

ВОЛОГОДСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 79 (2330)

Воскресенье, 4 октября 1964 года

Цена 1 коп.

ЗИМА ПРИБЛИЖАЕТСЯ

А как вы готовитесь к зимнему периоду?

В связи с выполнением основных работ по строительству Волго-Балтийского водного пути и завершением работ по недоделкам, количество рабочих, инженерно-технических работников и служащих на стройке резко сократилось. Но строительные работы еще идут и они будут продолжаться. Значит рабочие остаются жить в поселках и о них необходимо проявлять нужную заботу, создать им нормальные условия для жилья.

Наступило похолодание, приближается зима. А общежития, жилые дома и коммунально-бытовые помещения на нашей стройке к зиме не готовы.

В жилых домах, общежитиях, где будут проживать рабочие и инженерно-технические работники в зиму 1964—65 года, а также в коммунально-бытовых объектах (столовых, банях, магазинах, овощехранилищах) необходимо незамедлительно провести следующие работы:

остеклить оконные переплеты, законопатить щели, утеплить двери, проверить, не протекает ли кровля, и там, где необходимо, отремонтировать ее. Очень важно везде, где необходимо, исправить печные приборы, отремонтировать и утеплить водопроводы, а также водоразборные колонки.

Выполнение всех этих работ не терпит медлительности и делать надо все это, не откладывая ни одного дня.

Не менее важным вопросом является заготовка дров на весь отопительный сезон. Дрова для каждого общежития, коммунально-бытового объекта, культурного учреждения и другого помещения должны быть подвезены, распилены и разделаны. Создание тепла и уюта в помещениях будет зависеть от наличия хороших сухих дров.

Руководители подразделений Волгобалтстроя — СУ-418, СУ-420, автобазы и жилищно-коммунального отдела, в ведении которых имеются жилые и коммунально-бытовые объекты, должны проявить максимум заботы о своих людях, своевременно и качественно подготовиться к зиме. От этого в большей степени будет зависеть успешное решение задач, стоящих перед коллективом строителей.

В. Лапскер,
заместитель начальника Волгобалтстроя.

Последний бетон Братской ГЭС

Братск. Над плотиной Братской ГЭС взметнулся и затрепетал на осеннем ветру алый флаг. Это знак того, что в гидроузле уложен последний кубометр бетона. Всего в сооружения Братского гидроузла помещено почти 4,850 тысяч кубометров бетона.

(ТАСС).

Правительственная делегация ГДР в Москве

1 октября в Москву прибыла правительственная делегация Германской Демократической Республики во главе с председателем Совета министров ГДР Вилли Штофом.

„Международное революционное движение рабочего класса“

Издательство политической литературы выпустило в свет монографию «Международное революционное движение рабочего класса». Книга посвящена некоторым актуальным проблемам международного революционного движения рабочего класса.

Монография содержит вводную главу «Мировое коммунистическое движение и революционное наследие Первого Интернационала» и три части: «Предпосылки и движущие силы мировой социалистической революции», «Подъем международного революционного движения», «Победная поступь марксизма-ленинизма».

Авторский коллектив посвятил свою работу столетию Первого Интернационала.

ЯКУТСКИЙ ГАЗ

Якутск. Мощный фонтан газа с глубины 1600 метров дала четвертая скважина на Ниджилинском месторождении. Новый фонтан подтвердил промышленную ценность этого газового месторождения. Суточный дебит скважины — два с лишним миллиона кубометров.

С трудовой победой, строители!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравили строителей, монтажников, работников железнодорожного транспорта с успешным завершением работ по электрификации одной из важнейших железнодорожных магистралей страны Москва — Горький — Киров — Пермь — Свердловск.

В трудных условиях, без перерыва движения поездов, коллективы строителей, монтажников и эксплуатационников показали высокие образцы

трудового героизма, выполнили большие, технически сложные работы, которые позволили перевести движение поездов на электрическую тягу по магистрали протяженностью около 1800 километров.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность в том, что строители и работники транспорта и впредь будут успешно выполнять задания по электрификации железнодорожного транспорта.

(ТАСС).

