

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 80 (2031)

Среда, 7 октября 1964 года

Цена 1 коп.

Подготовка производственной базы к зиме — дело неотложное

В ПЕРВОЙ декаде сентября начальником строительства А. С. Хмельницким был подписан приказ о проведении подготовки к зиме. Приложением к этому приказу были разработаны мероприятия, в которых предусмотрены сроки завершения подготовки к зиме в отдельности по каждому основному объекту, а также и производственному помещению, указаны были и ответственные исполнители всех предусмотренных объемов работ.

Но следует отметить, что выполнение этого приказа идет крайне неудовлетворительно.

Так, например, в мероприятиях говорится, что к 10 ноября котельная для Пахомовского бетонного завода должна быть полностью готова. Но этот первый

пункт мероприятий не выполняется. Руководители стройуправления № 420, не приступая к строительству котельной, все ссылались на то, что нет проекта. Проект дали, но и после этого дело не идет.

К 15 октября стройуправление № 418 обязано построить растворную бетонную узла. Обусловленный срок теперь уже не за горами, но бетонная так и не строится по-настоящему.

Очень робко приступают к ремонту основных производственных помещений — котельной, теплового бокса, насосной, мастерской, помещений автоколонн руководители центральной автобазы.

Много дел по подготовке к работе в зимних условиях предстоит выполнить коллективу строительного управления № 419, но здесь также допускается мед-

лительность с решением этого важного вопроса.

Руководители всех этих названных подразделений гг. Нагорных, Трахтман, Алякин, Пехов, а также их инженерно-технические работники не принимают нужных мер к организации деятельности подготовки к зиме, допускают преднамеренный срыв сроков, указанных в приказе.

Мириться с такой работой по подготовке производственной базы к зиме ни в коем случае нельзя. Сейчас необходимо этот вопрос обсудить на коллективах, и принять все меры к быстрейшему решению этого вопроса. Время не терпит, наступившее осеннее похолодание торопит нас быстрее готовиться к работе в зимних условиях. Подготовка производственной базы к зиме — дело неотложное.

Выполнение сентябрьского плана земляных работ по Волгобалтстрою

(в тысячах кубометров)

Собственными силами	41	50
в том числе:		
Строительное управление № 420	41	50
Субподрядные организации	829	922
в том числе:		
Трансгидромеханизация	349	318
Земкараван «Моонзунд»	80	70
Минречфлот	400	534

Читатели сообщают, возмущаются

Где же вы, плиты перекрытия?

Строительное управление № 418 еще два месяца тому назад дало СУ-420 заявку на изготовление плит перекрытия для Вытегорской пекарни. А Управление Волгобалтстрою обязало руководителей СУ-420 выполнить этот заказ. Но с тех пор прошло много времени, а строители пекарни по-прежнему испытывают нужду в плитах перекрытия. Из-за этого сдерживается ход строительства.

Руководители СУ-420 ссылались на отсутствие чертежей. Но вот уже 16 сентября чертежи выданы, а изготовлением плит так и не занимается стройуправление 420.

Сейчас решается вопрос о передаче арматурного двора стройуправлению № 420 стройуправлению № 418. Если так, то надо решить это как можно быстрее и изготовить потребное количество плит.

И. Пассек.

Тревожный сигнал!

ГРАФИК ПО РАЗГРУЗКЕ ОТКОСОВ 68 КАНАЛА НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Строители должны

ликвидировать отставание

Шоферы коммунистической бригады, которую возглавляет В. А. Луцник, готовя достойную встречу 47 годовщине Октября, настойчиво выполняют свои обязательства, высокопроизводительно работают на вывозке грунта с 68 канала.

2 октября сам бригадир выполнил две сменных нормы, сделав

100 рейсов. А водитель Полухин выполнил норму на 201 процент. Больше полутора норм дали Енин, Шепелев и Фотеев. Филев выполнил норму на 144 процента.

Но передовые водители недовольны тем, что в целом по 68 каналу график не выполняется. За этот же день вынута грунта 3100 кубометров, а по графику надо было 3,8 тысячи кубометров. Экскаваторщик Сладков за две смены дал 1012 кубометров, Овчинников за смену — 540 кубометров, зато Орлов и Сорокин выполнили только по 210 кубометров, Андреев — 494 кубометра.

