

---

А. К. ВОРОБЬЕВ

## ГАЗЕТА «СТРОИТЕЛЬ ВОЛГО-БАЛТА» В 1962—1964 ГОДАХ

Строительство Волго-Балтийского водного пути, длившееся более 10 лет, находилось под пристальным вниманием центральных и областных газет. На объектах трассы бывали выездные бригады «Правды», «Экономической газеты», «Известий», «Советской России», «Комсомольской правды», «Строительной газеты», «Водного транспорта», «Ленинградской правды», «Северо-Западного водника», «Красного Севера» и «Вологодского комсомольца». Корреспонденции о «Волгобалтстрое» помещали областные газеты «Горьковская правда», «Полярная правда», «Волгоградская правда», «Волжская коммуна», «Волга», «Молот», «Северный рабочий».

В последние два года на Волго-Балте часто бывали писатели и специальные корреспонденты «Правды», «Комсомольской правды», «Известий» М. Дудин, З. Дичаров, В. Мосяков, С. Орлов, В. Самойлов, В. Сорокин, Б. Базунов, В. Гантман. Обстоятельные очерки Виктора Панова печатались в журнале «Новый мир», Зел. Штейнмана — в «Звезде». Однако специфика этих газет не давала им возможности повседневно вникать в жизнь большого коллектива строителей. Основная работа в этом направлении на завершающем этапе строительства была проделана многотиражной газетой «Строитель Волго-Балта».

Рассредоточение строительных объектов Волго-Балта на расстоянии десятков и сотен километров требовали от партийных и хозяйственных руководителей более совершенного руководства многотысячным коллективом, и отсутствие своей газеты на протяжении более чем семи лет было весьма ощутимым.

В целях подъема организационно-партийной и массово-политической работы среди строителей Вологодский обком КПСС принял решение об издании многотиражной газеты «Строитель Волго-Балта» тиражом полторы тысячи экземпляров. 7 июля 1962 года вышел в свет ее первый номер. Освещение вопросов руководства первичными партийными организациями, пропаганды опыта передовиков производства, организация контроля за качеством строительства, участие в подготовке и проведении социалистического соревнования, борьба за создание сплоченного коллектива строителей — таковы основные направления деятельности газеты.

Вначале многие ее материалы носили односторонний характер. Но вскоре редакция взяла правильный тон. Появились интересные корреспонденции о рабочей чести, производственных успехах, принципиальная критика недостатков в вопросах организации труда. В письмах, очерках, корреспонденциях рассказывалось о передовых коллективах стройки и знатных людях труда, о рабочих профессиях.

С первых дней своего выхода газета, направляемая партийной организацией и парткомом строительства, неустанно помогала созданию и сплочению коллектива стройки, явилась одним из действенных средств укрепления влияния партийной организации и расширения идеологической работы.

Газета старалась обратить внимание на то, что в процессе формирования коллектива нет и не могло быть мелочей. В равной мере важно и улучшение условий труда и быта рабочих, и строительство жилья и культурно-бытовых учреждений, и совершенствование вопросов нормирования и заработной платы. Это важно, но не менее важно и то, чтобы вовремя заметить труженика, ободрить его, дать возможность понять значимость своего труда.

Одной из находок газеты был раздел, где помещались фотографии о людях строительства. Экономя газетную площадь, вместо многословного материала помещался портрет передовика производства с коротким, но выразительным текстом. Так строители узнали об успехах бульдозериста СУ-421 А. Янсена, машиниста экскаваторов П. Ткаченко и Н. Петрашевиче, ветеране Волго-Балта Т. Н. Полухине, об одном из лучших бригадиров бетонщиков СУ-420 М. Никитине, газосварщике пятого шлюза А. Щербань, бригаде

коммунистического труда Ю. Накула и его товарищах, лучших шоферов песчаного карьера пятого шлюза А. Гуцуле, П. Ершове, рабочей отдела снабжения СУ-420 М. Ларионовой, молодых энтузиастах Б. Белькове и Н. Говорухе, соревнующихся за право поднять вымпел готовности к навигации, и других. За 10 месяцев 1964 года, например, газета поместила более 60 фотографий новаторов и передовиков производства.

