

# Канал должен быть готов к пропуску судов

## с началом предстоящей навигации

Члены профсоюза, коллектив строителей призваны решить эту задачу

**21** ЯНВАРЯ состоялся Пленум объединенного строительного комитета Волгобалтстроя. С докладом «Задачи строителей в свете решений XIII съезда профсоюзов СССР» выступил делегат съезда, председатель Дорпрофсожа Северной железной дороги Д. Н. Мичурин. Участники пленума активно обсудили вопрос, поставленный на повестку дня и приняли постановление. Некоторые выступления участников пленума напечатаны сегодня в газете.

### Серьезный экзамен

Из выступления начальника Волгобалтстроя  
А. С. ХМЕЛЬНИЦКОГО

Волго-Балтийский водный путь имеет большое народнохозяйственное значение. С пуском его большегрузные суда смогут перевозить грузы с Волги на Балтику. Канал будет во многом содействовать выполнению задач, поставленных декабрьским Пленумом ЦК КПСС. По каналу с севера на юг пойдут в большом количестве апатиты, крайне необходимые для удобрения полей.

До сих пор коллектив строителей справлялся с поставленными задачами, об этом свидетельствуют показатели работы за 1963 год. План строительно-монтажных работ выполнен досрочно.

Однако при всех хороших показателях года — себестоимость строительно-монтажных работ остается высокой. Следовательно, себестоимость работ в 1964 году является основным вопросом. Успокаиваться на достигнутых успехах мы не можем, ибо задачи предстоит решить более ответственные.

Все основные работы по строительству Волго-Балтийского водного пути мы должны завершить в текущем году. План строи-

тельно-монтажных работ, который предстоит выполнить собственными силами, у нас больше, чем был в 1963 году. Все стройуправления должны понять это. Кроме того, такие денежные работы, как массовое изготовление арматуры и укладка бетона, фактически закончились. Осталось уложить всего 39 тысяч кубометров бетона. Причем бетон этот мелкий, сложный и требует больших затрат на его укладку. Для того, чтобы выполнить план, необходимо коренным образом пересмотреть и улучшить организацию труда во всех стройуправлениях, в каждом предприятии. Решая общую задачу пропуска судов, мы должны:

Подготовиться к пропуску паводка к 15 апреля 1964 года. Этот вопрос важный. Пропуск паводковых вод водопу не обеспечит, поэтому необходимо будет часть воды пропускать через шлюзы. А это создаст дополнительные трудности, так как до паводка надо выполнить все подводные как бетонные, так и земляные работы. В конце мая должны быть готовы все сооружения и каналы и

открытию навигации. В предыдущие навигации мы работали, не прекращая движения судов, не должны прекратить и в навигацию 1964 года.

Необходимо закончить все отделочные работы и подготовить открытие канала к Дню строителя.

Для выполнения стоящих задач у нас есть необходимые трудовые и материальные ресурсы, техника. Надо только усилить трудовое напряжение. И это будет не штурм, а трудовой подъем по ранее разработанному плану.

Темпы работ сегодняшнего дня не могут удовлетворять нас. Надо вывозить

в сутки земли и инертных материалов 11—13 тысяч кубометров, а до сих пор возим только 5—7 тысяч кубометров.

Возможности для усиления земляных работ есть. КПП, автобаза и управленческие механизации обязаны перестроить работу, ликвидировать простой транспорта и механизмов, улучшить организацию труда.

Неудовлетворительно до сих пор работают взрывники, они сдерживают темпы земляных работ. Строители предъявляют им большие претензии. Пора, наконец, проникнуться им чувством ответственности за порученное дело.

Прорабскому участку Спецгидроэнергомонтажа,

возглавляемого тов. Федоровым, следует усилить темпы работ по монтажу металлоконструкций. В этом деле все стройуправления должны гидромонтажникам создавать фронт работ, своевременно обеспечивать их всем необходимым.

Требуется также неотложное усиление электро-монтажных работ на всех башнях управления, а также по левой стороне камер шлюзов.

Коллектив Волгобалтстроя держит экзамен, и нам нужно принять все меры к тому, чтобы успешно выдержать его, открыть движение крупнотоннажных судов по новому каналу с навигацией 1964 года.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 8 (160)

Воскресенье, 26 января 1964 года

Цена 1 коп.

