

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 9 (161)

Среда, 29 января 1964 года

Цена 1 коп.

## Коллектив управления механизации — БОЛЬШЕ ЧЕТКОСТИ В РАБОТЕ В БОЛЬШОМ ДОЛГУ

Услышьте, т.т. Никольский и Серегин!

Сейчас в завершающий период строительства канала предстоит выполнить еще большой объем земляных работ. Ответственная и почетная роль в выполнении этого объема принадлежит коллективу управления механизации.

Но ход работ на объектах стройки говорит о том, что, видимо, работники управления механизации недостаточно проникнуты чувством ответственности за выполнение поставленной перед ними задачи. Ежедневно поступают сигналы с мест о неудовлетворительной работе экскаваторов и бульдозеров. Об этом пишут сегодня в газете наши работники.

В работе машинистов экскаваторов и бульдозеров нет организованности. У некоторых нет чувства ответственности за выполнение графика. Очень часты простои механизмов из-за поломок. Это можно сказать про механизмы, работающие в карьерах пятого шлюза, Темного ручья и на шлюзах.

И беда вся в том, что со стороны механиков, главного инженера и руководства управления механизации не принимаются экстренные меры по ликвидации простоев. У коллектива не хватает четкости в работе, напористости!

Такая работа управления механизации в дальнейшем нетерпима. Партийная организация, руководство и местный комитет коллектива должны все-таки понять это и мобилизовать механизаторов на усиление темпов в выполнении объема работ.

Управлению Волгобалтстрою необходимо потребовать с руководства управления механизации коренного улучшения работы.

### Укладка бетона за 27 дней

Первая графа — план на январь, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	2200	631
СУ-420	6488	4607
СУ-421	3800	2719
	12488	7957

В январе 1964 года СУ-418 ведет интенсивную засыпку пазух шлюза № 4. Для выполнения намеченного объема работ у нас есть все возможности. И автомашин есть в достаточном количестве. Укрупненная автобаза ежедневно нам выделяет до 25 и более автосамосвалов, плюс еще временно прикомандированные к нашему управлению: Киевметростроя — 25 автомашин и Ленинградской автоколонны Севзапморгидростроя — 20 автомашин.

Казалось бы, это большая сила и мы можем ежедневно выполнять план по перевозке грунта и гравмассы в обратные засыпки. Но управление механизации (начальник тов. Никольский и главный инженер тов. Серегин) сдерживает фронт работ по отсып-

ке шлюза из-за плохой организации работы экскаваторов и бульдозеров, обслуживающих карьеры и шлюз.

Очень часто, почти ежедневно, экскаваторы начинают работу в 9—10 часов утра по самым даже незначительным причинам: то у них нет вовремя масла, то заправки, то поздно приехали экскаваторщики и т. д. и т. п.

Из-за неудовлетворительной работы механизаторов допускаются очень частые простои автомашин. Срывается ежедневный план вывозки грунта, очень мал заработок шоферов, которые работают сдельно.

Очень часто наблюдается такая картина: экскаватор в карьере работает и автомашин в достаточном количестве, так на шлюзе на

приемке и уплотнении грунта нет бульдозера, или транспортного трактора с катком и т. д. Особенно это можно наблюдать во вторую и третью смены.

Ни на какие наши мольбы и просьбы т.т. Никольский и Серегин не реагируют, или дают такие механизмы, которые только доходят до места работы и выходят из строя.

Коллектив СУ-418 обращается к вам через газету т.т. Никольский и Серегин, откликнитесь вы и наведите порядок в работе механизмов и организуйте их работу, ликвидируйте простои автомашин.

Ведь до пуска судов в навигацию 1964 года осталось очень мало времени.

А. Мелдов,  
старший диспетчер СУ-418.

## Работать надо в полную меру сил

Странно говорить о том, что автомашины нашей автобазы простаивают без работы в то время, как к нам на стройку прибыли на помощь машины из других автохозяйств, но это факт.

Уже месяц прошел с тех пор как мы закончили отсыпку тринадцатой плотины и работаем на перевозке песка для засыпки пазух пятого шлюза. И за этот период не было ни одного дня, чтобы шоферы работали, как говорят, от души.

