

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 75 (2028)

Воскресенье, 20 сентября 1964 года

Цена 1 коп.

## Отчетно-выборные собрания в парторганизациях

**В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ**, в сентябре—октябре текущего года значительной части первичных организаций стройки предстоит провести отчеты и выборы. Это большое и важное событие в жизни партийных организаций. Каждая партийная организация и каждый коммунист должны позаботиться о том, чтобы отчеты и выборы прошли на высоком организационном и идейно-политическом уровне.

В центре внимания при подготовке и проведении отчетно-выборных собраний должны быть глубокий и всесторонний разбор того, что и как делается в коллективе для успешного решения задач по завершению строительства и сдачи в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути.

Необходимо показать, какой вклад в решение задач внесла та или иная партийная организация, что сделал каждый коммунист.

Однако, главное внимание отчетно-выборных собраний должно быть сосредоточено не на том, что уже сделано, а на том, как успешней и своевременней ликвидировать недоделки, отмеченные Правительственной комиссией, как выполнить работы, с которыми надо справиться до 1 ноября и в четвертом квартале 1964 года, а также и все другие объемы работ, предусмотренные проектом по строительству канала.

Партийные организации должны трезво оценить, как идут дела по решению целевой задачи, отвечает ли уровень организаторской и партийно-

политической работы задачам сегодняшнего дня.

Помимо вопросов руководства хозяйством на собраниях необходимо уделить внимание и вопросам удовлетворения культурно-бытовых запросов строителей: подготовке к зиме жилья, производственных и культурно-бытовых предприятий, улучшению торговли и работы предприятий общественного питания. Все эти и многие другие вопросы должны стать предметом серьезного обсуждения коммунистов на отчетных собраниях.

Одна из важнейших задач отчетно-выборных собраний—содействовать дальнейшему улучшению внутривластной и идеологической работы, всей деятельности парторганизаций по коммунистическому воспитанию трудящихся. Следует обстоятельно разобраться, как поставлена идеологическая работа, как она помогает решать задачи строительства. Следует добиться того, чтобы работа эта была конкретной и злободневной.

В центре внимания отчетно-выборных собраний должны быть и такие вопросы партийного строительства, как прием в партию и воспитание коммунистов, работа с кадрами, организация проверки исполнения, партийное руководство профсоюзными и комсомольскими организациями. Следует позаботиться и о том, чтобы в руководящие и партийные органы были избраны коммунисты, способные руководить коллективом.

Необходимо добиться того, чтобы отчетно-выборные собрания способствовали повышению боеспособности организаций и активности коммунистов, а следовательно, и успешному решению задач, стоящих перед коллективом строителей.

## Со стройобъектов сообщают БЕЛОЗЕРСКАЯ ПРИСТАНЬ „строится“ на правах пасынка

Строительство пристани на трассе Волго-Балтийского канала—задача весьма важная и ответственная. Это уже завершающий этап в подготовке Волго-Балта к сдаче его в постоянную эксплуатацию.

В комплексе этого объема работ важное место занимает пристань в г. Белозерске, которую начало строить наше прорабство 3 июля 1964 г.

И надо сказать, что строительство этого объекта идет очень низкими темпами. Выполнено 13 тысяч кубометров земляных работ по образованию территории пристани и 7 тысяч кубометров выемки грунта под забивку свай на пассажирском и грузовом причалах.

С большим трудом нам удалось заполучить от конторы материально-технического снабжения, его начальника тов. Броцмана баржу для монтажа универсального копра на плаву. В течение месяца шел об этом разговор.

Копер смонтирован еще 24 августа, а и по сей

**Москва.** В музее К. Маркса и Ф. Энгельса открыта выставка, посвященная 100-летию со дня основания Первого Интернационала. На выставке экспонируются новые материалы, полученные музеем за последнее время.

