

# СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ КОМСОМОЛА

29 ОКТЯБРЯ Ленинский комсомол, вся советская молодежь отмечает славную дату — 46-ю годовщину со дня основания Российского Коммунистического Союза за молодежи.

Большой и славный путь прошел Ленинский комсомол. Первые ряды членов комсомола шли в солдатских шинелях, в краснозвездных буденновках, с чапаевскими винтовками. И эти комсомольцы пели:

Ты, мой конь, вороной,  
Передай, дорогой,  
Что я честно погиб  
за рабочих...

Их сменили ребята в телогрейках, в рабочих спецовках. И там, где проходило это поколение, вставляли города в тайге, укладывались рельсы в пустыне. Поднимался, креп и мужал Военно-Морской Флот страны. Песня этого поколения: По морям, по волнам,  
Нынче здесь, завтра — там...

Это было мирное поколение. Оно шло строить, учиться, любить. Но им помешала война и это мирное поколение первым подхватило грозную песню:

Комсомол не досчитал тогда в своих рядах. Ленинцы поклялись не забыть погибших, воздвигали памятники погибшим из домен, новых угольных шахт, из заводских корпусов.

Год 1954-й. Он вошел в нашу жизнь эшелонами, теплушками, гудками паровозов. И комсомольцы пели новую, задорную песню:

Вьется дорога длинная,  
Здравствуй, земля  
целинная...

Это были дороги к подвигу. И „зеленую улицу“ этим комсомольским эше-

лонам открыла наша ленинская партия.

Вновь вьется на ветру комсомольское знамя, оно ведет нас по ленинскому курсу, по ленинским маршрутам XXII съезда КПСС. Мы вновь в пути под священным знаменем комсомола с пятью орденами лентами.

За прожитые четыре с половиной десятилетия Ленинский комсомол в своих рядах воспитал свыше 110 миллионов юношей и девушек. И в числе их идут молодые строители Волго-Балта, трудовые подвиги которых теперь уже известны далеко, за пределами нашего района.

Более 3,5 тысячи молодых энтузиастов, приехавших с разных концов страны по комсомольским путевкам, возводили величественную голубую магистраль. В суровые северные зимы и непролазную грязь весной и осенью шли они через леса и болота, создавая водный путь, соединивший пять морей.

Для парней и девчат Волго-Балт стал школой мужества, выносливости и трудолюбия. Вся стройка знает имена бригадира, Александра Русанова, Юрия Накула и многих, многих других.

Можно перечислить сотни имен молодых героев труда. Это такие, как электросварщик Анатолий Щербань, экскаваторщик Николай Оси-

## Готова еще одна пристань

Из строительного управления № 420 сообщили, что все строительные работы по Девятинской пристани завершены. Это красивое новое здание комиссия может принимать в постоянную эксплуатацию.

Сейчас работники строительного управления № 883 проводят в порядок территорию пристани.

## Пусть город наш зеленеет

За период месячника по благоустройству в нашем городе выполнены большие работы по лесопосадкам. Высажено 6800 декоративных и плодово-ягодных кустов, саженцев голубой ели, липы, лиственницы.

На территории первого шлюза посажено 450 штук деревьев и 878 различных кустов.

Активное участие в организации осенних лесопосадок принимали учащиеся городских школ. Самыми лучшими производительными днями в период месячника были

дни 8 и 9 октября. За эти два дня в городе высажено 950 кустов и деревьев.

В минувший выходной день по озеленению города был организован воскресник. На лесопосадки вышли комсомольцы городской средней школы, отдела культуры и многие другие.

Задача заключается в том, чтобы сохранить все саженцы и весной продолжить озеленение.

Л. Петрова,

садовод конторы коммунального обслуживания и благоустройства городского Совета.

пов, маляр-штукатур Нина Валович, прораб Вячеслав Никитин, крановщик Алексей Мельник, бульдозерист Борис Бильков и другие. Этим товарищей можно назвать настоящими правофланговыми семилетки.

Комсомол сегодня в новом походе. Ему совершать новые трудовые подвиги во имя еще большего расцвета могущества и богатства нашей Родины.

А. Лозовой,  
секретарь комитета ВЛКСМ  
Волгобалтстроя.

## Правительственная комиссия принимает гидросооружения

На Волго-Балте Правительственная комиссия продолжает работу по приемке гидросооружений.

26 октября члены комиссии были на Череповецком гидроузле, принимали у строителей шлюз, плотину и все напорные сооружения.

Вчера комиссия была на гидросооружениях северного склона водного пути. Сегодня она продолжает свою работу.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 88 (2037)

Среда, 28 октября 1964 года

Цена 1 коп.

## ЗАДАЧА ЭТА НЕОТЛОЖНАЯ

ВОЛГО-Балтийский водный путь действует уже пятый месяц. По нему прошло больше трех тысяч судов, в разные концы Советского Союза перевезено большое количество различных грузов, с большим удовольствием проехали летом по новой водной магистрали многие пассажиры, совершили туристские экскурсии, любовались воздвигнутыми гидросооружениями.