Дело в том, что автомашины большую часть простаивают в карьере. Вместо того, чтобы делать по 40 рейсов за смену, мы делаем 15—16 рейсов.

Начальник автобазы тов. Силин и начальник отдела эксплуатации тов. Алякин знают об этом, но, видимо, считают, что лишь бы вышли машины на объекты, а как эксплуатируются они, их не интересует. Ведь должно быть так, что если на одном объекте не оказалось работ, то надо направить машины на другую стройплощадку.

Старший прораб карьера пятого шлюза тов. Сизов теперь уже смирился, что

ежедневно у экскаватора в ожидании погрузки стоят по 5—6 машин. Да к тому же утром до 10 часов не начинаем работу, тоже в ожидании, пока загудит мотор экскаватора.

Совсем еще недавно создана наша комсомольско-молодежная бригада. У всех членов молодого коллектива большое желание работать отлично. Но для этого нам не созданы условия.

Мы обращаемся к парткому и руководству Волго-

балтстрою помочь нам в создании условий для высокопроизводительного труда. Следует потребовать от руководителей подразделений настоящей организации дела. Неорганизованности и безразличному отношению к делу надо объявить резкое — нет.

До начала навигации времени осталось очень мало, а сделать строители обязаны много. Значит, медлить нельзя, работать надо в полную меру своих сил, и как можно полнее использовать механизмы.

А. Гуцул,  
шофер автоколонны № 2.

### Кирпичная кладка башен управления шлюзов на 27 января

Первая графа — план января, вторая — выполнение, третья — ответственный прораб за кладку.

	(в кубометрах)		
СУ-418	400	199	Фролов и Потиевский
СУ-420	330	175	Цуранов
СУ-421	550	215	Ашурков

1280 589

Через 3 дня заканчивается уже январь, а месячный план по кирпичной кладке не выполнен даже и на половину. Все строительные управления позорно отстали с выполнением графика.

Вполне понятно, что в дальнейшем нельзя мириться с такой работой.

## Знамя держат крепко

На состоявшемся недавно заседании президиума объединенного стройкома подведены итоги социалистического соревнования строительных управлений и промышленных предприятий Волгобалтстрою.

Члены президиума отметили, что лучшим показателем по выполнению плана добился коллектив строителей Пахомовского гидроузла. Президиум принял решение: переходящее Красное знамя парткома, стройкома и руководства Волгобалтстрою оставить в строительном управлении № 420.

Среди промышленных предприятий победителем в соревновании по-прежнему признан коллектив конторы энергоснабжения и связи.

Эти оба коллектива переходящие Красные знамена держат крепко.

А. Шпалеров,  
председатель объединенного стройкома.

### Выполнено земляных работ на 27 января

(в тысячах кубометров)

Всего по ВС	435,1
Собственными силами	127,9
Субподрядные организации	307,1
В том числе:	
Гидромеханизация	128
Межколонна № 38	91,2
Межколонна № 6	68,7
Дорстрой	19,2

### Нужен песчаный карьер

В карьере пятого шлюза уже мало песка. Экскаватор погрузит всего несколько машин и переезжает на другое место. Были дни, когда экскаватор стоял без заботы, нечего было грузить.

Старшему прорабу карьера тов. Сизову и руководителям СУ-421 надо подумать над тем, где брать песок, а не гонять экскаватор с места на место и не вызывать этим простои автомашин.

Нельзя же смириться с тем, чтобы еще и по этой причине допускался срыв графика.

А. Васин.

## Заключение коллективных договоров — важная кампания

Велики и ответственны задачи поставлены перед строителями на 1964 год. В решении этих задач важное значение имеют коллективные договоры, определяющие взаимные обязательства рабочих, служащих и администраций строений и предприятий по выполнению государственного плана и осуществлению мероприятий по улучшению условий труда и быта рабочих и служащих.

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 21 декабря 1963 года «О заключении коллективных договоров на 1964—1965 годы» Государственный производственный комитет по транспортному строительству СССР, центральный комитет профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и ЦК профсоюза работников связи рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог обязали до 1 марта 1964 года провести работу по заключению коллективных договоров в строительных организациях и промышленных предприятиях на 1964—1965 годы.