**На снимке:** в одном из залов выставки.  
Фото А. Стужина.  
Фотохроника ТАСС.



**Ударные задачи строителей**

**ПЕРЕД** коллективом строителей сейчас, в завершающий период, стоят ударные неоплаченные задачи:

**ЗАДАЧА** строительного управления № 418—закончить подводку водопровода к шлюзам № 3, 4, 5, провести озеленение перрипорий шлюзов, выполнить водоотвод из озер вдоль каналов № 61 и 62, закончить работы по пригрузке

плотин № 12 и 13 и низовых откосов дамб № 111, 129. Ответственные работы предстоят вып ол н и т ь этому стройуправлению и на других объектах. Необходимо закончить строительство 4 домов в Девятинах, котельной, к 20 октября полностью закончить строительство пекарни в городе Вытегре, подготовить очистные сооружения, привести в порядок заречный поселок строителей.

день мы не забили ни одной сваи. И причина этому прежде всего та, что начальник стройуправления тов. Нагорных отвернулся от руководства строительством Белозерской пристани. И он, и другие ответственные работники нашего стройуправления этот стройобъект держат на правах пасынков. В прорабстве нет закоперщиков, и руководители не направляют к нам людей. Дело дошло до того, что прорабство осталось в лице одного старшего прораба. А на месте найти рабочую силу очень трудно.

Не хочет по-настоящему заниматься строительством нашего объекта и начальник автобазы

тов. Алякин. На перемену шоферов часто уходит по три—четыре дня. В результате этого экскаватор простаивает.

Так дальше продолжаться дело со строительством Белозерской пристани не может. Руководителям стройуправления надо проявить заботу. Необходимо срочно оказать прорабству действенную помощь—выделить три—четыре человека закоперщиков. Это даст возможность организовать работы по забивке свай в две—три смены и до конца месяца забить сваи на пассажирском причале в количестве 81 штуки. Добиться этого вполне возможно.

**Н. Михов,**  
старший прораб СУ-420.

## МАШИНАМ СТОЯТЬ НЕ ВРЕМЯ

Как уже известно, что за короткий период, до 1 ноября текущего года, коллективу строителей предстоит выполнить большой объем работ на канале, который указан Правительственной комиссией. Поэтому сейчас очень дорог каждый час рабочего времени. И казалось бы, никак недопустимы простои техники. Между тем, машины у нас используются не на полную мощность.

Из-за недисциплинированности экскаваторщика Богданова, который пьянствовал два дня, смена работала неполностью. Вместо

25 рейсов, которые можно было свободно сделать на подвозке песка для отсыпки 13 плотин, шоферы сделали по 15 рейсов.

Во второй автоколонне осталось всего 4 двухсменных машины и тем дана далеко не полная нагрузка. И вот так дело длится уже более двух недель. В карьере Медвежка экскаватор работает тоже не в полную меру сил. Работающие вместе со мной в одну смену тт. Попов, Марченко, Полухин тоже выражают такое же недовольство неудовлетворительной организацией дела на объектах. Характерно то, что в ночную смену никого из организаторов работ на объектах нет. Не вызовешь в ночную смену никого и из ответственных работников управления механизации.

Вполне понятно, что так дальше использовать технику нельзя.

**А. Глупышев.**

**КОЛЛЕКТИВ ВРМЗ**  
К обязан как можно быстрее выполнить заказы для пристаней и причалов.

# ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА И КОНКУРС НА ЛУЧШЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Государственным производственным комитетом по транспортному строительству СССР с августа текущего года объявлен Всесоюзный общественный смотр качества строительства и конкурс на лучшее строительство по экономичным и типовым проектам.

В смотре должны принимать участие коллективы строительно-монтажных организаций, предприятий промышленности строительных материалов, конструкций и деталей, проектных и научно-исследовательских организаций, работающих в области строительства.

