

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 74 (2025)

Среда, 16 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

ПРАВИТЕЛЬСТВО
венной комиссии
ей перед строителями
поставлена задача:
привести в надлежа-
щий порядок канал,
особенно водораз-
дельный участок. В
целях этого **необхо-
димо:**

УПРАВЛЕНИЮ
Волго-Балтийско-
го водного канала
выполнить землечер-
пательных работ по
судовым ходам № 72,
74, 76, 77 в объеме
1,01 миллиона кубо-
метров.

СПЕЦИАЛИЗИ-
рованному управ-
лению № 478 до 1
ноября выполнить по
водоразделу и судово-
вому ходу № 72 400
тысяч кубометров
выемки.

ДЛЯ РАБОТНИ-
ков СУ-883 те-
кущий месяц должен
быть напряженным,
решающим: дорожни-
ки до наступления
заморозков должны
закончить асфальти-
рование территорий
переправ, Вытегор-
ской и Десятинской
пристаней, узла свя-
зи, кинотеатра.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ — ДЕЛО ВАЖНОЕ И НЕОТЛОЖНОЕ

Товарищи строители, от ваших усилий в труде

и организованности зависит выполнение намеченных мероприятий

ОСЕНЬ по - настоящему
вступила в свои права. Неза-
горами теперь и наступле-
ние зимы.

Некоторые объемы работ,
с которыми строители обя-
заны справиться в установ-
ленные Правительственной
комиссией сроки, придется
выполнять в четвертом квар-
тале. Кроме того, и на 1965
год предусматривается вы-
полнить ряд дополнительных
работ на канале. Значит
коллективу строителей при-
дется жить и работать в зим-
них условиях. Поэтому сей-
час для каждого подразде-
ления нашей стройки подго-
товка к зиме является весь-
ма важным и неотложным
делом.

Большие работы предстоит
выполнить по ремонту об-
щезитий, коммунально-бы-
товых помещений в посел-
ках строителей, подготовить
предприятия и объекты к ра-
боте в зимних условиях.

Но следует отметить, что
подразделения все еще мед-
лят с подготовкой к зиме,
хотя дел в этом вопросе не-
мало.

Согласно утвержденным
мероприятиям по Волгобалт-
строю в течение сентября и
октября необходимо произ-
вести подготовку к зиме
жилфонда и других объек-
тов коммунально-бытового
обслуживания.

К 1 октября СУ-420 обя-
зано подготовить бетонный
завод к работе в зимних ус-
ловиях, до 10 ноября пост-
роить котельную для Пахо-
мовского бетонного завода
на три котла.

Стройуправление № 418

СТРОИТЕЛЯМ
до 1 ноября необхо-
димо смонтировать
два агрегата ГЭС,
закончить строитель-
ство двух домов, про-
вести капитальный
ремонт жилья, при-
вести поселок в над-
лежащий порядок,
полным фронтом раз-
вернуть работы по
строительству Вог-
немской нефтебазы.

обязано до 15 октября пост-
роить утепленный бетонный
растворный узел в Вытегре
для обеспечения бетоном и
раствором очистных соору-
жений, больницы и других
стройобъектов.

Начальники СУ-418 и
ВРМЗ к 1 декабря должны
обеспечить изготовление
форсунок и металлических
коробов в количестве 5 ком-
плектов для отогревания
мерзлого грунта при устрой-
стве водопровода и канали-
зации. К этому же сроку
стройуправления № 418 и
420 обязаны отремонтиро-
вать 3 парообразователя для
обеспечения подогрева бло-
ков пал.

Руководители автобазы
должны отремонтировать ко-
тельную, теплый бокс и по-
мещения автоколонны № 1
к 15 ноября, а насосную и
мастерскую — к 15 октября.

Начальники ВРМЗ и
АРМа к 15 ноября обязаны
организовать подготовку к
зиме цехов.

К 15 октября управлению
механизации необходимо от-
ремонтировать мастерские у
шлюза № 4.

В срок до 15 октября

строительное управление
№ 419 должно построить ко-
тельную для Череповецкой
ГЭС для подогрева блоков
омоноличивания статоров-
гидрогенераторов.

Этому же стройуправле-
нию необходимо подготовить
к работе в зимних условиях:
полигон железобетонных из-
делий — к 1 октября, автоба-
зу и ремонтные мастерские
— к 1 ноября, жилфонд и
коммунально-бытовые объ-
екты — к 15 октября, понизи-
тельную подстанцию — к 15
ноября. Построить отопи-
тельный бетонорастворный
узел на строительстве Вог-
немской нефтебазы к 1 нояб-
ря.

