

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 85 (2036)

Воскресенье, 25 октября 1964 года

Цена 1 коп.

Советские строители!

Выше темпы и качество
строительных работ!
Стройте экономичные,
удобные и красивые зда-
ния и сооружения.

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине
Великой Октябрьской социалистической
революции).

Как выполняете вы обязательства?

НА 10 ДНЕЙ РАНЬШЕ СРОКА

Принимая Волго-Балтийский водный путь в постоянную эксплуатацию, Правительственная комиссия указала на ряд недоделок в строительстве голубой магистрали. Коллективу специализированного управления № 478 определен был объем земляных работ. На водораздельном канале надо было снять 800 тысяч кубометров грун-

та. Это надо было сделать к 1 ноября.

Гидромеханизаторы со всей ответственностью взяли за выполнение задания. И ударный труд принес свои плоды: задание выполнено на 10 дней раньше срока, на 20 октября вынута грунта 821 тысяча кубометров.

Успешно также справился коллектив с за-

данием по спрямлению канала. За короткий срок, начиная с августа и включительно по октябрь, на спрямлении канала работали земснаряды № 301 (начальник В. А. Алексеев) и 313 (начальник А. А. Сапожков). Несмотря на трудные условия, коллективы этих земснарядов успешно справились с заданием: 22 октября закончена выемка грунта на последнем спрямлении Волго-Балтийского водного пути, снято около 240 тысяч кубометров грунта. Большую часть выполненного объема работ дал земснаряд № 301.

Сейчас коллективы этих земснарядов производят профилактический ремонт механизмов. Как только он будет завершен, земснаряды будут поставлены на новые участки по расширению канала.

Задача гидромеханизаторов — все дополнительные работы выполнить также успешно.

А. Золотухин.

Не считаясь со временем

Бригада коммунистического труда шоферов В. А. Луцника в количестве 15 человек направлена на один из ответственных участков — 68 канал. Они производят здесь вывозку грунта.

Чтобы успешно справиться с заданием по разгрузке откосов, водители не считают себя со временем, сокращают часы отдыха, работают не по 7 часов, а иной раз по полторы — две смены подряд, и выполняют задание на 150—200 процентов.

В ближайшие дни намеченный объем работ на этом участке будет завершен. И от радно сознавать, что большую долю труда вложили в это дело водители.

Можно надеяться, что и впредь, на других участках работ члены коммунистической бригады будут показывать хорошие образцы труда.

П. Алякин,
начальник автобазы.

ПРИСТАНЬ АННЕНСКИЙ МОСТ ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВА

На днях рабочая комиссия, в состав которой вошли представители от коллективов Вытегорской пристани, Новинковского района гидросооружений и Управления Волгобалтстроя, приняла только что построенную стройуправлением № 420 новую пристань и переправу.

Много труда на строительстве

пристани вложили штукатур Н. Валикович, маляр Анатолий Ушаков со своим звеном, плотник-стекольщик Михаил Щерба и члены его небольшой бригады.

Здесь же работала бригада бетонщиков А. Хомутенко. Они

очень добросовестно выполняли не только бетонные, но и земляные, и плотницкие и многие другие работы.

С. Скалецкий,
секретарь парторганизации.
СУ—420.

За достойную встречу ОКТАБРЯ!

Через 13 дней советский народ и все прогрессивное человечество будет отмечать 47 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. 47 лет прошло с того времени, когда партия коммунистов во главе с великим вождем трудящихся В. И. Лениным привела рабочий класс и крестьянство одной шестой части земного шара к победе над угнетателями, когда началась новая эра — эра строительства социализма, коммунизма. За этот период марксизм-ленинизм одержал колоссальные успехи, грандиозные сдвиги произошли на нашей планете.

У советского народа вошло в традицию этот всенародный праздник Октября встречать трудовыми успехами. Сейчас все ширится соревнование за достойную встречу предстоящего праздника.

