПУЩЕНО более 2500 судов

ПОШЕЛ УЖЕ четвертый месяц, как по Волго-Балтийскому водному пути курсируют суда, перевозящие пассажиров, а также доставляющие грузы в разные уголки нашей необъятной Родины.

9 сентября в Пахомовском гидроузле было проведено уже тысячное шлюзование.

За три месяца через шестой шлюз пропущено более 2500 судов.

В. Перевозчиков,
диспетчер канала.

Каждый должен отвечать за порученное дело

СЕЙЧАС, на завершающем периоде строительства надо повысить роль партийных организаций и партгруп, сказал в своем выступлении секретарь партбюро автобазы тов. П. И. СКОВОРОДА. Они совместно с руководителями автоколонн должны мобилизовать коллективы на выполнение доведенных объемов работ, на ликвидацию убыточности, повести решительную борьбу за режим экономии.

Особенно много недостатков у нас по всем вопросам в первой автоколонне. Начальнику этой колонны тов. Провоторову давно было дано указание о том, какие машины поставить на консервацию, какие держать в работе, но и до сих пор из автоколонны не представлены в автобазу материалы по этому вопросу. Начальнику колонны тов. Провоторову пора наводить порядок в своем хозяйстве.

Партийная организация и руководство автобазы все время обсуждают вопрос об использовании автопарка, но должной отдачи от этого почему-то не получается. Строительные управления не забываются об этом.

Так, 9 сентября на 59 канал было занаряжено несколько машин. Но СУ-418 не позаботилось о подготовке подъездов здесь. В результате машины засели по дороге и по сей день они там стоят. Заместитель начальника тов. Лукьянов, когда к нему обратились по этому вопросу, расписался в своем бессилии. „А я что сделаю“,—сказал он в ответ.

Нельзя терпеть такой неорганизованности. Каждый руководитель и каждый работающий на стройке должен полностью отвечать за порученное дело.

С недисциплинированностью пора покончить

КОЛЛЕКТИВ шоферов второй автоколонны трудолюбивый, сказал в своем выступлении начальник колонны М. К. Неяскин. И на дисциплину особо не надо обижаться. Неплохо поставлена у нас и диспетчерская служба.

Беспокоит то, что убытков мы еще не изжили. Они складываются прежде всего из того, что авторемонтные мастерские некачественно ремонтируют машины.

Непроизводительное использование машин приводит тоже к убыткам. Часто простаивают машины из-за неудовлетворительной работы экскаваторщиков. Вот совсем свежий пример: вчера и сегодня на объекте СУ-420 не работали 15 самосвалов, потому что экскаваторщик Богданов, который должен был вести погрузку грунта в карьере, два дня пьянствует. И руководители управления механизации любят на него, не принимают мер.

Управлению Волгобалтстроя надо заставить руководителей управления механизации, чтобы они всех экскаваторщиков перевели на сдельную оплату.

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время, сказал начальник третьей автоколонны В. Г. Янчук, в нашем коллективе проявляется недисциплинированность. Например, на днях шофер Тиджиев устроил пьянку в рабочее время, с ним было еще несколько человек. Этот факт будет обсуждаться. Виновников строго накажем, вплоть до увольнения с работы.

В эти дни намечаем провести рабочее собрание, на котором обсудим вопрос о задачах автомобилистов на ближайший период и необходимости укрепления трудовой дисциплины.

СОБРАНИЕ приняло решение, в котором предусматривается досрочное выполнение годового плана автобазой, улучшение использования автотранспорта и необходимость ведения повседневной борьбы за снижение себестоимости грузоперевозок и ликвидацию убыточности.

Собрание обязало также начальников автоколонн тт. Янчука, Провоторова и Неяскина, главно-

го инженера тов. Котомина, начальника АРМ тов. Ганина, начальника производственного отдела тов. Лисовского развернуть работу по подготовке к зиме жилья и производственной базы.

Собрание считает, что коммунисты и комсомольцы должны идти в авангарде по выполнению задач и вести за собой коллектив.

Это называется бесхозяйственностью

В штаб „Комсомольского прожектора“ поступили сигналы о неудовлетворительном отношении к ремонту бывших в употреблении автомобильных покрышек. Автобазе установлен план ремонта автопокрышек 580 штук, а отремонтировано всего лишь 60 штук.

220 автопокрышек автобаза должна была отправить на Сланцевский завод. Главный инженер автобазы В. Г. Котомин говорит, что покрышки отправлены в Лодейное Поле. Но этот ценный материал из-за неадекватности работников КМТС уже около трех месяцев лежит, его не отправляют.

Надо сказать, что Волгобалтстрой неплохо снабжается новыми автомобильными покрышками. И, видимо, чувствуя это, руководство автобазы отмахивается от организации ремонта старой резины.