Навстречу 47 годовщине Октября

Задание будет выполнено

Наша бригада шоферов сейчас работает на одном из важнейших участков — водораздельном канале № 68. Здесь необходимо разгрузить откосы: за короткое время вывезти около 100 тысяч кубометров грунта. Задача эта ответственная, тем более, что климатические условия сейчас не радуют нас.

Члены коллектива хорошо понимают важность этой задачи и знают, что весь этот

объем работ надо выполнить до 20 октября.

Проработав вот уже в течение двух недель на этом объекте, хороший пример в труде показали водители А. Глупышев, В. Полухин, Н. Бабаев, П. Шепелев, Дмитриев. Они выполняют по 200—250 процентов к норме, делая за день по 80—100 рейсов.

Задача, поставленная перед нами по перевозке вынутого с откосов грунта, вполне посильна. Но результаты нашего труда во многом зависят от работы экскаваторщиков и бульдозеристов. Если бы работали все 4 экскаватора, которые сосредоточены на объекте, мы могли бы свободно вывезти 4 тысячи кубометров за сутки.

Но в том то и беда, что допускаются простои экскаваторов. Очень час-

то бывает так, что два экскаватора работают, а два в ремонте и из-за этого шоферы вынуждены работать далеко не в полную меру своих сил.

Члены нашей бригады будут и в дальнейшем трудиться на снижающей темпов, и свое задание постараются выполнить к установленному сроку. Это будет нашим лучшим подарком к всенародному празднику Октября.

Одновременно с этим водители призывают экскаваторщиков, бульдозеристов резко повысить производительность труда, ликвидировать неплановые простои, выполнять и перевыполнять установленные нормы выработки.

В. Лушк,
бригадир бригады
коммунистического труда
шоферов.

На 68 канале необходимо ежедневно вынимать грунта 3800 кубометров

График посилен

Для того, чтобы до 20 октября на 68 канале водораздельного участка выполнить весь объем земляных работ, необходимо ежедневно вывозить грунта 3,8 тысячи кубометров. При хорошей организации дела это задание вполне посильно.

Так, например, 1 октября вынута грунта 3590 кубометров. Строители недодали к суточному заданию всего 210 кубометров. При более полном напряжении сил график не только был бы выполнен, но и перекрыт.

Отличились в труде за этот день экскаваторщи-

ки Орлов и Сладков. Работая две смены подряд, при задании 500 кубометров каждый из них дал по 705 кубометров за первую смену и по 552 кубометра — за вторую.

Значительного перевыполнения сменных заданий на вывозке грунта добились и шоферы. В. Лушк выполнил более двух с половиной норм. А. Енин дал 194 процента к заданию, М. Черных — 172, А. Филев — 172, Н. Ковалев — 162 и П. Шепелев — 158 процентов. Задача механизаторов и водителей автомашин — закрепить эти успехи.

Г. Неспанов.

Товарищ Никольский обещает

На 68 канале (в районе Александровского) из трех имеющихся здесь бульдозеров «С-140» два простаивают из-за технических поломок. Нужны запасные части. Начальник управления механизации тов. Никольский два дня обещает привезти под-

шипники и двигатель, но его слова не подкрепляются делом, запасных частей так и нет на объекте, а бульдозеры продолжают стоять.

М. ЧЕРНЫХ, Н. ОСИ-ПОВ — члены поста «КП».

ЦЕНЫ СНИЖЕНЫ

С 1 октября снижаются розничные цены на некоторые промышленные товары. В их числе — искусственный мех «Новинка», прорезиненные дублированные капроновые ткани. Мужское демисезонное пальто, например, изготовленное из таких тканей, будет стоить теперь 75 рублей вместо 100, дамский плащ с косынкой — 60 рублей, а не 65.

Дешевле можно будет приобрести и обувь с подошвой из кожеподобной резины. Так, прежняя цена мужских модельных полуботинок 21 рубль, а новая — 18 рублей; дамских модельных — туфель на высоком каблуке соответственно 19 руб. 50 коп. и 15 руб. 40 коп. Снижаются также цены на туфли для девочек-подростков и на ботинки для мальчиков.