Переход 1961—1964 гг. был временем наиболее интенсивного освоения капиталовложений, необычайно широкого разворота строительства, требовавший мобилизации сил всего коллектива. Бюро Вологодского обкома КПСС на одном из заседаний рассмотрело организационный вопрос и утвердило руководителем строительства А. С. Хмельницкого, работавшего до этого заместителем начальника Главного управления Министерства транспортного строительства СССР. Партбюро строительства было преобразовано в партком Волгобалтстроя. Эти мероприятия так же, как и решение о выпуске многотиражки, были направлены на резкое улучшение партийно-организаторской и политико-воспитательной работы среди коллектива строителей. Партком и газета вступили в решительный бой с бичом строительства—текучестью кадров. За 1962 год и четыре месяца 1963 года со стройки ушло или было уволено около 4 тысяч человек<sup>1</sup>.

Вскрывая причины такого положения, газета совершенно справедливо подводила своих читателей к выводу, что текучесть кадров — это своеобразный показатель уровня работы с людьми. Поэтому партийные, профсоюзные, комсомольские организации и хозяйственные руководители строительства призваны проявлять повседневную заботу обо всем, что связано с трудом, жизнью и бытом строителей. Статьи «Вопросы быта строителей — это не мелочь», «Где же забота о людях», «В клубах и красных уголках», «Строители недовольны кинообслуживанием», «А радио молчит», «Забота о людях — это главное», «Обеды должны быть вкусными» и многие другие были обсуждены на парткоме и в управлении Волгобалтстроя. Газета сообщала также и о мерах, принятых по следам газеты.

Газета стремилась добиться того, чтобы проблемами организации труда, ее совершенствования, поисками путей сокращения рабочего времени стали конкретно заниматься не только партийные, но профсоюзные и комсомольские ор-

ганизации. Она боролась с бюрократизмом, с фактами беспечности отдельных руководителей.

Вот один из примеров. В управлении механизации подавляющее большинство машинистов экскаваторов и бульдозеристов, а также трактористов получают тарифные ставки. Это вполне устраивало начинающих рабочих, но не устраивало высококвалифицированных специалистов, которые могли сделать гораздо больше, естественно, больше и зарабатывать. И когда редакция попросила высказать свое мнение о причинах ухода со стройки некоторых рабочих, они не преминули заметить, что не имеют возможности показать себя — их не устраивала система оплаты, ставящая на одно место и начинающего экскаваторщика и большого специалиста этого дела <sup>2</sup>. Постановка подобных вопросов помогала партийным и хозяйственным руководителям решать вопросы с учетом мнения большинства строителей и для пользы дела в целом.

Большой и принципиальный разговор был начат парткомом на страницах газеты о рабочем времени специалиста. Многие из них большую часть его тратили на улаживание снабженческих неурядиц, на совещания, оформление различных бумаг. Текучка мешала глубоко вникать в производства, сосредоточиться на решении технических проблем. И совсем не оставалось времени на то, чтобы пополнить знания, ознакомиться с последними достижениями науки и передового опыта. Вопрос о специалистах не случайно оказался в поле зрения парткома одной из крупнейших строек семилетки. Стройка была молодежной. Нередко молодые специалисты, испугавшись трудностей, под разными предлогами покидали строительные объекты. На страницах газет стало появляться больше материалов о жизни молодежи, их работе, успехах, о том, как она проводит свободное время. Статьи: «Специалисты не оправдали надежды», «Разве время сейчас уходить со стройки», «Больше ответственности за порученное дело, товарищи-механики», «Бригадир показывает хороший пример» <sup>3</sup> и др. анализировали недостатки, давали советы.

В передовой статье «Строителя Волго-Балта» за 29 сентября 1963 года, озаглавленной «Беспечность в подготовке к зиме недопустима», сообщалось, что допущенная медлительность в подготовке Пахомовского бетонного завода к работе в зимних условиях резко снижала темпы по строитель-

ству шестого шлюза. Статья была обсуждена на собрании коллектива завода. Напоминание газеты помогло бесперебойно обеспечить строительство этого крупнейшего объекта Волгобалтстроя.