Так, в автоколонне № 1 (начальник тов. Провоторов) покрышки брошены на свалку, заматы песком и глиной.

Видимо, руководители автобазы и автоколонн забыли, во что обходится государству изготовление каждой покрышки. Ведь следует учесть, что восста-

новление изношенных покрышек на заводах в несколько раз дешевле, чем, изготовление новых, и они почти не уступают новым по прочности. Даже негодные для восстановления автопокрышки являются ценным сырьем. Поэтому нельзя допускать того, чтобы авторезина, пусть даже и негодная к работе, валялась бесхозяйственно. Руководители автобазы, а также и автоколонн должны это учесть.

Штаб „КП“ Волгобалтстроя.

На канале № 67

Из 80 тысяч кубометров грунта, которые надо было снять с откоса канала № 67 в районе оползня, выполнено уже 65 тысяч кубометров. Сейчас остался самый трудный участок — тяжелый грунт, оползневой суглинок. При производстве работ приходится прибегать к дополнительным приспособлениям: экскаваторы ставят на деревянные щиты — слани. Механизаторы вынуждены делать тройную перекидку грунта.

Настойчиво борются за выполнение задания экскаваторщики тт. Полухин, Осипов, Кучеренко, а также бульдозеристы тт. Силин, Чулков, Сняжков, Стаканов, шофер Бабаев и другие. По примеру передовиков должны трудиться и все другие механизаторы.

Для ускорения работ очень важно, чтобы начальник управления механизации тов. Никольский быстрее направил на канал мощный трактор «С-140». Значительно быстрее шла работа, если бы все время работали все четыре экскаватора. Между тем, в августе простаивали в среднем два экскаватора. Экскаватор № 5702 за месяц сделал лишь 2000 кубометров.

Кроме выемки грунта с откосов на 67 канале необходимо уложить 2300 кубометров камня и сделать 43 тысячи кубометров водоотводных канав. Поэтому коллективу, работающему здесь, необходимо еще большее напряжение в труде и хорошая организация работ.

Г. Неспанов,
начальник штаба «КП»,
И. Кудин,
начальник поста «КП»
СУ-420.

**„Строитель
Волго-Балта“**

13 сентября 1964 года, 2 стр.

НОВАЯ КНИГА

„Волго-Балт“

Вступил в строй Волго-Балтийский водный путь. Гидростроители вручили речникам ключ от пяти морей. С юга на север и с севера на юг плывут теперь по новой голубой дороге большегрузные суда, белоснежные лайнеры и быстроходные «Ракеты». Перед ними по всей многокилометровой трассе вспыхивают голубые огни светофоров.

Вполне понятен тот интерес, который проявляют тысячи людей к Волго-Балту. Они хотят знать, как строился и что собой представляет этот главный канал семилетки.

Идя навстречу пожеланиям читателей, Северо-Западное издательство

выпускает сборник «Волго-Балт». В нем будут опубликованы очерки, стихи, репортажи, документы и письма о трудовом подвиге гидростроителей, о шлюзах-великанах, новых рукотворных морях.

Материалы для книги подготовили писатели и журналисты: М. Дудин, С. Орлов, С. Викулов, И. Полуянов, А. Романов, Н. Задумкин, В. Малков, Т. Сливак, А. Шорохов, А. Сушинов и другие.

Издание богато иллюстрировано документальными фотографиями и рисунками художников.

Сборник рассчитан на широкий круг читателей. Его с интересом прочтут не только тот, кто собирается в увлекательное путешествие по Волго-Балту, но и кто интересуется биографией строков коммунизма.

В целях удовлетворения спроса покупателей на книгу «Волго-Балт» просим своевременно выслать заказ на это издание по адресу: г. Вологда, улица Мира, 14, Облкниготорг.

В заказе укажите свои реквизиты, а индивидуальные покупатели — домашний адрес.

**Вологодский
облкниготорг.**

И с этими задачами справимся

При подготовке шлюза к пропуску судов коллективом стройуправления № 420 была выполнена очень большая работа.

Напряженным был период и после того, как суда пошли по трассе.

И мы очень рады тому, что труд строителей окупился сторицей — возведенному нашим стройуправлением гидросооружению — шестому шлюзу Правительственной комиссией дана высокая оценка.

Теперь коллективу предстоит выполнить другие объемы работ.

Задачи на текущий и последующий за ним месяцы строителям ясны. За месяц — полтора мы должны закончить работы на первом и втором шлюзах.

В октябре завершим строительство 4 жилых домов в Девятинах, котельной, обязаны провести водоснабжение, канализацию.