В лабораториях

мира

Управляющий бетоном

В Риге, в одной из лабораторий Политехнического института, создана аппаратура, которая управляет процессом «вызревания бетона». Электромагнитный возбудитель подвергает его в автоклаве вибрации, затем с помощью высокочувствительного приемника определяются частота и характер затухания колебаний. Эти сведения характеризуют упругость, пластичность, другие свойства материала и позволяют выбирать наиболее выгодные режимы. Благодаря этой аппаратуре можно значительно ускорить производственный цикл.

Вечная одежда

Ученые Ивановского научно-исследовательского текстильного института создали материал, которому практически нет износа. Обработка обычное хлопчатобумажное полотно ацетиленом и парами уксусной кислоты, специалисты получили ткань, выдерживающую даже двухсуточное пребывание в камере с температурой плюс 160 градусов. Не воздействуют на ткань ни серная, ни азотная кислоты. Химики, металлурги и рабочие других отраслей промышленности получают спецодежду исключительной прочности.

Счетчик автомобилей

В Швеции создан оригинальный прибор, способный подсчитывать количество автомобилей, проходящих через определенный пункт, и классифицировать их по типам. Прибор определяет различия в длине и весе автомобилей по количеству осей у каждой из машин и по величине расстояний между осями. Три передатчика, установленные на дороге, посылают на самопишущий аппарат импульсы, когда ось автомобиля проходит перед каждым из них. Импульсы наносятся на график. Анализ этого графика и показывает количество и тип автомобилей, проходящих за любой отрезок времени.

„Строитель Волго-Балта“

4 октября 1964 года. 2 стр.

РОМАНТИКИ

ГРЭС возводят романтики
Среди голубых огней.
Здесь — ни подружки, ни матери,
Кто б мог приласнать

Здесь ветер властно, грубо
Срывает пиджак с плеча
И в кровь раздирает губы,
По лицам снегом хлещет.

Ревут работы МАЭы
Стихиям наперекор..
Пусть ветер разносит

рассказы,
А песни создаст простор
И понесет над селами,
Электроструной звеня,
О вас, моя вселяя,
Чумахая шоферня!

Канал поднимается в гору

Наследство

«О доблестях, о подвигах
о славе...» А. Блок.

Накопленная рыбой
копловиной,
Из-под навеса сосен и берез
Вода в лоток вливается

И закипает бронзой
водосброс.
Горит песок у водосброса
желтый.

На берегу асфальта блещет
гладь.

В какой бы край отсюда
не ушел ты,

Как в дом родной
воротишься опять.

Найдешь друзей привычное
участье.

Доверчивый услышишь
разговор.

Вот сверстник мой, —
Гидростроитель, мастер,

Несет на берег лодочный
мотор.

Заслуженное
времяпровождение:

Ловит плотву,
Ворчат на комаров,

Да котлована вспоминать
рождение,

Да паводки под натиском
ветров.

Когда река, по-волчьи
огрызаясь,

В запряжку не давалась
никому.

Не знает мастер,
Что такое зависть.

Я знаю.
И завидую ему.

Отдав полжизни гордому
стремлению

Повелевать ударной силой
спрок,

Завидую расчету и уменью
Вспять обращать и укрощать

поток.
Кто впрямь со мной заговорит

о славе,
На мастера, на сверстника,

Который людям на века
оставил.

Плотину, гидростанцию
и шлюз.

В. Соколов,

ВОЛГО-БАЛТ.

Знаете ли Вы, что...

... существуют бактерии, которые буквально съедают автодороги, так как питаются асфальтом?

... поверхность суши на всем земном шаре — 13500 млн. га? Из них обрабатывается лишь 8 процентов от общей площади (сюда входят пахотные земли, пастбища, хозяйственно используемые леса).

... самое странное на земле озеро находится на острове Тринидад (Карибское море)? В этом озере вместо воды — расплавленный асфальт. Недавно были произведены замеры озера, но зонды так и не достигли дна.

... удивительная река протекает в Греции. Это река Авар. Шесть часов она течет к морю и шесть — обратно, то есть в сутки река четыре раза меняет направление. Ученые объясняют этот «каприз» колебаниями уровня Эгейского моря в результате приливов и отливов.

ДЕЛО РУК МОЛОДЕЖИ

В прошлое воскресенье комсомольцы ремонтно-механического завода проявили хорошую инициативу: организовали воскресник по вывозке металлолома на пункт чермета.