Товарищи механизаторы, строители работающие на этом важнейшем участке, равняйтесь на передовиков, добивайтесь ликвидации отставания, настойчивей боритесь за график.

Г. Неспанов.

Не все механизмы работают на полную мощность

3 и 5 октября график по выемке грунта с 68 канала также не выполнен: в субботу вынута 2405, а в понедельник еще того меньше — 1135 кубометров. В этот день строители на объект приехали с большим опозданием и работу начали почти во второй половине дня. Ни один машинист экскаватора и бульдозера не выполнил нормы выработки.

Причиной невыполнения графика явилось и то, что из пяти имеющихся на объекте экскаваторов работает только 3, два неисправны. Из 9 бульдозеров — в работе 5. Начальник управления механизации и его механики не принимают мер, чтобы быстрее по ставить механизмы в строй действующих.

Улучшить отгрузку камня на устье реки Шимы

Для укрепления устья реки Шимы необходимо с карьера Темный ручей отгрузить 6 тысяч кубометров камня. Это надо сделать быстро, не откладывая на поздние сроки.

Но отгрузка этого нужного стройматериала организована неудовлетворительно. Шоферы, работающие на подвозке камня, делают по 2—3 рейса за

смену, так как погрузка задерживает. Баржи, предназначенные для перевозки камня по каналу, простаивают под погрузкой 5—6 дней. Разве это нормально?

Пока шла передача карьера от комбината производственных предприятий стройуправлению № 420, с этой неорганизованностью можно было не-

сколько смириться, а в дальнейшем так продолжаться не может. Проработов. Тезиев, который сейчас отвечает за организацию работ на погрузке камня, должен устранить недостатки в организации труда и обеспечить выполнение порученного задания.

А. Павлов.



Калининградская область. Трудна профессия гидролога. В летний зной, осеннее ненастье, во время весенних паводков несут они вахту на голубых магистралях, следя за постоянно меняющимся «настроением» капризных прибалтийских рек. Данные этих наблюдений нужны гидростроителям, морякам, мелиораторам, рыбакам прибрежных колхозов и совхозов. Четко, быстро,

точно работает старший техник-гидролог гидрологической станции города Советска Се-рафима Тимофеевна Лабунские-не.

На снимке: С. Т. Лабунские-не замеряет уровень воды в реке Немане.

Фото А. Вишнякова.

Фотохроника ТАСС.

Первое занятие

В прошлом году при Управлении Волгобалтстроя работал семинар по экономике строительства. Слушателями семинара были коммунисты и комсомольцы, все инженерно-технические работники Управления. Программа семинара была полностью завершена.

В текущем учебном году этот семинар продолжает свою работу. Состав слушателей остается тот же. Работать семинар будет по новой программе. Основное внимание будет сосредоточено на глубоком изучении актуальных проблем коммунистического строительства в нашей стране, развития мировой социалистической системы, стратегии и тактики коммунистических и рабочих партий в борьбе за мир, демократию, национальную независимость и социализм.

Первое занятие в семинаре уже состоялось. Пропагандист Н. Ф. Данилович познакомил слушателей с программой, которая будет изучаться. Он сообщил, что для изучения будет предложено двенадцать основных тем.

По первым двум темам: „Характер нашей эпохи и генеральная линия мирового коммунистического движения“, „Борьба за мир и развитие мирового революционного процесса“ руководитель порекомендовал нужную литературу для изучения. На очередном занятии эти темы будут подробно разобраны.

Следует отметить некоторую неорганизованность первого занятия: некоторые коммунисты, в частности, тт. Трохова, Ратькова, Семушкин, Неспанов, Лозовой, Лапскер не пришли на учебу. Этот недостаток следует учесть комсомольцам и не допускать в дальнейшем.

Д. Ниденфюр,
староста семинара
при Управлении ВВС.

Товарищ Никольский, услышьте!

На 68 канале срочно требуется автокран для снятия дизеля с трактора, который простаивает из-за неисправности. Несмотря на ряд просьб стройуправления № 420 об этом, начальник управления механизации тов. Никольский не направляет автокрана.