Строители успешно справились с заданием партии. Но сейчас на очередь дня поставлена задача — привести в порядок берега Волго-Балта. На это указала Правительственная комиссия.

За последнее время в Девятинском, Анненском, Рубежском и Анхимовском сельских Советах, а также и городе проведена значительная работа по очистке территории приканальной полосы, снесено ряд непригодных к эксплуатации зданий, идет ремонт домов, заборов, посадка деревьев и кустов. Закончена осенняя посадка деревьев и кустов на территории шлюзов, водосбросов и других гидросооружений.

Многое сделали по благоустройству коллективы нефтебазы, объединения „Сельхозтехники“, цеха безалкогольных на-

питков и других.

Однако недостатков в этом вопросе еще очень много. Берега канала в некоторых участках еще захлавлены древесиной, много зданий, подлежащих сносу, еще не убрано. Очень медленно выполняются решения обкома КПСС по этому вопросу коллективы сплавной конторы, Ковжинского леспромпхоза, райпромкомбината, комбината бытового обслуживания.

Много предстоит сделать Дирекции строительства по сносу непригодных к эксплуатации зданий и по благоустройству приканальной полосы. Но следует сказать, что работы эти идут довольно медленно.

Следует также отметить, что в принятом обращении каждый комсомолец давал слово посадить не менее 5 деревьев, но делами обязательство пока еще подкрепили немногие, в том числе в большом долгу и комсомольцы Волго-Балта.

Берега Волго-Балта должны быть красивыми. Задача эта неотложная и решить ее призваны строители, жители приканальной зоны, общественность, предприятия и учреждения, здания которых есть на территории приканальной полосы.

## С заданием справимся

Когда подразделениям Волго-Балта определялся объем работ по ликвидации недоделок, строительному управлению № 420 было предложено навести порядок на откосах водораздельного канала. Наш коллектив и занят сейчас выполнением этой работы. Дело возглавляют здесь старший прораб Владимир Шиманский и мастер Виктор Бурлий.

Строители разбирают деревянные шлюзы старой Мариинки, а механизаторы управления механизации планируют откосы.

— С порученным заданием на этом участке справимся, — так заявляют строители и механизаторы, — сделаем, чтобы берега канала на водоразделе были красивыми.  
С. Скалецкий.

## БУДЕТ КРАСИВО

Строительное управление № 420 закончило осенние лесопосадки. По обе стороны шлюза и на подходе к верхней голове шлюза — на 121 и 130 дамбах высажены кусты туи и розы, рябина, голубая ель, лиственница и кусты других деревьев.

Саженцы уже сейчас изменили пришловою территорию. А весной и летом здесь будет очень красиво.  
С. Федосеев.



# Их энергии и трудолюбие может позавидовать каждый

На ликвидацию оползня на 68 канале, на этот самый ответственный за последнее время участок работы, из подразделений Волго-Балта: стройуправления № 420, управления механизации и автобазы были направлены самые выносливые, самые трудолюбивые строители — шоферы, бульдозеристы, экскаваторщики и рабочие других специальностей. Они трудились с полным напряжением сил, не считаясь со временем. В числе этих трудолюбивых есть и многие комсомольцы.

Так, например, экскаваторщик Николай Осипов. Он все время идет впереди среди машини-

стов экскаваторов, работающих на этом объекте, ежедневно дает выработку 120—150 процентов к норме-заданию. Он награжден значком ЦК ВЛКСМ „Молодому передовику производства“.

С таким же усердием и большой любовью трудится на этом объекте рабочий СУ-420 комсомолец Иван Кудин. Его энергии может позавидовать каждый. Он в труде подает хороший пример и является активным общественником. На Вол-

го-Балте Ивана знают как хорошего, неутомимого дружинника.

И. Кудин и Н. Осипов являются и бессменными прожектористами. Они принимали активное участие в работе комсомольских постов на каналах № 67 и 68.

Вот такими хорошими показателями встречают день рождения комсомола наши активисты-комсомольцы Иван Кудин и Николай Осипов.

Г. Неспанов,  
начальник штаба  
„Комсомольского прожектора“.

## Лекции о комсомоле

При кинотеатре „Волго-Балт“ создан лекторий для детей и юношества. Каждый выходной день организовано чтение лекций на различные темы. В минувший выходной день секретарь комитета ВЛКСМ Волгобалтстроя А. Лозовой прочитал лекцию „Трудовой путь комсомола“.

Беседы о трудовом пути Ленинского комсомола проведены в ряде комсомольских организаций.

А. Лозовой выступил также в ряде организаций с лекцией о Московском Форуме молодежи, в частности, в автоколонне № 1, ремонтно-механическом заводе, городской средней школе и других.