Активное участие приняли В. Польков, В. Паршуков, В. Румянцев, Н. Быкачев, Ю. Елин, В. Николаичев, В. Смирнов, И. Алешичев.

Руководители управления механизации выделили

транспорт для перевозки металлолома. Всего за день вывезено 28 тонн.

Квартальное задание по сдаче лома коллектив выполнил.

Хорошо будет, если молодежь завода, а также и в целом управление механизации сдачу металлолома возьмет в свои руки.

Ф. Павлов,

секретарь парторганизации ВРМЗ.

На картофельном поле — серебро

Челябинск. Рабочий Куринского совхоза Челябинской области А. Петров, копя картофель, обнаружил в земле чугунный горшок. В разбитом сосуде оказался полуистлевший от времени мешок, полный металлических монет.

Клад оказался редким — в нем более двух тысяч серебряных монет, выпущенных в середине и конце прошлого столетия и в начале нынеш-

него века. Общий их вес более 20 килограммов. (ТАСС).

Необычный случай

Анкара, 18. (ТАСС). 95-летняя турчанка Фатима Эднргер родила двойню — мальчика и девочку. Отцу близнецов — 127 лет. Об этом сообщило анатолийское агентство.

СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ



Осень наступила.

Фотоэтиюд Е. Твердова.

Прочти, это интересно

„Из родников жизни“

Виктор Гура — один из исследователей творчества выдающегося советского писателя Михаила Шолохова, автор книги «Русские писатели в Вологодской области». А недавно в Северо-Западном издательстве вышла его новая книга «Из родников жизни». В ней автор рассказывает об известных вологодских писателях, показывает рост нашей талантливой молодежи, черпающей творческое вдохновение из родников жизни.

В первом очерке книги В. Гура повествуется о различных писательских объединениях, существующих в Вологде с первых лет местной власти до наших дней. Интересно отметить, что в тяжелые годы гражданской войны и в последующий трудный восстановительный период литературная жизнь в нашем крае была ключом. В газетах и других местных изданиях выступали со своими произведениями известные писатели и поэты — земляки Анатолий Суботин, Константин Коницев, Иван Молчанов, выходили первые сборники произведений вологжан, литера-

турно-художественные журналы. Следующие очерки, помещенные в книге «Из родников жизни», — это исследование творчества писателей-вологжан Сергея Викулова, Сергея Орлова, Александра Романова и других. В живой, увлекательной форме критик постепенно раскрывает их творческий рост, подчас нелегкий их путь к зрелости и мастерству.

Отдельно идут в книге материалы о писателях дореволюционного периода и раннего периода Советского государства В. И. Красове, П. В. Засодимском, В. А. Гиляровском, жизнь которых была связана с Вологодчиной.

Книгу В. Гуры полезно прочесть каждому, кто интересуется литературным творчеством, особенно тем, кто делает первые самостоятельные шаги в этой области.

И. ЕВСТАФЬЕВ.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Продолжается подписка на 1965 год на журнал „Транспортное строительство“

Журнал широко освещает опыт строителей железных и автомобильных дорог, морских и речных портов, мостов, тоннелей и метрополитенов, промышленных и гражданских сооружений, вопросы электрификации железнодорожных магистралей, механизации и автоматизации производства, внедрения новой техники и прогрессивной технологии, экономики, ускорения строительства и повышения его качества.

На страницах журнала систематически публикуются материалы о достижениях передовых коллективов, о бригадах коммунистического труда, о новаторах и рационализаторах производства, помещается разнообразная информация о новинках отечественной и зарубежной техники, даются ответы на вопросы читателей, проводится техническая консультация.

Журнал рассчитан на широкие круги транспортных строителей.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год — 4 руб. 80 коп., на 6 месяцев — 2 руб. 40 коп., на 3 месяца — 1 руб. 20 коп.

Подписка принимается пунктами «Союзпечати», почтамтами, узлами и отделениями связи, общественными распространителями печати на предприятиях, стройках, в учреждениях и учебных заведениях.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2/6
телефон № 2-40

Вытегорская типография.

Заказ № 1467

Тираж 460