Здесь же нужен транспортный трактор, чтобы не использовать на внутриобъектные второстепенные работы бульдозер, который должен перемещать грунт, производить планировку откосов и т. д.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ПОСТ.

„Строитель
Волго-Балта“

7 октября 1964 года. 2 стр.

Коммунист должен во всем показывать хороший пример

Активно прошло отчетно-выборное собрание в партийной организации конторы энергоснабжения и связи.

—Замечательную страничку внесли в летопись выполнения семилетнего плана строители Волго-Балта,—сказал в отчетном докладе секретарь партбюро В. Д. Малик, —5 июня открыт новый глубоководный путь. И отраднo то, что коллектив энергоконторы принимал активное участие в подготовке канала к пуску и сдаче в постоянную эксплуатацию. Пущены в эксплуатацию по постоянной схеме Пахомовская и Новинковская подстанции. Добросовестно трудились в период подготовки этих подстанций коммунисты тт. Лобанов, Есин, Михайлов и другие электрики как тт. Артамохин, Поздеев, Игнашев, Егоров.

В строительстве высоковольтных линий для энергоснабжения третьего, четвертого и пятого шлюзов хорошо потрудились коллективы Вытегорского и Новинковского мастерских пунктов.

Хорошая работа коллектива за 1963 год отмечена Почетной грамо-

той Государственного комитета по транспортному строительству СССР. За первое полугодие 1964 года предприятие успешно выполнило план и коллективу ежемесячно присуждалось переходящее Красное знамя парткома, стройкома и руководства Управления. Правда, начиная с июля, план реализации электроэнергии не выполняется, так как потребление электроэнергии стройуправлениями, Трансгидромеханизацией и другими субподрядными организациями резко сократилось. За хорошие показатели работы передовики поощрялись.

Докладчик останавливается на недостатках. Плохо то, сказал тов. Малик, что партийное бюро не вело достаточного контроля за выполнением решений заседаний партбюро и партийных собраний. Не росла партийная организация, хотя база роста и есть в коллективе. Партийная организация недостаточно руководила профсоюзной и комсомольской организациями.

Очень серьезным недостатком является то, что

слаба дисциплина в коллективе. И коммунисты в этом вопросе показывают не хороший пример. Не редки случаи, когда коммунисты Н. П. Алакин, А. Г. Егоров, Н. К. Есин на работе появляются в нетрезвом состоянии. Партбюро обсуждало непартийное поведение в этом вопросе тов. Алакина. Но он соответствующих выводов для себя не сделал и продолжает проявлять недисциплинированность. Новому составу партбюро надо добиться изжития этого серьезного недостатка.

В прениях выступили тт. Анисимов, Лобанов, Горькова, Добряков. Все они говорили больше о завершении работ по строительству ВВВП, но упустили серьезный вопрос улучшения эксплуатации электрооборудования, а также вопрос работы с людьми.

Коммунисты приняли решение, в котором предусматривается необходимость устранения отмеченных недостатков.

Избран новый состав партийного бюро, секретарем—В. Д. Малик.

А. Быкова.

В малочисленной парторганизации

Состоялось отчетно-выборное собрание в партийной организации строительного управления № 883, секретарем коммунисты избрали С. А. Ларькина.

У коммунистов управления механизации

На днях прошло отчетно-выборное собрание в управлении механизации. Собрание отметило ряд серьезных недостат-

ков в работе партийной организации и ее секретаря И. В. Пузырного. Секретарем ком-

мунисты избрали члена КПСС старшего инженера отдела труда и зарплаты П. Д. Гребнева.