При составлении проекта коллективного договора следует руководствоваться установленным на 1964—1965 годы государственным планом, заданиями по техническому развитию про-

изводства, росту производительности труда и снижению стоимости строительства и себестоимости промышленной продукции. В составлении коллективных договоров должны принимать участие комиссии и профсоюзные комитеты, постоянно действующие производственные совещания, советы новаторов, а также все строители.

В обязательствах по коллективным договорам необходимо предусмотреть конкретные мероприятия по:

досрочному выполнению государственного плана на 1964—1965 годы, особенно плана сдачи объектов строительства в эксплуатацию, ускорению темпов роста производства, всемерному повышению производительности труда, улучшению качества и снижению себестоимости строительного-монтажных работ, экономному расходованию стройматериалов;

дальнейшей индустриализации строительства, механизации трудоемких процессов, резкому сокращению простоев механизмов; улучшению организации производства и труда рабочих, внедрению передового опыта;

улучшению нормирования труда, правильному использованию поощрительных систем оплаты труда;

улучшению подготовки кадров, укреплению трудовой дисциплины, сокращению текучести кадров;

повышению культуры производства, дальнейшему улучшению охраны труда и техники безопасности, оздоровлению рабочих и служащих в санаториях и домах отдыха, дальнейшему улучшению жилищных условий и бытовому обслуживанию рабочих и служащих, улучшению воспитательной и культурно-массовой работы.

В коллективных договорах должны быть определены меры по дальнейшему развитию социалистического соревнования и движению за коммунистический труд, развитию творческих объединений трудящихся, использованию предложений рационализаторов.

Заключению коллективных договоров должна предшествовать массовая проверка выполнения коллективных договоров 1963 года. Итоги проверки выполнения коллективных договоров и договор на 1964—1965 годы необходимо обсудить на собраниях строителей. Необходимо добиться также, чтобы при проведении кампании по заключению договоров строители приняли социалистические обязательства до досрочному выполнению плана 1964 года.

## Еще один... заключительный

Участники художественной самодеятельности Дома культуры железнодорожников текстильного городка Иваново для строителей Волго-Балта дали 18 концертов. И где бы они не выступали, везде их зрители встречали с большой теплотой и радушием.

В воскресенье ивановцы дали заключительный концерт в клубе речников. Со сцены прозвучали песни советских и зарубежных композиторов, стихи и сатирические куплеты.

Мастерски, в красиво оформленных костюмах выступил танцевальный коллектив клуба.

Горячими аплодисментами встречали зрители Юрия Гомулина за его сильное и душевное исполнение песен.

Привлек внимание собравшихся в клубе иллюзионист Е. Сиганов.

Замечательно прозвучали песни в исполнении З. Мухиной.

На прощанье со строителями участники концерта душевно исполнили песню о Волго-Балте, слова которой написали А. Бархатов и В. Степанов.

После прощального концерта заместитель начальника Волгобалтстроя

Л. К. Шевченко поблагодарил самодеятельный коллектив за хорошее культурное обслуживание строителей, пожелав творческих успехов в труде и самодеятельности, а также счастья в личной жизни. Одновременно с этим тов. Шевченко от руководства строительства вручил Почетные грамоты директору Дома культуры тов. Морозюк, художественному руководителю тов. Савицкой, танцевальному коллективу и лучшим исполнителям.

Н. Иокубаускас.

## Рады хорошему приему

Заканчивая свои выступления в рабочих клубах перед строителями великой стройки — начала «Волго-Балт», коллектив художественной самодеятельности г. Иваново увозит с собой горячее чувство признательности и благодарности за исключительный теплый прием, оказанный нам строителями Волгобалтстроя.

Мы рады, что нам выпала честь выступать перед строителями замечательной стройки коммунизма. Коллектив выносит сердечную благодарность руководству, партийному комитету и объединенному строительному заботу и внимание проявленные к нам.

Желаем коллективу строителей доброго здоровья и успехов в их благородном труде в имя счастья и процветания нашей Родины.

Члены коллектива художественной самодеятельности.

## Кинифестиваль

С 1 по 14 февраля 1964 года в городском кинотеатре проводится кинофестиваль на тему «Имя Ленина — сердце каждого, верность партии делом докажем».