Основными условиями смотра и конкурса являются:

ввод в действие в срок и досрочно (против государственного плана) зданий и сооружений с хорошим качеством строительства;

сокращение продолжительности, удешевление стоимости строительства, уменьшение трудовых затрат против действующих нормативов и смет, а также повышение производительности труда;

осуществление строительства в строгом соответствии с проектом, а также строгое соблюдение технических условий, строительных норм и правил при выполнении строительно-монтажных работ;

внедрение наиболее прогрессивных и экономичных типовых проектов зданий и сооружений с высоким коэффициентом сборности, применением наиболее эффективных конструкций, изделий и материалов, в том числе полимерных, а также поточно-скоростных и индустриальных методов производства работ;

повышение технического уровня и культуры производства, широкое внедрение высоко-произ-

## СТРОИТЕЛЬСТВО

водительных механизмов, прогрессивных приспособлений и инструментов; разветвление в ходе смотра и конкурса движения за коммунистический труд, социалистического соревнования за улучшение качества строительства, создание комплексных и хозрасчетных бригад и бригад конечной продукции, школ и курсов по повышению квалификации кадров;

активное участие в смотре и конкурсе рабочих и инженерно-технических работников, внедрение поступивших в ходе смотра предложений, направленных на улучшение качества, сокращение продолжительности и удешевление стоимости выполняемых работ, организация эффективного взаимного и общественного контроля за качеством строительства.

Коллективы строительных и монтажных орга-

низаций, добившиеся лучших результатов по качеству и технико-экономическим показателям в строительстве зданий и сооружений по экономичным и типовым проектам, представляются к поощрению дипломами и денежными премиями.

Для победителей смотра и конкурса устанавливаются премии в следующих размерах и количествах:

а) по строительству промышленных предприятий, транспортных, водохозяйственных сооружений и других объектов производственного назначения:

5 первых премий — по 3000 рублей,

8 вторых премий — по 1500 рублей,

10 третьих премий — по 1000 рублей,

20 поощрительных премий — по 500 рублей.

б) по строительству объектов жилищно-граж-

данского и культурно-бытового назначения:

одна первая премия — 3000 рублей,

две вторых премии — по 1500 рублей,

три третьих премии — по 1000 рублей,

10 поощрительных — по 500 рублей,

по строительству объектов сельского назначения:

1 первая премия — 3000 рублей,

2 вторые премии — 1500 рублей,

3 третьих премии — по 1000 рублей,

10 поощрительных премий — по 500 рублей.

Премии могут расходоваться на организацию выездов рабочих и специалистов на выставки и передовые стройки для обмена опытом работы, а также на приобретение оборудования для клубов, библиотек, спортивного инвентаря, музыкальных инструментов.

Смотр и конкурс будут проводиться по декабрь 1964 г. включительно.

Широкое участие в смотре рабочих, инженерно-технических работников и служащих является одним из основных показателей смотра.

## Темпы работ по устранению недоделок

Это должно тревожить вас, товарищ строитель!

У начальника Волгостроя тов. А. Хмельницкого состоялось совещание руководителей подразделений строительных организаций и ответственных работников Управления.

Заслушаны доклады начальника стройуправлений тт. Трахтмана, Пехва, Вавилова и главного инженера СУ-420 тов. Залеткина о ходе выполнения замечаний Правительственной комиссии по устранению недоделок дополнительных работ по завершению строительства Волго-Балтийского водного пути.

Особое внимание при обсуждении этого вопроса было обращено на то, что очень медленно идут работы по строительству Череповецкой ГЭС и пристаней. Особенно неудовлетворительно строит пристани 419 управление. Отстает от графика строительство Белозерской и Вытегорской пристаней.

Совещание также отметило, что недопустимо медленными темпами разветвляются работы по разгрузке и упорядочиванию откосов водораздельного канала. Ответственность за выполнение намеченных объемов работ здесь возложена на гидромеханизаторов и стройуправление № 420. Им серьезный счет за организацию работ на этом объекте.

Совещание наметило конкретные меры по устранению недостатков. Главное внимание при этом должно быть обращено на улучшение организации труда рабочих на объектах и использование механизмов, особенно автотранспорта.

В. ИВАНОВ.

## Лучше обслуживать автомобилистов

Работа столовой, которая находится на территории укрупненной автобазы желает много лучшего. Коллектив этого предприятия общественного питания стремится к тому, чтобы как можно лучше обслужить посетителей.