### Необходимы слаженность и организованность в работе

Из выступления бригадира бригады СУ-421 Ю. НАКУЛА.

Не налажена у нас как следует работа по эксплуатации механизмов. На 62 канале, где наша бригада укладывает железобетонные ящики, работа ведется в одну смену и то с простоями. Нет достаточной согласованности в работе управления механизации и автобазы, нет должного контроля за работой механизмов, в результате чего часто простаивают экскава-

торы, бульдозеры и автомашины.

Сейчас, в предпусковой период надо трудиться напряженно, под таким девизом: пока не выполнено дневное задание, не уходи с производства.

Наша бригада взяла обязательство: уложить на откосе канала 2500 железобетонных ящиков. Постараемся с этим справиться.

### Успокоению — не место

Из выступления начальника планового отдела СУ-418  
А. ЧЕЛНОКОВА.

За последнее время у коллектива СУ-418 чувствуется некоторое успокоение, что объемов работ осталось очень мало и де-

лать вроде нечего. Это безусловно неправильно. План на текущий год не меньше, чем был и на 1963 год. Значит, на оборот, сейчас должен быть особый трудовой подъем. Работу автотранспорта следует улучшить.

Нельзя сказать того, что построечный комитет СУ-418 не уделяет внимания производству. Сейчас стройком считает необходимым усилить работу по развитию соревнования среди коллектива за право поднятия вымпела готовности шлюзов к пропуску судов.

### Повысить роль профсоюзной организации

Из выступления

электросварщицы управления механизации Н. ВАВИЛОВОЙ.

Очень часто экскаваторы и тракторы на объектах простаивают из-за несвоевременной доставки запчастей и тросов. Для быстрой ликвидации поломки необходимо иметь дежурную машину, а запас троса надо сосредоточить ближе к месту работы механизмов.

Следует отметить и то, что ВРМЗ при проведении капитального ремонта тракторов некачественно производит электросварку. Из-за этого быстро происходят поломки механизмов.

Профсоюзной организации управления механизации необходимо больше вникать в производственные вопросы, интересоваться жизнью и работой механизаторов. Не изжиты еще у нас случаи пьянки в рабочее время. Увольнение рабочих не согласовывается с месткомом. Роль профсоюзной организации должна быть повышена.

### Соревнование приносит успех

Из выступления председателя стройкома СУ-420  
Е. МИХАЙЛОВА.

За последнее время в СУ-420 выросло число ударников коммунистического труда. Шести бригадам присвоено это почетное звание. Растет число соревнующихся за право поднятия вымпела готовности к пуску гидросооружений и в целом Волго-Балтийского канала.

Постройком ежемесячно подводит итоги соревнования. Передовики поощряются: их имена можно увидеть на фотовитрине, лучшим вручаются вымпелы.

Итоги соревнования отражаются на доске показателей.

Соревнование приносит коллективу успех, помогает выполнять установленный план.

Организовано у нас соревнование между общежитиями. Некоторые общежития борются за общежитие коммунистического быта.

Недостаточно на объектах наглядной агитации. Этот недостаток надо устранить.

### Больше внимания воспитанию кадров

Из выступления шофера автобазы тов. ГНЕДОГО.

В работе коллектива автобазы нет должного порядка. Если встанешь на ремонт, то очень долго приходится ходить за запчастями. Даже на мелком ремонте стоишь два—три дня. Во многом виноваты сами шоферы, они проявляют не-

честность — разукрупняют машины друг у друга. Это просто позор.

Начальнику автобазы тов. Силину необходимо больше уделять внимания воспитательной работе коллектива. Чаше встречаться с людьми,

беседовать с ними, прислушиваться к голосу коллектива, проводить собрания о ходе выполнения плана и укреплении дисциплины водителей. Все это будет способствовать улучшению работы автобазы.



## КАК ВЫ ОРГАНИЗОВАЛИ РАБОТУ В ПЕРВОМ МЕСЯЦЕ ШЕСТОГО ГОДА СЕМИЛЕТКИ?

Перед коллективом мехколонны № 6 в текущем месяце была поставлена задача: полным фронтом вести разработку выемки канала № 64 и уширение его к причалу шлюза. Одновременно с этим мехколонна обязана вести разработку морено-валунного участка канала № 65 и развернуть работы по разработке валунного участка канала № 67.