В процессе строительства порой возникали такие моменты, когда монтаж оборудования останавливался по вине или заводов-поставщиков, или других организаций. Проставляли сотни высококвалифицированных рабочих-наладчиков, снижался ритм, создавалась нервозность. Большую роль в ликвидации этих нарушений играла газета «Строитель Волго-Балта». Так, 17 ноября 1963 года она поместила открытое письмо-обращение строителей к коллективам, партийным, профсоюзным организациям Главтоннельмостростроя, Главдорстроя, Главтранselectромонтажа. Волгобалтовцы с тревогой писали, что по вине этих управлений может быть сорван пуск всей трассы в установленные Правительством сроки. Отмечалось, что Главтоннельстрой и Главдорстрой не направили автотранспорт для производства земляных работ, а это задержало кладку башен управления шлюза и подготовку его к электромонтажу. Были высказаны замечания и в адрес других организаций.

8 декабря газета писала: «После опубликования в нашей газете открытого письма Главтоннельмострострой сообщил, что по распоряжению Госкомитета Главк направил в распоряжение Волгобалтстроя 100 автомашин. Для организации ремонта некоторых из них командирован начальник автобазы и направлены запчасти».

18 декабря газета поместила ответ начальника Главморречстроя С. С. Демешева, который писал, что открытое письмо строителей обсуждалось в Главке на партийном собрании. Было принято постановление о более оперативном решении вопросов по оказанию помощи Волгобалтстрою. За выполнением решения установлен контроль начальника Главка. На стройку было командировано 135 человек квалифицированных рабочих: каменщиков, экскаваторщиков, монтажников, а также 230 самосвалов с шоферами.

Большое внимание редакцией газеты уделялось освещению вопросов руководства первичными партийными организациями. Систематически публиковались статьи, корреспонденции, заметки по вопросам партийной, организационной работы. Постоянно действующая рубрика «Партийная жизнь» отличалась интересно подобранными материалами.

Здесь выступали секретарь парткома Логинов, секретари первичных партийных организаций Гусев, Павлов, Трещикова, Тюрмаков.

Так, например, В. Трещикова, секретарь партийной организации мехколонны № 38, делилась на страницах «Строителя Волго-Балта» опытом постановки наглядной агитации. «Конкретные лозунги и плакаты, — писала она, — расклеены в общежитиях, в помещении конторы мехколонны, в клубе, столовой, на производственных объектах. Здесь же вывешены социалистические обязательства, принятые на 1962 год, заповеди коллектива, борющегося за звание коллектива коммунистического труда». Далее т. Трещикова отмечает, что лозунги «Шире размах социалистического соревнования за выполнение семилетнего плана» или «Сделаем движение коллективов и ударников коммунистического труда подлинно всенародным» лишь тогда приобретают смысл, когда и «размаху» и «движению» предшествует кропотливая повседневная работа администрации и общественных организаций по разъяснению не только предстоящих задач коллектива, но и экономическому обоснованию повышенных обязательств. Как результат большой работы партийной и профсоюзной организаций следует считать тот факт, — пишет в заключение В. Трещикова, — что 17 передовикам мехколонны № 38 присвоены звания ударников коммунистического труда, а план семи месяцев 1962 года этим механизированным предприятием выполнен досрочно»<sup>4</sup>.

Находили свое отражение на страницах газеты и вопросы политической учебы коммунистов и беспартийных. Помещались статьи о самостоятельном изучении марксистско-ленинской теории, о занятиях кружков, школ, семинаров, о работе пропагандистов. Лучшие из них делились опытом своей работы.

Большой интерес вызвала статья Ф. Панченко «Из опыта работы пропагандиста», опубликованная в «Строителе Волго-Балта» 20 февраля 1963 года. Ф. М. Панченко писал, что учеба тогда приносит пользу, когда она постоянно связана с задачами коллектива, по-настоящему волнует слушателей.

В школе экономического анализа, которой он руководил, особое внимание обращалось на состав слушателей. Наряду с практиками здесь было много инженеров.

Каждый получал тему доклада, которая обычно была близка по содержанию к специфике работы выступающего.

Так, например, начальник планового отдела СУ-478 коммунист Егорова сделала доклад «Планирование строительства». По вопросам промфинплана выступили начальник производственного отдела коммунист Андреев и главный бухгалтер Галимджанов.

Занятия по этим вопросам вылились в серьезный разговор производственников и плановиков. Выяснилось, что на низовых участках стройки не внедрен хозрасчет, а это отрицательно сказывалось на выполнении плана работ. Практическим результатом изучения тем явилось то, что с января 1963 года хозрасчет был внедрен во всех подразделениях СУ-478, что дало хороший экономический эффект.