Строительному управле-
нию 418 предстоит к 15 ок-
тября отремонтировать Вы-

тегорскую, Белоусовскую и
Новинковскую понизитель-
ные подстанции, а строи-
тельному управлению 420 —
Пахомовскую подстанцию.

Начальник энергоконторы
тов. Алакин должен возгла-
вить подготовку к зиме мон-
терских пунктов, ЛЭП-110кв,
ЛЭП-35 кв. северного скло-
на.

КМТС и его начальник
тов. Броцман должны обес-
печить отопительным мате-
риалом, а также электрома-
териалом для обогрева бло-
ков. До 1 ноября начальни-
ки стройуправлений, управ-
ления механизации, автоба-
зы и КМТС обязаны обеспе-
чить котельные запасом уг-
ля с расчетом не менее, чем
на три месяца.

Строительное управление
№ 418 должно подготовить
карьер, песка для бетона,
подготовить к 1 ноября на
карьере Темный Ручей
вскрышу на 30 тысяч кубо-
метров горной массы.

Всем подразделениям не-
обходимо обеспечить потре-
бное количество дров для слу-
жебных помещений, комму-

нально-бытовых предприя-
тий, а также и для рабочих.

В течение сентября и ок-
тября завезти водным путем
требуемое количество горю-
чего на межнавигационный
период, завезти нужное обо-
рудование, механизмы, ос-
новные материалы на строи-
тельство Вогнемской нефте-
базы и пристаней. Ответ-
ственность за это возложена
на начальников стройуправ-
лений № 419, 420 и КМТС.

Начальники управления
механизации и стройуправ-
ления № 419 до 1 октября
должны добиться того, что-
бы были утеплены кабины
экскаваторов, бульдозеров,
кранов, тракторов.

К 15 ноября начальник
автобазы обязан организо-
вать утепление кузовов авто-
машин для перевозки бетона
с устройством обогрева. А
по стройуправлению № 419
обязан справиться с этим
делом начальник управле-
ния тов. Пехов.

До 15 ноября руководите-
ли КМТС должны произвес-
ти необходимый ремонт
складских помещений Ло-
дейнопольской базы и скла-
дов в Вытегре.

Все эти перечисленные вы-
ше объемы работ надо вы-
полнять безотлагательно.
Следует помнить, что хоро-
шая подготовка жилфонда,
коммунально-бытовых поме-
щений, предприятий и объ-
ектов к зиме будет способст-
вовать успешному выполне-
нию задач, стоящих перед
строителями Волго-Балта.

ЗЕМКАРАВАНУ
„Моонзунд“ обес-
печить выемку грун-
та по судовым ходам
№ 72 и 74 в объеме
160 тысяч кубомет-
ров.

Стройуправление № 419 срывает работы по строительству пристаней

Разве можно с этим мириться?

Согласно составленному
графику все пристани на
трассе Волго-Балта должны
быть готовыми к сдаче в по-
стоянную эксплуатацию в
четвертом квартале. Прави-
тельственная комиссия, при-
нимая канал, сделала серь-
езные замечания по этому
вопросу. В предложениях по
акту комиссии также запи-
сано, что строительство всех
пристаней, в том числе и 7
пристаней, которые возводит
стройуправление № 419,
должно быть завершено в
декабре текущего года.

Но начальник стройуправ-
ления тов. Пехов и главный
инженер тов. Пигалев, види-
мо, недооценивают этого
вопроса и игнорируют пред-
писание Правительственной
комиссии. Здесь очень мед-
ленно идет строительство
пристаней, а строительство
пристани Липин Бор даже
вовсе не начато.

Непонятно, каких же еще
указаний ждут руководи-
тели СУ-419?

Нельзя назвать нормаль-
ным и такое положение,
когда Дирекция строитель-

ства Волго-Балтийского вод-
ного пути и Ленгипрореч-
транс до сих пор не сде-
лали привязки проекта при-
стани в Устье-Угольском,
вместо пристани, которая
планировалась в Новой Чай-
ке.

Медлить со строительст-
вом пристаней ни в коем
случае нельзя. Других сро-
ков для завершения строи-
тельства не установлено
вам, тт. Пехов и Пигалев.

Н. Данилович.

СТРОИТЕЛЬНОЕ
управление
№ 420 в октябре обя-
зано закончить раз-
грузку откосов на
водораздельном уча-
стке в районе 67 ка-
нала, а также выпол-
нить работы по раз-
грузке откоса на во-
дораздельном канале
в районе оползня
(Александровское) в
объеме 400 тысяч кубо-
метров.