Стройуправлению доведено задание по ликвидации оползня в районе 67 канала. 50 тысяч кубометров грунта здесь уже снято, еще предстоит поднять 28 тысяч кубометров. На реке

Шиме надо уложить 6—7 тысяч кубометров камня. Поставлена задача — в октябре справиться с этим делом.

72 тысячи кубометров грунта предстоит вынуть еще на водораздельном участке канала в районе Александровское.

В сентябре завершаем строительство Девятинского вокзала, а в октябре сдадим в эксплуатацию вокзал и павильон в Анненском Мосту.

Следует высказать свои обиды к некоторым строительным предприятиям, от которых во многом зависит успех наших дел.

Работы по ликвидации оползня в районе поселка Александровское мы должны были начать с 5 сентября, но этот срок уже сорван, так как речники не дали своевременно баржу для переброски механизмов на этот объект. Нужно перебросить кран на строительное Белозерской пристани и тоже нет транспорта.

Ремонтно-механический завод задерживает нам изготовление заказов для Бе-

лозерской пристани и котельной в Девятинах. Мы обращаемся к коллективу завода с просьбой ускорить выполнение этих заказов.

Много работ на наших объектах предстоит выполнить СУ-883. Остался почти один месяц возможности для работы дорожников, а у них еще ничего не сделано по асфальтированию в Девятинах, Волоковом Мосту, не начато ас-

фальтирование территории кинотеатра.

Наш заказчик — Дирекция Волго-Балтийского водного пути должна позаботиться о поставке необходимого оборудования на пристани и другие строящиеся объекты.

Коллектив стройуправления примет все меры к тому, чтобы с возложенными на нас задачами справиться.

И. Нагорных,
начальник стройуправления
№ 420.

НАМ ПИШУТ

Хоровая капелла в Вытегре

По трассе Волго-Балтийского водного пути в наш город прибыла Череповецкая хоровая капелла в составе 65 человек.

Череповецкие гости выступят с концертом в клубе речников, в Новинковском и Рубежском клубах, для гидромеханизаторов, в Андомском и Анненском домах культуры. Сегодня Череповецкие гости дают первый концерт.

Работники учреждений культуры, партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны организовать встречи коллективов художественной самодеятельности клубов с руководителями и участниками хоровой капеллы. Эти встречи должны быть настоящим праздником хорового искусства.

Ф. Оськина,
заведующая отделом культуры.

Работу Денисовой — под контроль

Продавца магазина поселка Алексеевское М. Денисову жители поселка справедливо упрекают в недобросовестном отношении к выполнению своих обязанностей.

Отпуская весовой товар, она почему-то не взвешивает тары покупателя. Товар на весы бросает рывком, да не успеешь и взглянуть на шкалу весов, а продавец уже подает товар в руки покупателя. А если сделаешь замечание в этом вопросе, так она может ответить грубостью.

Стекланную посуду ма-

газин должен принимать, а Денисова категорически отказывается. А если иногда и возьмет посуду, то обязательно к чему-либо придерется. То ей покажется, что этикетка на бутылке из-под лимонада не такая, то еще что-либо выдумает.

Следовало бы орсу Вытегорской пристани взять под контроль работу Денисовой и потребовать от нее добросовестного отношения к выполнению своих обязанностей.

М. Лукьянова.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д 2/6
телефон № 2-40.

Вытегорская типография.

Заказ № 1324

Тираж 512

Л. Ключина,
инспектор сберкассы.

Они выиграли по лотерее

Сберегательные кассы района продолжают оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи 1964 года. По пятому выпуску денежно-вещевой лотереи выплачено выигрышей на сумму 1336 рублей.

Обладатели счастливых лотерейных билетов: Бочкова Лидия Николаевна, официантка больницы водников, Зернова Таисия Тихоновна, продавец орс сплавконторы, Морозова Екатерина Николаевна, рабочая детсада Андомского леспромхоза. Они выиграли по лотерее холодильник «Мир» стоимостью 210 рублей. Гаврилов Николай Иванович, шофер пристани, выиграл ковер фабричной работы стоимостью 36 рублей 20 коп. Имеются денежные выигрыши.

Одновременно с оплатой выигрышей сберегательные кассы, отделения связи, касса кинотеатра, магазины продают билеты шестого выпуска денежно-вещевой лотереи. Тираж выигрышей по шестому выпуску денежно-вещевой лотереи состоится 23 сентября 1964 года.

По лотерее 1964 года разыгрываются автомобили «Москвич», пианино, мотоциклы, холодильники, стиральные машины и другие ценные вещи, а также денежные выигрыши в 1, 5 и 20 рублей.

Участвуйте в тираже денежно-вещевой лотереи 1964 года!

Приобретайте лотерейные билеты.