Многотиражка активно вела борьбу за повышение роли индивидуальных и коллективных договоров по социалистическому соревнованию.

«Строитель Волго-Балта» на своих страницах много внимания уделял трудовым переключкам строительных управлений, субподрядных организаций, мехколонн. С обобщением опыта работы на страницах газеты выступали начальники управлений А. Рубан, И. Нагорных, Б. Трахтман, Р. Мешорес, Н. Вавилов, а также руководители стройки А. Хмельницкий, П. Батунер, Л. Шевченко и другие.

Особенно следует отметить усилия газеты по пропаганде опыта работников массовых профессий, мастеров своего дела. В этом отношении представляет интерес статья А. Павлова о Тюрмакове Савине Григорьевиче — передовике производства, которому впоследствии коммунисты прорабства оказали высокое доверие, избрав секретарем партийной организации. Газета часто помещала подборку материалов о передовиках — токаре М. Тимофееве, аккумуляторщике Н. Ковригиной из коллектива работников механизированной колонны № 38, о капитане буксирного парохода «Риф» В. Макарове, бульдозеристе управления механизации М. Романове<sup>5</sup>.

Газета постоянно занималась распространением патристических починов — бригады коммунистического труда, руководимой делегатом XXII съезда КПСС В. Лущиком, земснарядов № 314 и 315, мехколонны № 38, экскава-

торщиков В. Пузырного, машиниста башенного крана Б. Ключева.

В простых и понятных статьях, написанных самими передовиками социалистического соревнования, такими, как А. Беляев — бригадир плотников СУ-419, А. Глупышев — шофер автобазы, Ю. Волков — бригадир комплексной бригады специализированного управления № 478 и многими другими, убедительно показывалось, что выполнение социалистических обязательств — это кровное дело каждого строителя, начиная от командиров производства и кончая рабочими всех профессий.

На страницах «Строителя Волго-Балта» конкретизировался каждый трудовой почин, направленный на совершенствование и улучшение качества строительных работ, повышение производительности и культуры труда. Газета возвращалась к результатам проделанной работы, обобщала накопленный опыт и, несмотря на наличие в каждом номере большого количества «сухого», производственного материала, оставалась интересной. Это прежде всего потому, что с выхода самого первого номера партком уделял «Строителю Волго-Балта» неослабное внимание. Газета имела одну штатную должность — секретаря редакции. Вся работа велась на общественных началах. Были созданы отделы: партийной жизни, строительный, социалистического соревнования, писем. Как правило, заведующими отделами были ведущие производственники, ответственные работники управления строительства, руководители партийных организаций.

Партком строительства уделял постоянное внимание работе газеты. В мае 1963 года парткомом было создано совещание, обсудившее задачи газеты и участие в ее работе рабкоровского актива. К этому времени газета насчитывала около ста постоянных активистов. В День печати, 5 мая 1963 года, строители А. Криц, В. Тихонова, З. Иванова писали: «Большой популярностью на нашей стройке пользуется многотиражка «Строитель Волго-Балта». Она является помощником в организации борьбы за выполнение плана строительно-монтажных работ, за качество строительства, улучшение бытовых условий, широко освещает вопросы организации труда, производственной дисциплины, ход социалистического соревнования. Приятно читать НАШУ газету, ее делают рядовые строители, мастера, прорабы, ИТР»<sup>6</sup>.

В настоящей статье рассмотрены лишь некоторые вопросы деятельности газеты «Строитель Волго-Балта». Из изложенного видно, что она была занята поисками эффективных форм работы и сумела выработать действенные способы борьбы за осуществление поставленной партией задачи — завершение строительства и ввода в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути.

#### Примечания

- <sup>1</sup> «Строитель Волго-Балта», 29 мая 1963 года.
  - <sup>2</sup> «Строитель Волго-Балта», 8 мая 1963 года.
  - <sup>3</sup> «Строитель Волго-Балта», 15 апреля 1964 года, 29 марта, 16 сентября, 2 августа 1964 года.
  - <sup>4</sup> «Строитель Волго-Балта», 12 августа 1962 года.
  - <sup>5</sup> «Строитель Волго-Балта», 1, 9, 12 августа 1962 года.
  - <sup>6</sup> «Строитель Волго-Балта», 5 мая 1963 года.
-