В начале месяца с этими задачами весь коллектив был ознакомлен. До каждого экскаваторщика, бульдозериста, шофера и каждого работающего в коллективе доведено определенное задание. А затем был установлен ежедневный контроль за выполнением этого задания. Работа всех механизмов организована на две смены. Ведется надлежащий учет выполненных работ. Все работающие к концу дня знают, сколько каждый

## Дела идут слаженно, организовано

сделал и сколько заработал. Ежедневно проводятся планерки, на которых мастера рассказывают о ходе работ на объектах, принимаются меры по устранению недостатков.

Благодаря слаженности и организованности коллектива, поставленные задачи выполняются неплохо. На 20 января вынуто грунта из выемок канала 50000 куб.

Большинство механизаторов трудится напряженно. Особым трудолюбием в коллективе отличаются машинист экскаватора, наш ветеран Г. З. Лагодин и экскаваторщик Н. М. Петрашевич, Н. Романюк и другие. Все они дают выработку до полутора норм.

Среди бульдозеристов серьезно и настойчиво борются за осуществление задач К. Чевтаев, С. Бондаренко и другие. Ежедневно с перевыполнением задания работают шоферы Н. Кузнецов, А. Ключников, В. Филонов.

Задача коллектива мехколонны состоит в том, чтобы не снижать набранных темпов в труде. Каждый работник колонны должен помнить, что закрепленные за нами объекты мы обязаны сдать в установленный срок, а этим и внести свою долю труда в выполнение общей целевой задачи — подготовку канала к пропуску судов в предстоящую навигацию.

**И. Смеловец,**  
главный инженер  
мехколонны № 6.

## Почему не выполняется график?

Песчаный карьер пятого шлюза должен в январе выдать грунта на четвертый и пятый шлюзы для обратных засыпок не менее 130 тысяч кубометров. Ежедневно по графику машины должны увозить около 6 тысяч кубометров, вывозят сейчас только 4 тысячи кубометров.

Невыполнение задания нельзя объяснить тем, что закрепленные за объектом товарищи работают плохо. Подавляющее большинство их имеет большое желание трудиться высокопроизводительно. Так, члены бригад шоферов В. Луцка и В. Маренко приняли повышенные обязательства на предпусковой период и каждый из них стремится, как можно больше дать выработку. Хорошо работают водители Петр Ершов, Анатолий Гуцул, Валентин Чужин и многие другие.

В пример другим можно привести и труд машинис-

тов экскаваторов Анатолия Захарчука и Владимира Ашумова.

Автомашин на объекте сейчас достаточно. Главной причиной, мешающей выполнять график, является неудовлетворительная работа экскаваторов. Для выполнения намеченного объема на карьере необходимо иметь 4—5 экскаваторов, а в работе находится только 2—3. Частые поломки их вызывают простои автомашин. Ремонтируют экскаваторы подолгу. Механик Щекин находится на карьере только в первую смену, а второго механика на другие смены управления механизации не направляет.

Неорганизованность и непредусмотрительность вызывают простои экскаваторов. Например, 22 января экскаваторы простояли по полтора часа только потому, что не было своевре-

менно подвезено горючее. И шоферы находились в это время без работы. Товарищи Никольский и Серегин из управления механизации часто бывают на объекте, но оперативных мер по устранению недостатков не принимают.

— Не работа нам, водителям, на этом карьере, а одно расстройство, — говорит шофер Анатолий Гуцул, — каждый из нас мог бы сделать 40 рейсов за смену, а делаем только по 15. И водитель прав.

Управлению механизации необходимо серьезно подумать об улучшении работы механизмов на карьере. Ведь этот коллектив за выполнение графика засыпки пазух пятого и четвертого шлюзов несет такую же ответственность, как и строительные управления № 421 и 418.

**И. Сизов,**  
прораб песчаного карьера  
пятого шлюза.

МОЖНО ПРИМЕНИТЬ ЭТО У НАС

## Касса... для прогульщиков

Накануне выдачи заработной платы в механическом цехе № 1 завода «Гомсельмаш» на стене появилось объявление. В нем коротко сообщалось, что фрезеровщик А. Квакхину, ф. Краваченко, М. Грицуку, слесарям-сборщикам В. Цитрикову, Н. Фаськову, шлифовщице А. Дадьчиной, ученикам токаря А. Лопанову и А. Шульгиной выплата денег будет производиться не в общей цеховой кассе, наравне со всеми работниками цеха, а в особой. В течение месяца каждый из них совершил по прогулу. И вот для выплаты денег прогульщикам, бракоделам, любителям «зеленого змия» в цехе, по инициативе комсомольцев, оборудована специальная касса. Это легкая фанерная будка, разрисованная карикатурами на наруши-

телей трудовой и производственной дисциплины. Установить ее можно в любом месте. После гудка посмотреть, как происходит выдача зарплаты прогульщикам, пришло не мало любопытных.