Комсомольцы энергоконторы дважды сорвали собрание

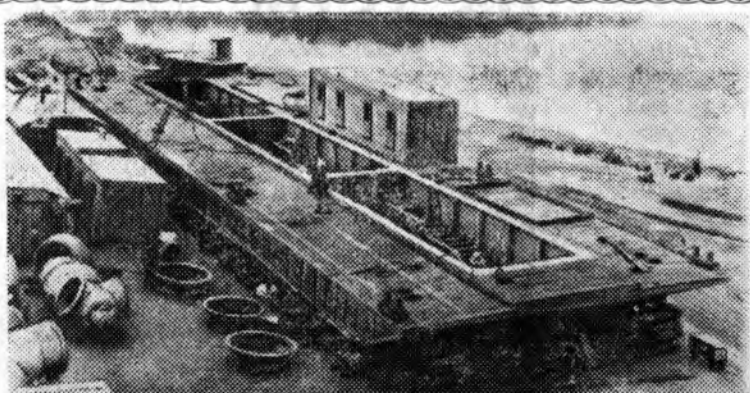
На 28 сентября в конторе энергоснабжения и связи было назначено комсомольское отчетно-выборное собрание. Все члены ВЛКСМ знали об этом, но Н. Маньшев, А. Ольшин и Ю. Паршуков проявили недисциплинированность — на собрание не явились и оно не состоялось.

Тогда проведение этого мероприятия было назначено уже на 2 октября. И

как было ни странно, но собрание опять сорвалось из-за неявки комсомольцев.

Разве к лицу комсомольцев такая недисциплинированность? Неоднократный срыв собрания говорит также о серьезной недоработке в вопросе укрепления дисциплины со стороны секретаря комсомольской организации Т. Трофимовой.

К. Антонова.



Речники кормят строителей „завтраками“

Стройуправление № 420 согласно имеющемуся требованию давно уже обязано отгрузить 400 штук поддонов из-под цемента. В адрес Волгобалтстроя из Вольского цементного завода поступали уже неоднократно напоминания о немедленной отгрузке поддонов, так как заводу они очень нужны. За задержку по ддонов стройуправление вынуждено платить штрафы в тройном размере, значит терпеть убытки.

Кто же виноват в этом?

Дело в том, что заявка Вытегорской пристани на баржу, в которую можно было бы погрузить поддоны, дана еще в июле и с тех пор почти ежедневно ведутся разговоры об этом, но речники не выполняют этой заявки. Начальник пристани тов. Иванов, его заместитель тов. Ма-

Коллектив Северочешского завода „Чешские судоверфи“ изготавливает по заказу Советского Союза плавучие насосные станции.

НА СНИМКЕ: идет сборка насосной станции. Фото ЧТК—ТАСС.

У куршевских рыбаков

Добрую инициативу проявил коллектив работников линейной больницы. Люди в белых халатах создали у себя кружок художественной самодеятельности и подготовили концерт по разнообразной программе. Активное участие в этом деле приняли врачи, медицинские сестры и санитарки, всего более 20 человек. Руководство концертом возглавила врач-хирург Галина Михайловна Беднякова.

В минувший субботний вечер медики выехали в колхоз „Красный моряк“. Главный врач больницы И. И. Келлер выступил перед колхозными рыбаками с лекцией „Алкоголизм — враг здоровья“. Лекция сопровождалась показом диафильмов. А после был дан концерт, в программе которого: песни, пляски, интермедии, сатирические куплеты, шуточные сценки и другие номера.

Колхозники очень радушно приняли желанных гостей и благодарили их за хорошо поставленную лекцию и интересный концерт.

Надо полагать, что встречи работников больницы с колхозниками на этом не закончатся.

М. Порожская,
ответственный секретарь
районного отделения
общества „Знание“.

каров и начальник Александровского участка тов. Панфилов кормят строителей „завтраками“. Завтра дадим, да послезавтра...И так проходят дни, недели и месяцы.

Такая же картина и в СУ-418. Это стройуправление дало заявку речникам и ждет баржу тоже для отправки поддонов из - под кирпича Ленинградскому кирпичному заводу. Но и этому коллективу речники щедро обещают, а делом обещаний не подкрепляют. И их обещания обходятся дорого. За невозврат поддонов из-под кирпича завод предъявил строителям штраф в 23 тысячи рублей и прекратил отгрузку кирпича, который сейчас очень необходим для строительства пристаней и Вогнемской нефтебазы.

Услышьте еще раз, товарищи Иванов и Макаров, настоятельную просьбу строителей и предоставьте возможность отгрузить эти нужные заводам материалы. Нельзя же их оставить на зимовку здесь. П. Химченко.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Вытегорская типография.
Заказ № 1478 Тираж 460