Для детей и взрослых будут демонстрироваться кинофильмы: «Марите», «Федька», «Потерянная фотография», «Тайна зеленого бора», «Там ответственная находка», «Живые герои», «Иваново детство».

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

**ЖУНО**

С 26 января в городском кинотеатре демонстрируется новый художественный кинофильм

«Один шаг до ошибки».

Производство киностудии ГДР.

Затем этот фильм будет демонстрироваться в клубах района.

К. Антонова.

## Совершенствовать методику пропагандистского мастерства

Такой теме была посвящена методическая конференция с пропагандистами кружков, школ и семинаров при промышленном парткоме.

С докладом «Восстановление и развитие ленинских принципов партийной пропаганды» выступил секретарь парткома А. Д. Минин.

Пропагандисты обменялись опытом работы.

И. В. Снятков — руководитель семинара по политэкономии при Андомском леспромхозе рассказал, как они увязывают теоретиче-

ские положения политэкономии с практическими задачами предприятия. А. М. Горькова — пропагандист семинара политэкономии при энергоконтуре говорила о совершенствовании методики пропаганды марксизма-ленинизма. Ф. М. Панченко из парторганизации СУ-478 в своем выступлении показал, как занятия в семинаре конкретной экономики помогают слушателям в их производственной работе и т. д.

Т. Петрова.

## Нарушители дисциплины наказаны

Шофер шестой мехколлонны тов. Давискиба имел несколько взысканий за пьянку в рабочее время. На некоторое время он был даже переведен в разнорабочие.

Как ни странно, но и после этого шофер не сделал для себя выводов. 7—8 января (ему уже опять была доверена машина), Давискиба занимался пьянкой и не сделал ни одного рейса на линии.

Водитель Покусаев в этот же день должен был работать на вывозке грунта из-под экскаватора во вторую смену. Взял он пу-

тевой лист, а затем изменил маршрут. Шофера потянуло на выпивку и он прямо на трассе занялся этим делом. А потом сам собой разумеется, разве работа пойдет на ум. Так и провел праздную эту смену тов. Покусаев.

А вот еще один водитель — Караваев. Тоже не уступит выше названным товарищам. Он 7 января должен был работать на 64 канале. В 10 часов утра он уже успел принять порцию «зеленого змия» и был изрядно во хмелю. Пришлось механикам отстранить его в этот день от машины.

Замечен также в нарушении дисциплины и правил движения транспорта шофер Калинин. Управляя машиной в нетрезвом состоянии, он вывел ее из строя. На устранение поломки пришлось потратить несколько дней.

Нарушители трудовой дисциплины наказаны администрацией шестой мехколлонны и коллектив осудил их поведение. Но хочется, чтобы о них узнали за пределами мехколлонны. Пусть им будет тогда вдвойне стыдно перед всем коллективом строителей.

## Из комсомола „механически“ не выбывают

Иногда можно слышать такие заявления отдельных комсомольцев, что, если комсомолец три месяца не платит взносы, он «механически» выбывает из наших рядов. Но что делать, если комсомолец год не платил взносы по уважительным причинам?

Очень часто приходится слышать даже от секретарей комсомольских организаций про эти «три месяца», после которых «можно механически» отчислить из комсомола. Даже такое странное заявление было сделано одним молодым человеком: «Какой я комсомолец! Я же полгода взносы не плачу, значит, давно выбыл».

Кто, когда, где, в каком Уставе видел такое правило? Это распространенное заблуждение оттого, что комсомольцы не умеют читать Устав.

Если комсомолец три месяца

### Спрашивай — отвечаем

не платит членские взносы, то надо ставить вопрос об этом факте в комитете комсомола, надо разбираться в причинах неуплаты. Если задолженность велика, надо погасить ее постепенно, в течение нескольких месяцев. Если комсомолец отказывается платить взносы по

неуважительным причинам и вообще не участвует в работе своей организации, надо ставить вопрос на комсомольском собрании об исключении его из рядов комсомола. Только так!

Есть три пути ухода из комсомола: 1) комсомолец стал кандидатом в члены КПСС; 2) комсомольцу исполнилось 28 лет, и он выбыл по возрасту; 3) исключение из комсомола. Никакого четвертого пути, никакого «механического выбывания» не существует! И стыдно комсомольцам ссылаться на Устав, делая такое неграмотное заявление.