Выполнение строительно-монтажных работ за август и восемь месяцев 1964 г.

Первая графа — выполнение августовского плана, вторая — за восемь месяцев (в процентах)

Объем работ, выполненный по генподряду	110,6	106,4
В том числе:		
Строительное управление 418	96,6	108,4
Строительное управление 419	111,3	79,0
Строительное управление 420	111,6	110,2
Строительное управление 421	116,4	122,0
Объем работ, выполненный своими силами	93,4	98,8
Строительное управление 418	92,7	83,3
Строительное управление 419	71,9	76,8
Строительное управление 420	104,8	1 9,6
Строительное управление 421	100,0	113,0
Объем работ, выполненный субподрядными организациями	127,3	114,7
Трансгидромеханизация	125,1	128,2
Черноморгидрострой	102,9	79,9
Севзапморгидрострой	126,9	100,6
Главморречстрой	121,1	118,4
Главдорстрой	84,2	123,1
Главмостострой	32,3	97,7
ГУЖДС Урала и Сибири	—	189,0
ГУЖДС Севера и Запада	118,9	156,6
В том числе:		
Мехколонна № 38	21,0	129,0
Мехколонна № 6	154,5	198,4
Спецгидроэнергомонтаж	331,4	129,4
Севзапэлектромонтаж	113,0	96,3
СЗБУП Минречфлота	187,4	74,0

Первое место в соревновании по выполнению восьмимесячного плана, а также и за август занимает строительное управление № 421. Выполнение к августовскому плану у этого коллектива составляет 116 процентов, а к восьмимесячному — 122 процента. Успешно справились с планом за август и восемь месяцев строительное управление № 420. Лучшее других у этого стройуправления и выполнение работ собственными силами.

Не справился с планом за восемь месяцев коллектив строительного управления № 419 (начальник тов. Пехов). Объем работ, выполненный своими силами в августе, здесь составляет всего лишь 71,9 процента к плану. Не выполнен установленный план и строительным управлением № 418.

Из субподрядных организаций впереди идет коллектив специализированного

управления № 478. План за восемь месяцев здесь выполнен на 128,2 процента. Успешно справились со своими заданиями строительные организации Главморречстроя, ГУЖДС Севера и Запада, Спецгидроэнергомонтажа, Севзапморгидростроя.

Недовыполнил августовского плана и плана за восемь месяцев коллектив Главмостостроя. А строительное управление № 883 не справилось с заданием за август. Допущенное отставание не делает чести этим коллективам.

Новый цементный завод «Кемп» в Люблинском воеводстве (Польская Народная Республика). Это предприятие выпускает быстротвердеющий цемент «Сапер». Применение этого сорта цемента позволяет строителям сэкономить много времени.

Фото ЦАФ—ТАСС.

Больше ответственности за порученное дело, товарищи механики

Механику автомашин во всех автоколоннах нашей стройки предоставлены большие права. Он должен строго следить за тем, чтобы машины выходили на линию только исправные, чтобы использовались они только по назначению.

Механики автоколонн нашей автобазы не используют сполна этих прав. Большим недостатком в их работе является то, что они не смотрят тщательно машин тогда, когда те возвращаются с линии в гараж, попросту говоря, беспринципально продолжают дергать веревочку у шлагбаума гаража.

Механик обязан каждую машину внимательно осмотреть, если исправна—поставить ее в строй действующих, а неисправна—должен разобраться, в чем заключается поломка, и почему автомобиль вышел из строя. Сделать серьезное замечание водителю, упрекнуть его в халатном отношении к сохранности техники, научить, если поломка произошла по незнанию.

Нет у нас того, чтобы механик вел жесткий контроль

над расходом запасных частей и горючего. Зато наблюдаются случаи, когда расходуются они не по назначению.

Все эти недостатки механики автоколонн должны учесть и не допускать в своей практической работе. Главный инженер автобазы тов. Котомин обязан повысить требовательность к механикам автоколонн. Больше ответственности за порученное дело, товарищи механики автомашин.

П. Алякин.

Группа товарищей

Не время сейчас уходить со стройки Товарищи Бойко и Грибов должны это понять

Перед началом партийного собрания в укрупненной автобазе, на котором обсуждался вопрос о задачах партийной организации и коллектива автомобилистов на период завершения строительства Волго-Балтского водного пути, шофер Владимир Бойко секретарю партбюро П. И. Сквороды подал наспех написанную бумажку. Это было заявление тов. Бойко, в котором он просил коммунистов снять его с партийного учета в связи с увольнением с работы.