Н. Иокубаускас.

С этим же концертом коллектив медицинских работников выступил в Палозерском клубе.

М. Порожская.

они теперь остались позади.

Сейчас земкараван поставлен на ремонт. Все работники озадачены тем, чтобы отлично подготовить механизмы и суда к следующей навигации. Это даст нам возможность и на новой стройке создать о себе добрую славу.

Расставаясь с Волго-Балтом, все члены коллектива испытывают чувство большого удовлетворения за то, что Великий Волго-Балтийский водный путь действует и работает на коммунизм и что моонзундовцы строительство этой голубой магистрали пяти миль вложили большую долю своего труда.

В. Тимофеев,  
начальник земкаравана  
„Моонзунд“

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Адрес и телефон  
редакции:

Вытегра, Вологодской  
улица III Интернационала  
телефон № 2-40

Вытегорская типография  
Заказ № 1599



Плакат художника Б. Антонова.  
Фотохроника ТАСС.

## У молодых автомобилистов отчетно-выборное

В укрупненной автобазе состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание, где были заслушаны отчеты секретарей комсомольских организаций первой автоколонны тов. Недашковского и третьей автоколонны тов. Русанова.

Тов. Недашковский в своем отчете сказал о роли комсомольцев на завершающем этапе строительства. Многие члены ВЛКСМ шли в авангарде коллектива за вершением строительства водной магистрали. В числе их: Евгений Демин, Владимир Балухов, Михаил Стадник, Анатолий Аханов и многие другие.

Вместе с этим докладчик отметил ряд недостатков в работе комсомольской организации. — И недостатки стали возможны, прежде всего, потому, — говорит он, —

что мало активности проявляли члены комитета, а комитет не направлял работу организации.

Комсомольская организация очень мало интересовалась производственными вопросами, не поднимала активности молодежи, запущена культурно-массовая работа, неудовлетворительное состояние с уплатой членских взносов комсомольского прожектора, а также и редколлегии.

С далеко неполным отчетом о работе комсомольской организации

третьей автоколонны выступил секретарь комитета тов. Русанов. Он ничего конкретного не сказал о работе комсомольской организации и о принятии мер по улучшению комсомольских дел.

В прениях по отчетным докладом выступили тт. Мардиян, Новиков, Буданов, Березин. Они высказали ряд советов и предложений по улучшению работы. Главное внимание выступающих

**Юноши и девушки! Настойчиво учитесь работать и жить по-коммунистически!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Годы напряженного труда

**ЗЕМКАРАВАН** „Моонзунд“ был на строительство Волго-Балтийского водного пути в навигацию 1959 года. За эти прошедшие с того времени годы слаженный коллектив внес немалую лепту в выполнение целевой задачи — досрочный ввод в эксплуатацию глубоководной системы: земкараваном извлечено и отрефугировано более 3,5 миллиона кубометров грунта.

Пять навигаций моонзундовцы провели в напряженном труде. И надо сказать, что из года в год добивались не плохих результатов — план успешно выполнялся.

1964 год — боевая пора для всех строителей ка-

нала. В этом году решена судьба старой Мариинки, на смену ей пришел Волго-Балт. Для нашего коллектива этот завершающий год был годом особого напряжения в труде. Результаты его радуют коллектив: годовой план на 1 октября выполнен на 108,3 процента. Все выполненные работы приняты с оценкой отлично.

В мае и частично в июне текущего года караван был занят ликвидацией оползня на 67 канале. А последний наш объем работ — спрямление 74 судового хода вблизи пристани Чайка. За три месяца здесь извлечено 356 тысяч кубометров грунта. Это не плохой показатель. Все время караван работал с опережением графика и

рентабельно. В июне и в августе коллектив занимал второе место в соревновании среди караванов Ленинградского Управления технического флота.

Успехи эти не пришли сами по себе. Они достигнуты в результате напряженного труда всех членов земкаравана и правильной организации труда. Все ответственные участки у нас возглавляют надежные люди, в большинстве коммунисты. Почти все они работают давно, имеют большой опыт, хорошо освоили технику и условия этих мест.

Особо отличаются в труде багермейстер В. А. Пивоваров, старший механик А. Б. Комарницкий, старший помощник багермейстера В. К. Ми-

помощник багермейстера В. К. Журкович, капитан буксирного парохода В. В. Макаров, техничка Г. Д. Михеева, повар В. А. Васильева.

Не обходилось, конечно, и без трудностей. Можно сказать, что легко и не было каравану. Дело в том, что наш землесос не приспособлен к тяжелым грунтам, а работать приходилось все больше на таких грунтах, где встречалось большое количество валунов и камней. В результате чего у нас были крупные поломки, которые сразу же были ликвидированы своими силами. Но, характерно, что перед трудностями коллектив никогда не стоял. И, как видно, все

„Строитель  
Волго-Балта“

28 октября 1964 года. 2 стр.