Столовая открыта обычно до 19 — 20 часов и то не каждый день. В выходные дни пообедать негде водителям машин.

Обеды готовят здесь не вкусные. Того и гляди, что подадут тебе несвежее блюдо.

Орсу пристани необходимо проконтролировать работу столовой и заставить коллектив по-настоящему обслуживать автомобилистов.

А. Петров.

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вытегорская типография. Заказ № 1357 Тираж 512

### Создана партийная организация

В Новинковской пожарной команде создана партийная организация. На днях здесь состоялось собрание коммуни-

стов. Секретарем избран А. Н. Аганин, заместителем — Н. Е. Симанов.

А. БЫКОВА.

### К услугам строителей и речников

По трассе Волго-Балта пришел агитпоезд, на котором в линейную полилинию приехала группа врачей. Среди них: терапевт, гинеколог, педиатр, ларинголог. Специалисты будут обслуживать строителей и речников.

А. Шпалеров.

### Отчетно-выборные собрания

Начинается отчетно-выборная кампания в комсомольских организациях Волгостроя. Первыми по графику проводят отчетно-выбор-

ные собрания комсомольцы специализированного управления № 478 и Анненского прорабства.

А. АНДРЕЕВА.

### Собрания рабочих

В первой и третьей автоколоннах состоялись рабочие собрания. С докладом о задачах автомобилистов на завершающем этапе строительства выступили начальники автоколонн тт. Провоторов и Янчук.

Выступающие в прениях рабочие подвергли критике руководство автобазы и авторемонтных мастерских за то, что они плохо организуют ремонт автомобилей. Резкой критике были подвергнуты также и строительные управления, недостаточно уделяющие внимания использованию автотранспорта.

В. Владимирова.

### Камень для строительства мола

На днях на строительство Волго-Балта из подпорожского каменного карьера прибыли две баржи с камнем, который уже разгружен в

устье канала. Этот нужный материал будет использован для строительства мола на Онежском озере.

М. КИРИЧЕНКО.

### Лекция в энергоконтуре

Заведующая отделом культуры райисполкома Ф. С. Оськина для работников контуры энергоснабжения и связи прочитала лекцию „Но-

вые времена, новые образы“.

Лекцию собравшиеся прослушали с большим вниманием.

М. ПОРОЖСКАЯ.

## КТО НЕПЛАТЕЛЬЩИКИ ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ?

Одной из обязанностей каждого члена профсоюза является аккуратная уплата членских взносов. Большинство членов профсоюза правильно понимают это и добросовестно выполняют свою обязанность.

Но есть и такие члены союза, которые нарушают устав. В результате план по сбору членских взносов срывается. Так, например, за август план выполнен всего лишь на 74 процента.

Кто эти «активные» не-

плательщики членских взносов?

Главный инженер автобазы В. Г. Котомин имеет годовую задолженность по членским взносам, а старший бухгалтер автобазы К. Зайцевская — около 8 месяцев.

— А зачем профсоюз, — заявляет тов. Зайцевская, — все равно мы не пользуемся его благами.

В профсоюзной организации СУ-418 злостным неплательщиком является М. И. Лукьянов.

Крайне неаккуратны в уплате взносов экскаваторщи-

ки управления механизации Якименко и Ашумов, бульдозеристы Стаканов, Синько и другие.

В профсоюзной организации управления механизации нарушается порядок взимания членских взносов. Здесь берется общая «так-

са» месячного взноса — один рубль, даже и в том случае, если заработок члена профсоюза составляет 150—200 рублей в месяц.

С такой неаккуратностью и небрежностью в уплате членских взносов следует покончить.

Л. Пироговская, бухгалтер объединенного стройкома ВВС.

### С эмблемой Всемирного форума

Комсомольские организации стройки занимаются сейчас распространением марок, выпущенных с эмблемой Всемирного форума солидарности мо-

лодежи и студентов за национальную независимость и освобождение, за мир.

А. Лозовой.

„Строитель Волго-Балта“

20 сентября 1964 года. 2 стр.