— А ну, кто первый, подожди!

Неважно чувствовали себя бракоделы под насмешливыми взглядами рабочих. Но куда денешься? Как ни вертись,

а зарплату получать надо. Первым набрался смелости подойти к кассе Анатолий Лопанов, за ним Василий Цитриков, Михаил Грицук... Вид у нарушителей трудовой дисциплины был далеко не бравадный. Это и понятно, ведь стыд-то какой! И наверняка каждый из них мысленно поклялся никогда больше не попадать в число «клиентов» этой кассы.

**В. Семенов.**

## Спорт

### ТОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ, НА ЛЫЖИ!

Сегодня в нашем городе будут проведены соревнования на первенство района по лыжам.

В соревнованиях примут участие команды лыжни-

ков строуправлений № 418, 420 и 421, специализированного управления 478.

Успехов вам, лыжники!  
**Н. Олехов.**

## Концерт для строителей

У строителей Волго-Балтийского водного пути побывала группа работников железнодорожного транспорта г. Иваново. В клубах рабочих поселков Новинки, Ребово, Белоусово, Пахомово, у гидромеханизаторов прибывшие гости выступили с концертом. В программе концерта: сольное пение, акробатический этюд, пляски, художественное чтение, сатира и юмор.

Ивановские самодеятельные артисты выступили с концертом в городской восьмилетней школе, где учатся дети строителей, а также в линейной больнице.

Везде участники художественной самодеятельности были тепло встречены зрителями. Концерт всем строителям очень понравился и они остались довольны железнодорожниками.

**Ф. Оськина.**

## В клубах и красных уголках

На днях в красном уголке стройуправления 418 секретарь партийной организации, начальник производственно-технического отдела И. С. Панферов прочитал лекцию «Общественность и гражданский долг строителя коммунизма».

21 января здесь состоялся вечер вопросов и ответов.

В Белоусовском клубе вечером в выходной день начальник отдела милиции И. А. Волков прочитал лекцию «Кто не работает, тот не ест».

Лекция вызвала большой интерес у слушателей. После лекции демонстрировались документальные фильмы: «Впередсмотрящие», «Годы и люди».

**Ф. Степанова.**

## А радио молчит...

Строительство шлюза сейчас считается ответственным участком. Здесь работает большое количество людей, которые проживают в поселках Пахомово-2 и Пахомово-3. Они трудятся с полным напряжением сил. Напряжен-

ный труд должен сочетаться с хорошим отдыхом, который, кстати сказать, не всегда организован нормально.

Так, например, жители этих поселков не всегда слышат радиопередачи. Так было с 25 декабря по 16 января. Начальник Деятинского радиоузла тов. Попов частенько отключает наши радиоточки, объясняя тем, что радиопередачи перегружены.

Монтер тов. Махнов, ответственный за наш радиоучасток, появлялся к нам один раз за три месяца.

Строители возмущены таким радиообслуживанием. Просим партком и стройком Волго-Балта помочь нам добиться того, чтобы радиопередачи мы слушали бесперебойно.

**Я. Слободюк,**  
мастер жилищно-коммунального отдела СУ-420.

**РЕДКОЛЛЕГИЯ.**

## Обеды должны быть вкусными

Коллектив работников столовой, которая обслуживает строителей СУ-418, недостаточно заботится об удовлетворении запросов рабочих. Здесь не всегда готовят вкусную пищу. А если рабочий сделает по этому поводу замечание, то повар столовой обычно оправдывается так: «Если кому не нравится, то идите туда, где вам лучше готовят и предоставят все удобства».

Тарелок под хлеб не хватает и приходится нести его в руках, а затем класть на стол, который, кстати сказать, частенько бывает не убран.

Эти недостатки в работе столовой можно вполне устранить, если должен навести здесь порядок. Партийная и профсоюзная организации должны добиться того, чтобы рабочие были всегда довольны работой столовой.

**И. Трещев.**