Можно было подумать, что когда обсуждался первый вопрос—о задачах автомобилистов на период завершения строительства, тов. Бойко поймет, что дел на стройке еще много, что надо выполнить все объемы работ и к празднику Октября сдать Правительственной

комиссии канал. Решение этой задачи во многом зависит от каждого шофера от каждого механизатора.

Но до сознания шофера, видимо, не дошло это. Он не понял важности значения этого вопроса. Тов. Бойко твердо настаивал на увольнении.

Совершенно правильно поступили коммунисты, дав ему открепление. Иначе и нельзя было.

На этом же собрании рассматривалось и другое заявление—механика первой автоколонны коммуниста тов. Грибова.

В принятом по первому вопросу решении один из пунктов гласит:

коммунисты и комсомольцы должны идти в авангарде борьбы за выполнение объемов работ, доведенных на период завершения строительства, за снижение себестоимости грузоперевозок, экономию средств и материалов, за ликвидацию убыточности.

За это решение голосовали и тов. Бойко, и тов. Грибов. Так как же быть?

Не время уходить сейчас со стройки, тем более вам, коммунисты тт. Бойко и Грибов. Начатое дело надо довести до конца.

К. Антонова.

ЖДЕМ ВАШИХ ПИСЕМ

У Ленинграда с Вытегорой давняя дружба и давние традиционные связи—не только экономические, но и культурно-бытовые.

В Вытегре, городе с большим и интересным будущим, нередко можно увидеть ленинградских артистов, лекторов, писателей, не говоря уже о многих инженерах и техниках, работающих на Волго-Балте и предприятиях Вытегорского района.

Вот и теперь мне хочется рассказать о нашем новом творческом объединении—ленинградском областном Литературном клубе, который создан весной нынешнего года при Ленинградской обла-

стной библиотеке.

Литературный клуб создан в связи со Всероссийским смотром народного творчества, а членами его могут быть все желающие, работающие в Ленинградской области, авторский актив районных газет. Каждый член клуба обязан регулярно писать, что-то создавать—стихи, песни, рассказы, очерки, повести, статьи, рецензии, рисунки и т. д.

В задачу Литературного клуба входит выявление литературно одаренных лиц, живущих на селе, и оказание им постоянной творческой и практической помощи в овладении литературным мастерством; обсуждение на семинарах произведений членов клуба и использование наиболее удачных из них для пополнения репертуара сельской художественной самодея-

тельности, или для опубликования в печати.

Работой Литературного клуба руководит совет, в составе которого представители ленинградских промышленного и сельского областных комитетов ВЛКСМ, управлений культуры Леноблсполкома, творческих организаций, газеты «Смена», областного Дома народного творчества и других. Сейчас в клубе уже свыше 110 членов—молодых поэтов и писателей, краеведов и художников, рецензентов и журналистов, книголюбов, рабселькоров, библиотекарей,—людей самых разных возрастов и профессий. Они присылают свои произведения в клуб и нередко приезжают сами на товарищеские встречи авторов.

Среди членов Литературного клуба—учитель

Иван Антонов—житель деревни Ретюнь, Лужского района, автор нескольких поэтических книг; агроном Г. Медведев—автор очерков и рассказов и многие другие.

Мне кажется, что мы могли бы хорошо дружить и с авторами-вытегорцами, которые могли бы посылать нам свои произведения для обсуждения и включения лучших из них в наши литературные странички.

Адрес нашего клуба: Ленинград, Литейный проспект, 57. Ленинградская областная библиотека, Ленинградский областной литературный клуб.

Итак, мы ждем ваших писем и ваших произведений!

В. Костылев, ответственный секретарь совета Литературного клуба.

„Строитель Волго-Балта“ 16 сентября 1964 года. 2 стр.

К. И. СКАЛЕЦКАЯ

Скалецкая Калерия Ивановна 1928 года рождения начала трудовую деятельность в 1949 году учеником счетовода Вытегорского линейно-технического а в 1949 г. была переведена бухгалтером.

С 1949 года по настоящее время работала на строительстве Волгобалтстроя в должности бухгалтера, ст. бухгалтера 1962 г. работала заместителем главного бухгалтера СУ-420. Скалецкая Калерия Ивановна за период трудовой деятельности хорошою работу неоднократно награждалась Почетными грамотами и благодарностями.

Память о Калерии Ивановне как о хорошем счетном работнике и чутком товарище навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Постройком и коллектив СУ-420 с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти зам. главного бухгалтера СУ-420 Волгобалтстроя

СКАЛЕЦКОЙ

Калерии Ивановны,

последовавшей 12 сентября, и выражают соболезнование семье покойной.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/4, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 1341 Тираж 512