В рядах соревнующихся идут и строители Волго-Балтийского водного пути. Коллектив Волго-Балта сейчас озадачен тем, чтобы как можно быстрее справиться с недоделками и дополнительными объемами, на которые указала Правительственная комиссия.

Сдача канала в постоянную эксплуатацию будет лучшим подарком строителей празднику Октября.

Не плохих показателей в предоктябрьском соревновании добился коллектив стройуправления 420 (начальник тов. Нагорных, секретарь парторганизации тов. Скалецкий, председатель стройкома тов. Зубов). Стройуправление досрочно выполнило годовой план как по генеральному подряду, так и собственными силами. Сейчас коллектив трудится в счет будущего года.

Настойчиво выполняют обязательства, принятые в честь предстоящего праздника, члены коммунистической бригады шоферов, которую возглавляет В. А. Луцник. Работая на вывозке грунта с 68 канала, водители ежедневно выполняют по полторы — две нормы.

За достойную встречу Октября соревнуются также бригады и мастерские участки строительного управления № 418 и других подразделений Волго-Балта.

Шире социалистическое соревнование в честь 47-й годовщины Октября! Пусть оно принесет строителям отрядные результаты.

Сессия районного Совета

21 октября состоялась сессия районного Совета депутатов трудящихся. Ее участники обсудили вопрос „Об итогах месячника по благоустройству и повышению культуры населенных пунктов“. С докладом выступил заместитель председателя исполкома районного Совета Н. А. Смирнов.

В обсуждении доклада приняло участие 10 человек. В докладе и выступлениях участников сессии главное внимание было обращено на благоустройство территории

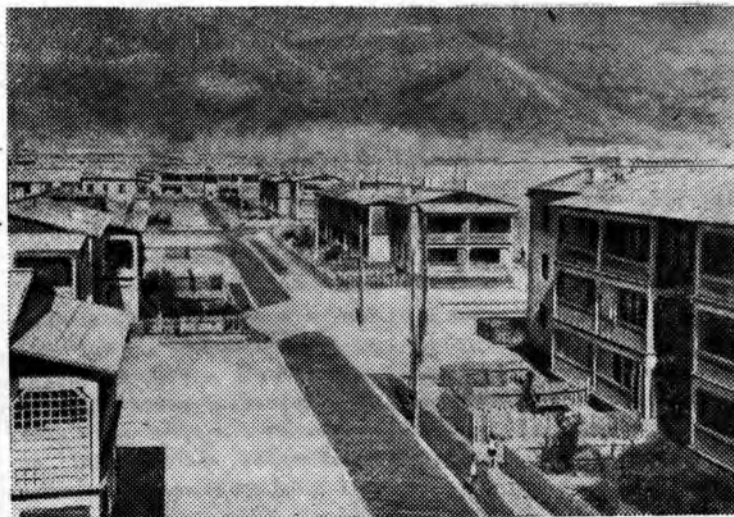
вдоль трассы Волго-Балтийского водного пути и населенных пунктов прибрежной части канала.

Депутаты с удовлетворением восприняли сообщение о том, что на территориях шлюзов, плотин и водосбросов проведена большая работа по озеленению. Посажены голубая ель, клен, липа, сирень и ряд других редких растений.

На сессии отмечалось также, что предстоят большие работы по приведению в культурный вид прибрежной терри-

тории канала. Надо снести ветхие строения, закрепить и украсить берега канала, территории пристаней и переправ.

На сессии с большой речью выступил начальник Управления Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий. Он призвал участников сессии принять меры к тому, чтобы все работы по благоустройству приканальной территории завершить к началу навигации 1965 года. Эта задача поставлена и в решении сессии районного Совета.



С каждым годом хорошеет столица туркменских нефтяников — город Небит-Даг. В разных районах города вырастают кварталы жилых домов.

На этом снимке вы видите новые жилые дома на улице Свободы.
Фото О. Кузьмина.

Фотохроника ТАСС

